



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КАШИРА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09.04.2026 № 614-па

Кашира

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Кашира Московской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», Генеральным планом городского округа Кашира Московской области, утвержденным решением Совета депутатов городского округа Кашира Московской области от 19.12.2017 № 113-н,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Кашира Московской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. МКУ «Центр обслуживания» разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа Кашира в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа Кашира Анисина Н.А.

Глава городского округа Кашира



Р.А. Пичугин

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа Кашира  
Московской области  
от 09.04.2026 № 614-па

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА КАШИРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Московская область, г. Кашира, 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование структурной единицы документа	Страница
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КАШИРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ		
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
1.1.	Анализ положения городского округа Кашира в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	7
1.2.	Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	8
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
1.3.1.	Железнодорожный транспорт	11
1.3.2.	Автомобильный транспорт	12
1.3.3.	Воздушный транспорт	58
1.3.4.	Трубопроводный транспорт	58
1.4.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами	59
1.5.	Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;	88
1.6.	Характеристика движения грузовых транспортных средств	95
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	98
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	110
3.1.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	110
3.2.	Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	111
3.3.	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	115
4.	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	117
4.1.	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	117
4.2.	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	118

№ п/п	Наименование структурной единицы документа	Страница
4.3.	Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	124
4.4.	Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	124
4.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	127
4.6.	Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств	133
4.7.	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	133
4.8.	Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	136
4.9.	Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	137
4.10.	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	138
4.11.	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	139
4.12.	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	149
4.13.	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	151
4.14.	Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	153
4.15.	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	154
4.16.	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	156
4.17.	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	160
4.18.	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	166
4.19.	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	169
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	171

№ п/п	Наименование структурной единицы документа	Страница
6.	предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	172
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	172
Приложение	Разработка математической модели транспортной системы г.о. Кашира	174

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КАШИРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Кашира Московской области (далее – программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов».
Заказчик программы	Администрация городского округа Кашира адрес местонахождения: Московская область, г. Кашира, ул. Ленина, д. 2
Разработчик программы	МКУ «Управление строительства» городского округа Кашира адрес местонахождения: Московская область, г. Кашира, ул. Ленина, д. 2
Цели и задачи программы	<p>Цель программы:</p> <p>Установление перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p><b>Задачи программы:</b></p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории городского округа Кашира (далее – г.о. Кашира);</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования г.о. Кашира;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории г.о. Кашира (далее – транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в г.о. Кашира;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p>

	з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.					
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Показатели	2026	2027	2028	2029	2036
	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	32	33	33	34	38
	Среднее время в пути, мин	22	21	20	18	16
	Плотность движения, авт./километр	10,33	10,3	10,27	10,25	10,11
	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	9,22	9,16	9,1	9,05	8,56
	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В
	Временной индекс на участке дороги	1,33	1,31	1,31	1,29	1,25
	Буферный индекс для сети дорог	0,21	0,2	0,2	0,19	0,17
	Социальный риск, погибших/100000 населения	17,8	17,3	16,5	15,7	4
	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	3,7	3,8	3,9	4,0	4,6
Сроки и этапы реализации программы	2026 – 2036 годы, в том числе: I этап - 2026 – 2030 годы; II этап - 2031 – 2036 годы.					
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Программа включает: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог г.о. Кашира.					
Объемы и источники финансирования программы	Объемы и источники финансирования соответствуют муниципальным программам, направленных на развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса г.о. Кашира, утверждаемой постановлениями администрации городского округа Кашира в соответствии с планированием и исполнением					

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 1.1. Анализ положения городского округа Кашира в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Городской округ Кашира (далее – г.о. Кашира) формирует южную часть Московской области и входит в состав Серпухово-Каширской устойчивой системы расселения Московской области. Площадь городского округа Кашира составляет 646,09 кв. км.

Г.о. Кашира Московской области граничит:

1) на западе: с территорией Ясногорского муниципального района Тульской области;  
2) на юге: с городским округом Серебряные Пруды Московской области и Веневским муниципальным районом Тульской области;

3) на востоке: с муниципальным округом Зарайск Московской области;

4) на севере: с городским округом Ступино Московской области.

Г.о. Кашира образован 11.10.2015 путем объединения всех сельских и городского поселения в границах упразднённого Каширского муниципального района.

Административным центром является город Кашира.

Г.о. Кашира расположен в узловой точке автомобильных магистралей, идущих из Москвы на Воронеж–Ростов, Тамбов–Волгоград.

В состав г.о. Кашира входят 97 населенных пунктов: 1 город, 8 посёлков, 1 село, 87 деревень.

Населенные пункты, находящиеся в границе Кашира (в соответствии с Законом Московской области от 16.12.2015 № 228/2015-ОЗ «О границе городского округа Кашира» (принят постановлением Мособлдумы от 03.12.2015 № 21/148-П): Кашира – город Московской области; Аладьино – деревня; Андреевское – деревня; Базарово – деревня; Барабаново – деревня; Баскачи – деревня; Батькополье – деревня; Благово – деревня; Богатищево – деревня; Богатищево – поселок; Богатищево-Епишино – деревня; Большое Ильинское – деревня; Большое Кропотово – деревня; Большое Руново – поселок; Бузаково – деревня; Бурцево – деревня; Веревское – деревня; Верзилово – деревня; Воскресенское – деревня; Вослинка – деревня; Гладкое – деревня; Глебово-Змеево – деревня; Глебово-Никольское – деревня; Горки – деревня; Грабченки – деревня; Гритчино – деревня; Домнинки – деревня; Дьяково – деревня; Елькино – деревня; Железня – деревня; Завалье-1 – деревня; Завалье-2 – деревня; Зендиково – поселок; Злобино – деревня; Знаменское – деревня; Зубово – деревня; Каменка – деревня; Кипелово – деревня; Кишкино – деревня; Клубня – деревня; Козлянино – деревня; Козьяково – деревня; Кокино – деревня; Колмна – деревня; Колтово – деревня; Кореньково – деревня; Коростылево – деревня; Корыстово – деревня; Корытня – деревня; Лазаревка – деревня; Ледово – деревня; Ледово – поселок; Ледовские Выселки – деревня; Лиды – деревня; Макарово – деревня; Малеево – деревня; Малое Ильинское – деревня; Маслово – деревня; Маслово – поселок; Наумовское – деревня; Никулино – деревня; Новоселки – поселок; Ожерельевского плододесопитомника – поселок; Острога – деревня; Пенье – деревня; Полудьяково – деревня; Понижье – деревня; Пурлово – деревня; Пчеловодное – деревня; Пятница – деревня; Растовцы – деревня; Рождествено – деревня; Романовка – деревня; Романовское – деревня; Руднево – деревня; Семеново – деревня; Семеново – село; Смирновка – деревня; Сорокино – деревня; Срезнево – деревня; станции Пчеловодное – поселок; Стародуб – деревня; Суханово – деревня; Тарасково – деревня; Терново-1 – деревня; Терново-2 – деревня; Тимирязево – деревня; Токарево – деревня; Топканово – деревня; Топтыково – деревня; Труфаново – деревня; Умрышенка – деревня; Хворостянка – деревня; Хитровка – деревня; Ягодня – деревня; Якимовское – деревня; Яковское – деревня.

На территории г.о. Кашира находятся 43 уникальных археологических памятника от палеолита до раннего железного века. Среди них всемирно известные памятники раннего железного века: Старшее Каширское городище, Мутенковское городище, Корыстовское городище.

## 1.2. Социально-экономическая характеристика г.о. Кашира, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность постоянного населения г.о. Кашира по данным государственной статистической отчетности по состоянию на 01.01.2025 составляет 65 747 человек, среднегодовая численность за 2024 год составила 66 093 человек.

Таблица 1.2.1 – Динамика численности населения г.о. Кашира

Годы	На 1 января года							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Всего	66 112	65 380	64 417	63 576	62 410	66 804	66 371	66 093
Городское поселение	49 247	48 656	48 016	47 392	46 380	45 732	45 321	47 480
Сельское поселение	16 865	16 724	16 401	16 184	16 030	21 072	21 140	17 918
Моложе трудоспособного возраста	10 706	10 759	10 731	10 561	10 323	10 451	10 599	10 759
Трудоспособный возраст	38 250	37 290	36 267	35 462	34 759	38 656	38 157	37 657
Старше трудоспособного возраста	17 156	17 331	17 419	17 553	17 328	17 697	17 615	17 677

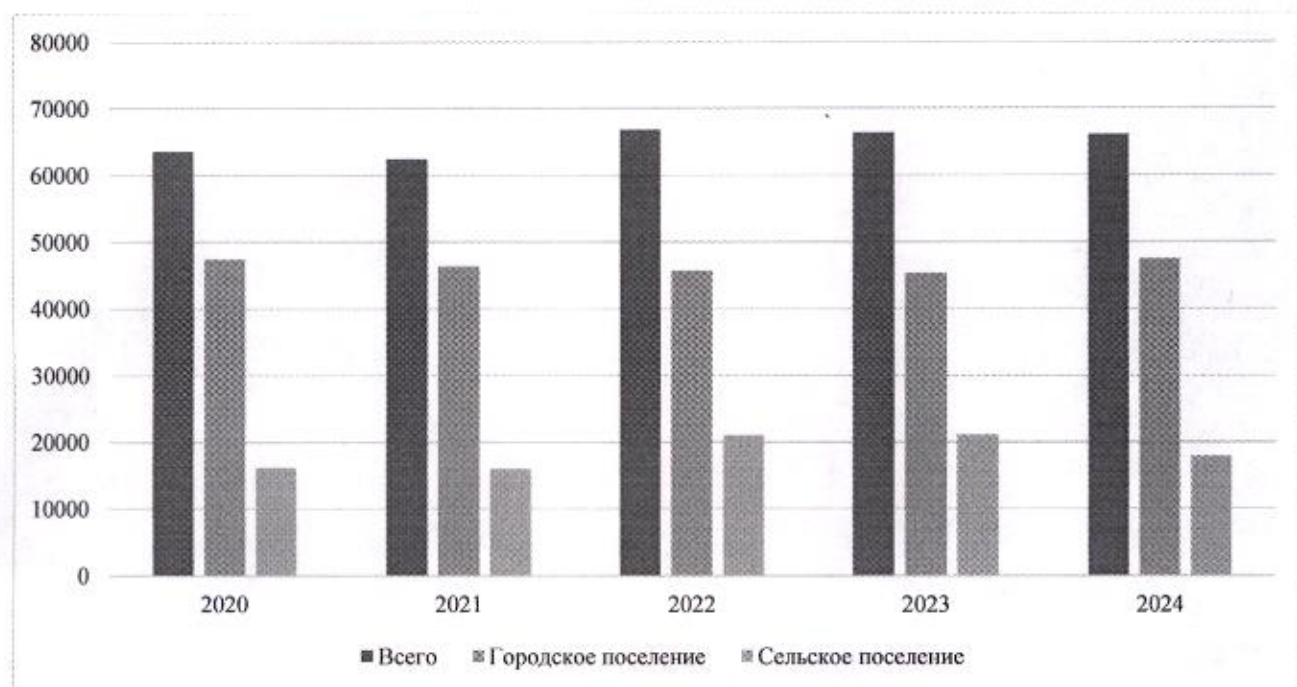


Рисунок 1.2.1 – Динамика численности населения г.о. Кашира

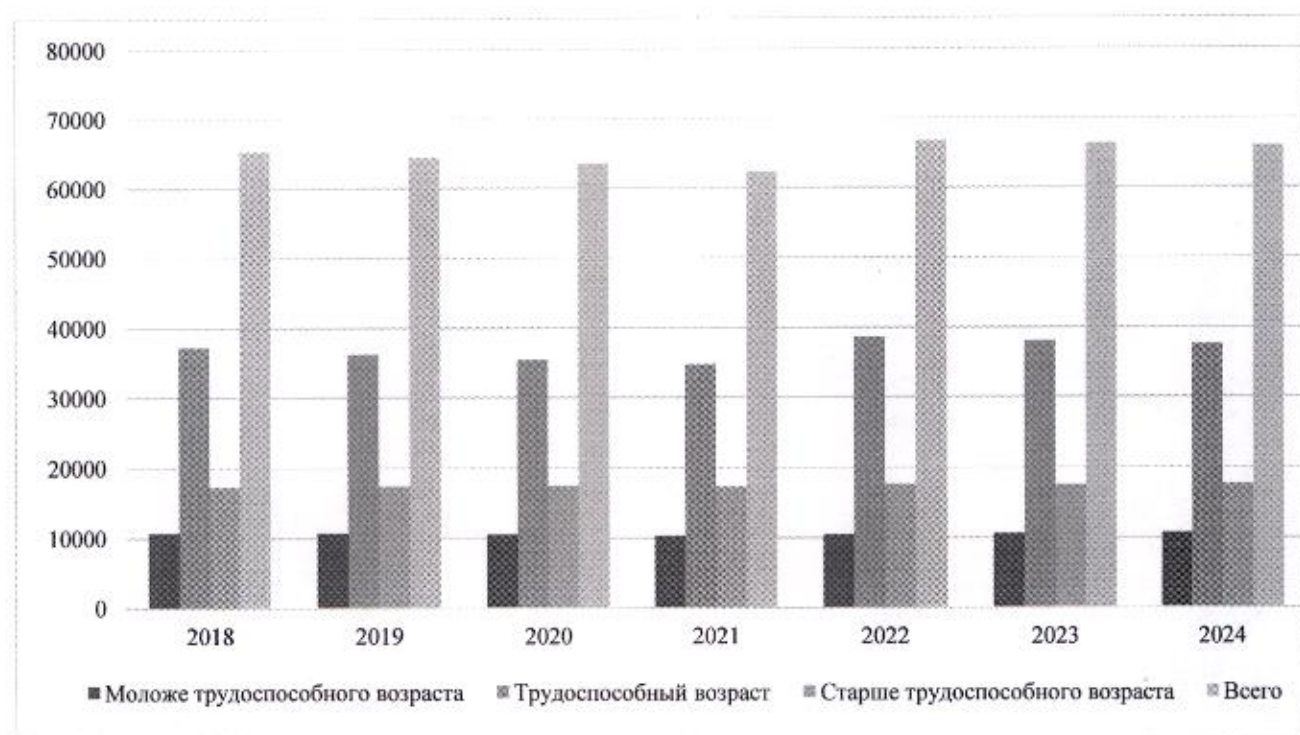


Рисунок 1.2.2 – Динамика изменения численности населения г.о. Кашира по возрастам

Наблюдается тенденция снижения численности населения г.о. Кашира, однако численность населения в трудоспособном возрасте растет незначительно по отношению к общему росту.

В г.о. Кашира до 2021 года наблюдалось падение численности населения. В настоящее время большинство территорий России в целом и Московской области в частности выделяются суженным типом воспроизводства населения, характеризующимся низкими значениями естественного прироста населения. В результате в возрастной структуре населения повышается удельный вес населения трудоспособного и старше трудоспособного возраста.

Плотность населения г.о. Кашира 102,76 чел./кв. км.

Наибольшая численность населения наблюдается в северной части г.о. Кашира (87,5 % общего населения округа по южной границе микрорайона г. Каширы Ожерелье), прежде всего в административном центре г. Кашира (73,6 %). В южной части г.о. Кашира проживает 12,5 % населения.

Прогноз численности населения, согласно Генеральному плану г.о. Кашира, на первую очередь (до 2026 года) и расчетный срок (до 2041 года) представлен в таблице 1.2.2

Таблица 1.2.2 – Прогноз численности населения на первую очередь и расчетный срок согласно генеральному плану

Наименование показателя	Постоянное население		
	Сущ. положение (2026 г.), тыс. чел.	Первая очередь (до 2030 г.), тыс. чел.	Расчетный срок (до 2036 г.), тыс. чел.
Численность населения	66,09	69,00	85,10

Прогноз перспективной численности постоянного населения г.о. Кашира выполнен на основе анализа существующей демографической ситуации с учётом сложившихся и прогнозируемых тенденций в области рождаемости, смертности, миграционных потоков, планируемых объёмов жилищного строительства и планируемых территориальных преобразований. Численность населения на первую очередь (2030 год) составит 69 тыс. человек и 85,1 тыс. человек на расчётный срок (2036 год).

Промышленность представлена в основном в северной части округа в г.о. Кашира и так же часть крупных промышленных предприятий расположена в мкр. Ожерелье.

Основные сферы деятельности предприятий г.о. Кашира: обеспечение электрической энергией, обрабатывающие производства (обработка металлов и нанесение покрытий на металлы, переработка и консервирование картофеля, производство пухо-перовых изделий, производство строительных материалов, производство котельного оборудования и металлоконструкций); производство картона, гофрокартона, производство колбасных изделий, производство дистиллированных алкогольных напитков, ремонт ж/д подвижного состава, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.

На территории г.о. Кашира осуществляют деятельность более 20 крупных и средних промышленных предприятий. Крупнейшими промышленными предприятиями являются: филиал «Каширская ГРЭС» ОАО «Интер РАО-Электрогенерация» (производство электроэнергии тепловыми электростанциями), ООО «ТехИнвестСтрой» (обработка металлов и нанесения покрытий на металлы), ООО «Фрито Лей Мануфактуринг» (переработка и консервирование картофеля), ООО «НПК «Каригуз» (производство пухо-перовых изделий), ООО «Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс» (ремонт подвижного состава), АО «Гофрон» (производство картона, гофрокартона), ОАО «Каширский завод металлоконструкций и котлостроения» (производство котельного оборудования и металлоконструкций). Перечень основных предприятий г.о. Кашира представлен в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Перечень основных предприятий г.о. Кашира

№ п/п	Наименование
1	Филиал «Каширская ГРЭС» АО «ИнтерРАО-Электрогенерация»
2	АО «КЗМК»
3	ООО «Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс»
4	ПАО «Гофрон» ООО «Картонно-бумажный комбинат»
5	ООО «Техинвестстрой»
6	ООО «Фрито Лей Мануфактуринг»
7	ООО «НПК Каригуз»
8	ООО «Агрокультура Групп»
9	ООО «Строительные инновации»
10	АО «Черкизово Кашира»
11	Филиал «Ожерельевский комбикормовый завод» АО «Куриное Царство»
12	ООО «Каширахлеб»
13	ООО «Выбор-Мск»
14	ОАО «Байсад Кашира»
15	ООО «Каширский МПК»
16	ООО «Национальная грибная компания Кашира»
17	ООО «Тепофол»
18	ООО «ПТК Мяспром»
19	ООО «Каширский завод стальных конструкций»

На территории г.о. Кашира активно развивается особо экономическая зона промышленно-производственного типа (далее – ОЭЗ ППТ «Кашира»).

В настоящее время на территории ОЭЗ ППТ «Кашира» к реализации крупных инвестиционных проектов приступили:

- 1) компания ООО «Префабрика АГ», закончила строительство завода по производству панелей из легкого бетона для индустриального строительства мало- и среднеэтажного жилья;
- 2) компания ООО «Пластос» дочернее предприятие ООО «РТ-Инвест Ресайклинг», заканчивает строительство Комплекса по переработке вторичных полимеров;
- 3) компания ООО «Новатэк-СПГ топливо Кашира» - заканчивает строительство малотоннажного комплекса по производству сжиженного природного газа;
- 4) компания ООО «Кератех» намерена построить завод по производству утеплителя из пенокерамики;

5) компания ООО «ГрэйтБилд» - заканчивает строительство завода полного цикла по производству биоразлагаемой посуды и упаковки;

6) компания ООО «Л-ПАК» намерена построить предприятие, на котором будут производить гофрокартон и целый спектр изделий, в числе которых вторичная гофроупаковка для молока и соков;

Также на территории индустриального парка «Кашира» реализуются следующие инвестиционные проекты:

- 1) ООО «Смарт производство» – производство промышленного оборудования;
- 2) ООО «Трейлер» – производство автомобильных прицепов и прочее;
- 3) ООО «Артанс» - Российско - Австрийская компания по производству наградной и сувенирной продукции;
- 4) ООО «Промфармтех» - производство медицинского и фармацевтического оборудования, замещающего импорт; разработка и выпуск нового оборудования для замены импорта.

Агропромышленный комплекс городского округа Кашира – это 10 сельскохозяйственных предприятий, 5 крестьянско-фермерских хозяйств и более 6 тысяч личных подсобных хозяйств.

Основным видом деятельности является растениеводство: выращивание зерновых и зернобобовых культур, картофеля, овощей закрытого и открытого грунта, выращивание грибов, технических культур.

На территории г.о. Кашира осуществляют деятельность сельскохозяйственные организации: ООО «Русское Поле» (растениеводство), ООО «Национальная грибная компания Кашира» (грибоводство), ООО ФХ «Седек» (растениеводство), ООО «Агрокультура Групп» (овощеводство), ООО «Каширское поле» (растениеводство), ООО «АПК Вектор» (растениеводство), ИП КФХ Высоцкий В.Л. (растениеводство), ИП КФХ Родин Е.В. (растениеводство), ИП КФХ Колодко К.Г. (растениеводство), ИП КФХ Очидиев С.Я. (животноводство), ИП КФХ Назаров М.А. (животноводство), ООО «КРАФТВЕРК» (растениеводство), ООО «МВС Агро» (растениеводство), ООО «Рускар Интернешнл», ООО «Экоферма Знаменское» (растениеводство и животноводство), ООО «Красная Звезда» (растениеводство), ООО «ТуламашАгро» (растениеводство). Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций составила 83 %. К 2027 году доля прибыльных сельскохозяйственных организаций планируется на уровне прежнем уровне.

Многоквартирный жилищный фонд по г.о. Кашира составляет 2 268,73 тыс. кв. м; индивидуальный – 7 209,5 тыс. кв. м.

Объём нового жилищного строительства составит:

- 1) на первую очередь (2027 год) – 190,2 тыс. кв. м;
- 2) на расчётный срок (2036 год) – 519,9 тыс. кв. м.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **1.3.1. Железнодорожный транспорт**

По территории г.о. Кашира проходит участок Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Павелецкого направления – от Павелецкого вокзала Москвы до станции Ожерелье.

Участки Кашира – Тесна и Тесна – Ожерелье Павелецкого направления МЖД проходят по северной части территории г.о. Кашира в направлении с северо-запада на юго-восток, обеспечивают связь г. Москвы и округов Московской области, расположенных в зоне влияния данного железнодорожного направления.

Станция «Ожерелье» – узловая железнодорожная станция Павелецкого направления Московской железной дороги. Входит в Рязанский центр организации работы железнодорожных станций ДЦС-2 Московской дирекции управления движением. По основному характеру работы является участковой, по объёму работы отнесена к 1 классу.

На станции Ожерелье происходит разветвление линии: одна ветка отходит в южном направлении (Венёв – Узловая – Ефремов – Елец), вторая – в юго-восточном (Узуново – Михайлов – Павелец). Станция является узлом трёх направлений, все три направления двухпутные, но направление на Мичуринск двухпутное только до станции Узуново, далее однопутное до ст. Раненбург.

Что касается Донбасского хода, то участок Ожерелье – Елец не электрифицирован. В настоящее время у всех поездов, следующих в направлении Ельца, на станции Ожерелье проводится смена локомотивной тяги, электровозы постоянного тока заменяются тепловозами и наоборот.

Станция «Кашира-Пассажирская» (также используется сокращённое название Кашира) – входит в Рязанский центр организации работы железнодорожных станций ДЦС-2 Московской дирекции управления движением. По основному характеру работы является грузовой, по объёму работы отнесена к 3 классу.

Станция (платформа) «Тесна» – остановочный пункт Павелецкого направления Московской железной дороги. Расстояние от Москвы – 115 км. Останавливаются все проходящие электропоезда, включая электропоезда «Экспресс». Турникетами не оборудована. Касса присутствует.

Неподалёку от Тесны расположены завод «Центролит» и комбикормовый завод.

Протяженность магистральных железнодорожных путей по территории г.о. Кашира составляет 62,410 км.

Перечень мероприятий по обеспечению пересечения железнодорожных путей по автомобильным дорогам регионального значения в разных уровнях приведен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Перечень мероприятий по обеспечению пересечения железнодорожных путей по автомобильным дорогам регионального значения в разных уровнях

Номер	Железнодорожное направление	Автодорога, на которой расположен переезд	Мероприятие по обеспечению проезда через железнодорожные пути	Номер участка дороги	Наименование автомобильной дороги с путепроводом
42015	Павелецкое направление МЖД	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	Строительство нового участка дороги	32019803	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая
42020	Павелецкое направление МЖД	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая - Богатищево - Растовцы	Строительство новой дороги	32205001	Обход п. Богатищево

### 1.3.2. Автомобильный транспорт

Транспортная инфраструктура г.о. Кашира представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения.

На территории г.о. Кашира протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет 584,00 км, в том числе с твердым покрытием – 229,9 км.

Основные автомобильные дороги федерального и регионального значения обеспечивают транспортную связь г.о. Кашира с субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями Московской области.

Таблица 1.3.2 – Протяжённость УДС городского округа с разделением по виду собственности

№ п/п	Наименование показателя	Протяжённость, км
1	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования, из них	893,63
2	дорог федерального значения	58,265
3	дорог регионального и межмуниципального значения	251,366
4	дорог местного значения	584,00

Основной транспортный каркас автодорожной сети, обеспечивающий внешние связи г.о. Кашира с субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями Московской области составляют автомобильные дороги федерального значения: Р-22 «Каспий», М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград – Астрахань, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (участок старого направления), Подъезд к М-6 «Каспий» от М-4 «Дон» МКАД-Кашира. УДС городского округа с разделением по виду собственности представлена в таблице 1.3.2.

Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значений, проходящих по территории г.о. Кашира представлены в таблице 1.3.3.

Схема существующей дорожной сети г.о. Кашира представлена на рисунке 1.3.1.

Таблица 1.3.3 – Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значений, проходящих по территории г.о. Кашира

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>						
1	г. Кашира, пр-кт Советский	Кашира г	46Н-03338	I	III	1,000
2	г. Ожерелье, ул. Гвардейская	Кашира г	46Н-03344	I	IV	0,858
3	г. Кашира, ул. Стрелешская	Кашира г	46Н-03342	I	III	2,016
4	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая (Каширский район)	Кашира г	46К-6011	I	III	1,900
5	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая (Каширский район)	Грбченки д	46К-6011	I	III	8,400
6	г. Кашира, ул. Клубная	Кашира г	46Н-03337	I	IV	0,335
7	Подъезд к Злобино	Злобино д	46К-6150	I	IV	0,758
8	Подъезд к д. Стародуб	Стародуб д	46К-6150	I	IV	0,997
9	«Кашира – Ненашево» – Злобино – Наумовское	Елькино д	46К-6150	I	IV	12,758
10	М-6 «Каспий» – Большое Завалье	Завалье-1 д	46Н-03296	I	IV	9,236
11	М-6 «Каспий» – Яковское	Яковское д	46К-6050	I	IV	3,561
12	Острога – Растовцы	Растовцы д	46Н-03333	I	IV	3,628
13	М-4 «Дон» – Никулино	Никулино д	46К-6160	I	IV	4,801
14	Зубово – Рождественно – Ледово	Зубово д	46Н-03302	I	IV	10,420
15	Подъезд к д. Зубово	Зубово д	46Н-03302	I	IV	0,523
16	Подъезд к д. Рождественно	Рождественно д	46Н-03302	II	IV	0,199
17	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Пурлово	Пурлово д	46Н-03309	I	IV	1,757
18	г. Ожерелье, ул. Донбасская	Кашира г	46Н-03345	I	IV	1,668
19	«М-6 «Каспий» – Каменка» – Бурцево	Бурцево д	46Н-03325	I	IV	0,646
20	г. Кашира, ул. Путейская	Кашира г	46Н-03341	I	IV	1,356
21	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Коростылево	Коростылево д	46Н-03315	III	V	1,550
22	Кашира – Горки	Кашира г	46Н-03339	I	III	0,960
23	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Ожерелье	Кашира г	46К-6140	I	IV	0,861

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
24	«М-6 «Каспий» – Каменка» – Каменка	Каменка д	46Н-03326	III	V	0,645
25	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Кокино	Кокино д	46К-6060	I	IV	4,520
26	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Кокино»	Кокино д	46К-6060	I	IV	0,456
27	Подъезд к д. Большое Ильинское	Большое Ильинское д	46К-6040	II	IV	0,372
28	Подъезд к д. Мал. Ильинское	Малое Ильинское д	46К-6040	I	IV	0,858
29	Ожерелье – лесопитомник	Ожерельевского плододесопитомника п	46Н-03329	I	IV	1,778
30	М-6 «Каспий» – Большое Завалье – Кипелово	Кипелово д	46Н-03324	III	V	0,389
31	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Масловская фабрика» – Коломна	Колмна д	46Н-03314	I	IV	1,112
32	г. Кашира, проезд к заводу Централит	Кашира г	46Н-03343	I	IV	4,482
33	«Озёры – Кашира» – Руново – «Озёры – Кашира»	Большое Руново п	46Н-03306	I	IV	0,425
34	«Озёры – Кашира» – Руново – «Озёры – Кашира»	Большое Руново п	46Н-03306	I	IV	6,400
35	«Озёры – Кашира» - Руново – «Озёры - Кашира»	Большое Руново п	46Н-03306	I	IV	3,300
36	г. Ожерелье, проезд № 8	Ожерельевского плододесопитомника п	46Н-03346	I	IV	1,386
37	«Сайгатово – Пятница» – Корыстово		46К-6022	I	IV	3,598
38	Озёры - Кашира (Каширский район)	Большое Руново п	46К-5102	I	III	7,792
39	Озёры - Кашира (Каширский район)	Новоселки п	46К-5102	I	III	5,340
40	База ПК «Каширский»	Кашира г	База ПК «Каширский»	III	Иное	0,094
41	Новый участок автомобильной дороги «Ледово - Труфаново» – Железня	Железня д	46К-9662	I	IV	1,380
42	Подъезд к объекту по обращению с отходами в городском округе Кашира Московской области	Малое Ильинское д	46К-9665	I	IV	2,340
43	«Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Острога - М-6 «Каспий»	Острога д	46К-6040	I	IV	9,165
44	Кашира - Ненашево	Кашира г	46К-5120	I	III	8,540
45	Кашира - Ненашево	Кашира г	46К-5120	I	III	9,430
46	М-6 «Каспий» - Каменка	Каменка д	46К-6030	I	IV	6,051
47	«Аладыно - Воскресенки - Труфаново» - Воскресенки	Воскресенское д	46Н-03316	III	V	0,527

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
48	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая (Каширский район)	Топканово д	46К-6011	I	III	26,154
49	«Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Масловская фабрика	Маслово д	46Н-03310	I	IV	3,848
50	Аладьино - Воскресенки - Труфаново		46Н-03304	I	IV	19,018
51	Каменка - Домнинки	Домнинки д	46Н-03332	I	IV	5,508
52	«Кашира - Ненашево» - Тарасково (уч-к 2)	Тарасково д	46Н-03600	I	IV	1,900
53	«Кашира - Ненашево» - Тарасково	Тарасково д	46Н-03313	I	IV	1,174
54	М-4 «Дон» - Никулино - Суханово		46Н-03323	III	V	0,482
55	«Аладьино - Воскресенки - Труфаново» - Макарово	Макарово д	46Н-03320	III	V	0,907
56	«Аладьино - Воскресенки - Труфаново» - Андреевское	Андреевское д	46Н-03321	III	V	0,573
57	«Озёры - Кашира» - Новоселки	Новоселки п	46Н-03307	I	IV	2,072
58	«Сайгатово - Пятница» - Базарово		46Н-03335	I	IV	1,000
59	«Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Ледово - Труфаново	Ледово д	46Н-03308	I	IV	6,437
60	Руново - пансионат «Каширские роднички»	Большое Кропотово д	46Н-03330	I	IV	2,721
61	«Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Богатищево - Растовцы	Богатищево п	46Н-03305	I	IV	5,836
62	«Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Черкизово	Топканово д	46Н-03319	I	IV	3,155
63	Смирновка - Кореньково - Епишино	Кореньково д	46Н-03334	I	IV	2,733
64	«Ледово - Труфаново» - Железня	Железня д	46Н-03318	I	IV	3,982
65	М-4 «Дон» - Никулино - Пчеловодное - Барабаново		46Н-03317	II	IV	2,342
66	«Озёры - Кашира» - Смирновка	Смирновка д	46Н-03331	I	IV	3,631
67	+М-6 «Каспий» - Яковское (съезд N 3)		46К-6050	I	IV	0,054
68	+М-6 «Каспий» - Яковское (съезд N 2)		46К-6050	I	IV	0,140
69	+М-6 «Каспий» - Яковское (съезд N 1)	Яковское д	46К-6050	I	IV	0,163
70	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Понизье	Понизье д	46Н-03328	II	V	1,704
71	«Озёры - Кашира» - Лазаревка	Лазаревка д	46Н-03336	I	IV	2,010
72	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Душегубово	Завалье-2 д	46Н-03327	II	V	0,634
73	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - ст. Пчеловодное	станции Пчеловодное п	46Н-03322	I	V	0,611
74	+ Подъезд к д. Барабаново	Барабаново д	46К-6160	I	IV	0,640

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
75	«съезд с автомобильной дороги М-4 «Дон» к поселку Кокино»	Кашира г	46К-9668	I	IV	0,351
76	Путепровод пикет 922+90 с подходами Пересечение с а/д Кашира Иваново (пусковой комплекс № 9а км 113) Кашира - Ненашево развязка с М-4 «Дон» уч.2 лево	Кашира г	46К-5120	I	III	0,406
77	Путепровод пикет 922+90 с подходами Пересечение с а/д Кашира Иваново (пусковой комплекс № 9а км 113) Кашира - Ненашево развязка с М-4 «Дон» уч.1 право		46К-5120	I	III	0,312
78	«Сайгатого - Пятница» - Базарово		46Н-03335	I	IV	0,170
79	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Понизье уч. 2		46Н-03328	II	V	0,130
<b>Автомобильные дороги местного значения</b>						
80	г. Кашира, пер. Посадский Большой	Кашира г	5372164	III	V	0,436
81	г. Кашира, проезд к кладбищу К-1	Кашира г	5372059	I	IV	0,287
82	д. Яковское, ул. Пионерская	Кашира г	46435ОПМГ0169	III	V	0,810
83	Ожерелье, между ул. 1-я 2-я 3-я Больничная	Кашира г	46435ОПМГ0023	II	V	0,150
84	г. Кашира, пер. Стрелецкий	Кашира г	5372188	I	V	0,150
85	г. Кашира, ул. Пушкинская (9+78-11+61)	Кашира г	5372215	I	IV	0,183
86	г. Кашира, пер. Вишневый	Кашира г	5372169	II	V	0,160
87	г. Кашира, д. Полудьяково		46435ОПМГ0253	III	V	1,164
88	г. Кашира, проезд от центрального магазина до д. Горки		5372068	I	IV	0,581
89	д. Тарасково, ул. Запрудная, 1	Кашира г	46435ОПМГ0300	III	V	0,441
90	г. Кашира, ул. № 19		5372058	III	V	0,225
91	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к № 3.1.)	Большое Руново п	брп1	I	V	0,274
92	г. Кашира, д. Хитровка (уч-к № 1.1)	Кашира г	46435ОПМГ0274	I	IV	0,201
93	Подъездная дорога к кладбищу д. Аладыно	Аладыно д	130220192	I	V	0,050
94	д. Труфаново, ул. Лесная уч-к 2	Труфаново д	26042019-ТЛ	III	V	0,204
95	Проезд от ул. Стрелецкая д. 66 до штрафстоянки	Кашира г	Стр-28082019	III	III	0,350
96	д. Тарасково, ул. Черемушки 2	Тарасково д	46435ОПМГ0312	III	V	0,233
97	г.о. Кашира, ул. Красноармейская Малая (уч-к № 2)	Кашира г	5372132	I	V	0,510
98	г. Кашира, ул. Ямской Поселок (уч-к № 1.1)	Кашира г	53722481	II	V	0,132

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
99	г. Кашира, ул. Ямской Поселок (уч-к № 1.2)	Кашира г	53722482	III	V	0,284
100	д. Маслово, Автомобильная дорога № 1 уч-к 1.1.	Маслово д	0	I	V	0,057
101	п. Маслово, ул. Садовая уч-к 1.2	Маслово п	0	II	V	0,140
102	д. Вослинка, от картофелехранилища до леса уч-к 1.2	Вослинка д	0	II	V	0,280
103	п. Новоселки, ул. Полевая	Новоселки п	18111911	III	V	1,208
104	д. Кореньково, Авт. дорога (уч-к № 1.1.)		46435ОПМГ0241	I	V	0,407
105	д. Кореньково, Авт. дорога (уч-к № 1.2.)	Кореньково д	2011198	II	V	0,475
106	д. Кореньково, Авт. дорога (уч-к № 1.3.)	Кореньково д	2011199	III	V	0,210
107	д. Кореньково, Авт. дорога (уч-к № 2)		46435ОПМГ02412	III	V	0,148
108	д. Кореньково, Авт. дорога (уч-к № 3)	Кореньково д	20111910	II	V	0,137
109	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к № 1)	Кашира г	46435ОПМГ0185	III	IV	0,592
110	г. Кашира, пер. Посадский Малый (уч-к 1)	Кашира г	5372176	I	V	0,325
111	д. Смирновка, Авт. дорога № 3	Смирновка д	2911191	III	V	0,208
112	п. Новоселки, ул. Лесная (уч-к № 3)	Новоселки п	2911193	I	V	0,149
113	п. Новоселки, ул. Мичуринская (уч-к № 1)	Новоселки п	46435ОПМГ0220	I	IV	0,568
114	г. Кашира, ул. Генерала Белова (уч-к №2)	Кашира г	53720762	I	V	0,259
115	д. Труфаново, ул. Лесная (уч-к №1.2.)	Труфаново д	0212196	III	V	0,381
116	д. Бурцево, ул. Новая (уч-к №2)	Бурцево д	0412191	II	V	0,14
117	г. Кашира, пер. Больничный	Кашира г	5372165	II	IV	0,152
118	Подъездная дорога к СНТ «Радуга»	Ожерельевского плодосопитомника п	0912191	III	V	0,300
119	Подъездная дорога к СНТ «Чайка»	Кашира г	0912193	III	V	0,131
120	п. Центролит, участок автодороги к д. 3	Кашира г	Цд3	I	V	0,24
121	Подъездная дорога к СНТ «Энергетик-2»	Ожерельевского плодосопитомника п	0912194	III	V	0,600
122	Подъездная дорога к СНТ «Путеец»	Ожерельевского плодосопитомника п	0912195	III	V	1,467
123	Подъездная дорога к СНТ «Ивушка»	Кашира г	0912195	III	V	0,200
124	Подъездная дорога к СНТ «Березовая роща», мкр. Ожерелье	Кашира г	1012191	III	V	0,671
125	мкр. Ожерелье, ул. Привокзальная пл.	Кашира г	ОПП 290819	I	IV	0,146
126	Подъездная дорога к СНТ «Литейщик»	Завалье-1 д	1012192	III	V	0,500
127	Автодорога д. Пенье ул. 1 Мая (уч-к № 2)	Пенье д	53721313	I	V	0,75

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
128	Автомобильная дорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к № 3)	Пенье д	53721314	I	V	0,665
129	подъездная дорога к СНТ Родник-2	Топканово д	201912123	III	V	0,750
130	Подъездная дорога к СНТ Родник-3 (Глебово-Змеёво)	Глебово-Змеёво д	201912124	III	V	2,200
131	Подъездная дорога к СНТ «Урожайное», «Надежда», «Алмаз», «Жемчуг», «Южное», «Альгаир», ДНТ «Надежда» (Зубово)	Зубово д	201912131	I	V	1,493
132	Подъездная дорога к СНТ «Медик», «Строитель» (д. Топтыково)	Топтыково д	201913122	III	V	0,715
133	Подъездная дорога к СНТ «Зубово» (д. Зубово)	Зубово д	201912136	III	V	0,160
134	Подъездная дорога к СНТ «Мечта-2»	Макарово д	201912161	III	V	1,634
135	Подъездная дорога к СНТ «Садовод» (д. Рождественно)	Рождественно д	201912171	III	V	0,215
136	Подъездная дорога к СНТ «Спутник»	Гритчино д	201912173	III	V	1,220
137	д. Кокино, ул. Новая	Кашира г	46435ОПМГ0096	III	IV	0,946
138	д. Кокино, ул. Садовая участок № 1	Кокино д	46435ОПМГ0098	III	IV	0,994
139	д. Кокино, ул. Комсомольская	Кокино д	46435ОПМГ0094	III	IV	0,153
140	ул. Садовая участок № 2 д. Кокино	Кокино д	46435ОПМГ0321	III	IV	0,456
141	г. Ожерелье, ул. Центральная, участок № 2	Кашира г	46435ОПМГ04765	III	IV	0,527
142	п. Ледово, ул. Школьная	Ледово п	46435ОПМГ1111	III	IV	0,260
143	мкр. Ожерелье, ул. Энергетиков	Кашира г	46435ОПМГ0027	III	IV	1,129
144	ул. Заводская участок № 2 г. Ожерелье	Кашира г	46435ОПМГ0003	III	IV	0,555
145	д. Ледово, Авт. дорога (уч-к № 1)	Кашира г	5372123	III	V	1,322
146	Подъездная дорога к СНТ «Строитель-2» (д. Верееское)	Верееское д	201912172	III	V	2,836
147	мкр. Ожерелье, ул. Лиственная (уч-к 1)	Кашира г	ожл10022020	III	V	0,579
148	мкр. Ожерелье ул. Березовая	Кашира г	ОЖБ17032020	III	V	0,500
149	мкр. Ожерелье ул. Северная	Кашира г	ОЖС17032020	III	V	0,400
150	п. Ледово, ул. Парковая.	Ледово п	46435ОПМГ04321	III	V	0,350
151	п. Новоселки, ул. Центральная (уч-к № 5)	Новоселки п	46435ОПМГ0218	III	V	0,277
152	г. Кашира, ул. Пушкарьские выселки (уч-к 7)	Кашира г	КПВ730032020	III	V	0,183
153	д. Елькино, Авт. дорога (уч-к № 5)	Елькино д	134325	III	V	1,335
154	мкр. Ожерелье, ул. Полевая (уч-к № 2)	Ожерельевского плодосопитомника п	12353214	II	V	0,250

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
155	мкр. Ожерелье, ул. Полевая (уч-к № 3)	Ожерельевского плодосопитомника п	1545364257	II	V	0,245
156	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к № 4)	Тарасково д	62562345	III	V	0,416
157	г. Кашира, д. Маслово	Маслово д	46435ОПМГ0063	I	IV	2,163
158	д. Ягодня со стороны д. Кокино через плотину, вдоль ул. Полевая мимо кладбища (д. Ягодня)	Ягодня д	46-220 ОП МГ 159	I	V	1,550
159	д. Тарасково ул. Лебединая уч. 1	Кашира г	46435ОПМГ0181	I	IV	1,493
160	п. Ледово, ул. Кржижановского	п. Ледово	ЛК-11092019	I	V	1,459
161	г. Кашира, д. Никулино	Кашира г	46435ОПМГ0270	III	V	0,239
162	г.о. Кашира, д. Ледово	Кашира г	46435ОПМГ0188	III	IV	1,528
163	г.о. Кашира, пос. Маслово	Маслово п	46435ОПМГ0064	II	IV	0,957
164	д. Барабаново, ул. Центральная	Барабаново д	46-220 ОП МГ 778	I	IV	1,784
165	пос. Зендиково, от здания № 6а по ул. Банная до жилого дома № 28 по ул. Московская до ул. Октябрьская, д. № 14	Зендиково п	46-220 ОП МГ 142	I	IV	0,125
166	мкр. Ожерелье, ул. Новая плодосопитомник (уч-к № 2)	Ожерельевского плодосопитомника п	46435ОПГМ04321	III	V	0,323
167	д. Кокино, ул. Центральная	Кашира г	46435ОПМГ0099	I	IV	0,570
168	п. Ледово, ул. Ледовская	Ледово п	46435ОПМГ0151	I	IV	0,475
169	д. Аладыно, ул. Майская	Аладыно д	46435ОПГМ04321	III	V	0,275
170	д. Тарасково, ул. Тополиная	Тарасково д	46435ОПМГ0320	III	V	0,545
171	д. Тарасково ул. Березовая	Тарасково д	46435ОПГМ04421	III	V	0,445
172	д. Воскресенское, ул. Лесная (уч-к № 1)	Воскресенское д	46435ОПГМ04322	III	V	0,600
173	мкр. Ожерелье, ул. Овражная	Кашира г	46435ОПГМ04321	III	V	0,270
174	автодорога № 1 д. Романовское	Кашира г	46435ОПМГ0080	I	IV	1,415
175	д. Никулино, ул. Крайняя	Никулино д	34125675487257	III	V	0,158
176	д. Понизье, ул. Садовая, уч-к 1	Понизье д	46-220 ОП МГ 866	III	V	0,624
177	д. Яковское, автодорога к кладбищу	Кашира г	46435ОПМГ0170	III	V	0,640
178	д. Кокино, ул. Садовая, уч. 1	Кашира г	46435ОПМГ0093	I	IV	0,450
179	д. Тарасково, ул. Тихий переулоч (уч-к 3)	Тарасково д	070402021	III	V	0,241
180	г. Кашира, ул. Свободы (1+35-6+80)	Кашира г	5372220	I	IV	0,584
181	д. Романовское автодорога уч-к 2	Романовское д	08042021p2	III	V	0,669
182	Подъездная дорога к СНТ «Чароит», СПК «Заокский»	Кашира г	ПАСНТ010621	II	V	1,240
183	г. Кашира, ул. Шукина	Кашира г	5372241	I	IV	0,408
184	мкр. Ожерелье, ул. Заводская (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 094	I	IV	0,633

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
185	г. Кашира, ул. Металлургов	Кашира г	46-220 ОП МГ 404	I	IV	1,055
186	п. Зендиково, ул. Банная	Зендиково п	46-220 ОП МГ 170	I	IV	0,250
187	г. Кашира, ул. 1-я Дзержинская	Кашира г	46-220 ОП МГ 009	I	IV	1,811
188	г. Кашира, ул. Комсомольская	Кашира г	46-220 ОП МГ 040	III	IV	1,050
189	г. Кашира, ул. Мичурина	Кашира г	46-220 ОП МГ 047	I	IV	0,564
190	г. Кашира, ул. Центролит	Кашира г	46-220 ОП МГ 414	I	IV	0,462
191	д. Кокино, ул. Луговая, (уч. № 1)	Кокино д	46-220 ОП МГ 1194	I	V	0,140
192	мкр. Ожерелье, ул. Больничная	Кашира г	46435ОПМГ0020	III	IV	0,268
193	мкр. Ожерелье, ул. Садовая плодосопитомник	Кашира г	46435ОПМГ0025	III	IV	0,249
194	п. Новоселки, ул. Лесная (уч-к № 1)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 695	I	IV	0,175
195	д. Верзилово, ул. Центральная	Кашира г	46-220 ОП МГ 091	III	V	0,805
196	г. Кашира, ул. Сиреневая	Кашира г	46-220 ОП МГ 153	III	V	0,454
197	г. Кашира, ул. Победы	Кашира г	46-220 ОП МГ 405	I	IV	0,630
198	Подъездная автодорога к СНТ «Земледелец», СНТ «Чистые пруды»	Зендиково п	46-220 ОП МГ 917	III	V	1,600
199	д. Бурцево, Полевая	Бурцево д	46-220 ОП МГ 739	II	V	1,235
200	д. Большое Ильинское, ул. Прудская	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 262	III	V	0,644
201	д. Батькополье, ул. Лесная (уч-к № 1)	Батькополье д	46435ОПМГ0129	III	V	0,259
202	Автомобильная дорога по д. Кишкино	Кишкино д	46-220 ОП МГ 008	III	V	1,050
203	г. Кашира, ул. 2-я Дзержинская	Кашира г	46-220 ОП МГ 011	I	IV	0,613
204	г. Кашира, ул. 8 Марта	Кашира г	46-220 ОП МГ 475	I	IV	1,091
205	г. Кашира, проезд к кладбищу К-2	Кашира г	46-220 ОП МГ 413	I	IV	0,466
206	г. Кашира, проезд к профилакторию «Тесна»	Кашира г	46-220 ОП МГ 448	I	IV	0,743
207	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к № 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 551	I	IV	0,250
208	г. Кашира, Проезд Кашира-Коломна	Кашира г	46-220 ОП МГ 510	I	IV	3,317
209	г. Кашира, Проезд д. Горки – д. Терново-1	Кашира г	46-220 ОП МГ 528	I	IV	1,508
210	г. Кашира, проезд от централитовской дороги до Тесны	Кашира г	46-220 ОП МГ 416	I	IV	1,171
211	г. Кашира, ул. Андреева	Кашира г	46-220 ОП МГ 247	III	IV	0,515
212	г. Кашира, ул. Красноармейская Большая	Кашира г	46-220 ОП МГ 553	I	IV	0,602
213	г. Кашира, ул. Посадская Большая	Кашира г	46-220 ОП МГ 740	I	IV	1,022
214	г. Кашира, ул. Безымянная (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 004	III	IV	0,530

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
215	г. Кашира, ул. Больничная	Кашира г	46-220 ОП МГ 482	III	IV	0,054
216	г. Кашира, ул. Кондукторская Верхняя	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 864	III	IV	0,315
217	г. Кашира, ул. Вахрушева	Кашира г	46-220 ОП МГ 503	I	IV	0,781
218	г. Кашира, ул. Вишневая	Кашира г	46-220 ОП МГ 021	III	V	0,257
219	г. Кашира, ул. Войкова	Кашира г	46-220 ОП МГ 249	I	V	0,476
220	г. Кашира, ул. Воровского	Кашира г	46-220 ОП МГ 248	III	V	0,388
221	г. Кашира, ул. Гвардейская (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 500	I	IV	0,639
222	г. Кашира, ул. Гвардейская (уч-к № 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 502	I	IV	0,283
223	г. Кашира, ул. Генерала Баранова	Кашира г	46-220 ОП МГ 647	I	IV	0,740
224	г. Кашира, Городской проезд (поселок), уч. 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 1255	III	V	0,073
225	г. Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к № 2)	Горки д	46-220 ОП МГ 530	III	IV	0,088
226	г. Кашира, ул. Дорожная (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 789	I	IV	0,150
227	г. Кашира, д. Хитровка (уч-к №4)		46-220 ОП МГ 519	I	IV	0,180
228	г. Кашира, ул. Железнодорожная	Кашира г	46-220 ОП МГ 965	III	IV	0,275
229	г. Кашира, ул. Заводская	Кашира г	46-220 ОП МГ 024	I	IV	0,173
230	г. Кашира, ул. Загородная	Кашира г	46-220 ОП МГ 031	III	IV	0,257
231	г. Кашира, ул. Западная	Кашира г	46-220 ОП МГ 025	I	IV	0,314
232	г. Кашира, ул. Заречная (К1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 027	III	IV	0,160
233	г. Кашира, ул. Зенитчиков	Кашира г	46-220 ОП МГ 005	I	IV	0,447
234	г. Кашира, ул. Иванова	Кашира г	46-220 ОП МГ 026	I	IV	0,369
235	г. Кашира, ул. Ильича (25+30-39+66)	Кашира г	46-220 ОП МГ 028	I	IV	1,317
236	г. Кашира, ул. Интернациональная	Кашира г	46-220 ОП МГ 030	III	IV	0,311
237	г. Кашира, ул. Калинина	Кашира г	46-220 ОП МГ 032	III	IV	0,180
238	г. Кашира, ул. Кирова	Кашира г	46-220 ОП МГ 034	III	V	0,665
239	г. Кашира, ул. Колхозная	Кашира г	46-220 ОП МГ 033	I	IV	0,612
240	г. Кашира, ул. Каляева	Кашира г	46-220 ОП МГ 206	III	IV	1,007
241	г. Кашира, ул. Коммунистическая (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 293	I	IV	0,585
242	г. Кашира, ул. Крестьянская	Кашира г	46-220 ОП МГ 752	I	IV	0,828
243	г. Кашира, ул. Кржижановского	Кашира г	46-220 ОП МГ 495	I	IV	0,562
244	г. Кашира, ул. Лесная	Кашира г	46-220 ОП МГ 250	III	IV	0,192
245	г. Кашира, ул. Луговая	Кашира г	46-220 ОП МГ 562	II	IV	0,343
246	г. Кашира, ул. Луначарского (уч-к № 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 296	I	V	0,400

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
247	г. Кашира, ул. М. Астахова уч. 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 360	I	IV	0,175
248	г. Кашира, ул. Посадская Малая (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 627	II	V	0,205
249	г. Кашира, ул. Посадская Малая (уч-к 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 631	I	V	0,550
250	г. Кашира, ул. Меженинова	Кашира г	46-220 ОП МГ 043	I	IV	0,370
251	г. Кашира, ул. Металлистов	Кашира г	46-220 ОП МГ 494	I	IV	0,704
252	г. Кашира, ул. Строительная		46-220 ОП МГ 508	I	IV	0,165
253	г. Кашира, ул. Моргунова уч. 2	Кашира г	46-220 ОП МГ 648	I	IV	0,112
254	г. Кашира, ул. Московская (уч-к № 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 484	I	IV	0,088
255	г. Кашира, ул. Кондукторская Нижняя	Кашира г	46-220 ОП МГ 044	II	V	0,100
256	г. Кашира, ул. Набережная Нижняя	Кашира г	46-220 ОП МГ 1259	III	V	0,374
257	г. Кашира, ул. Нагорная	Кашира г	46-220 ОП МГ 045	III	V	0,638
258	г. Кашира, ул. Некрасова	Кашира г	46-220 ОП МГ 604	I	V	0,479
259	г. Кашира, ул. Новая	Кашира г	46-220 ОП МГ 051	I	IV	0,581
260	г. Кашира, ул. Энергетиков (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1278	I	IV	0,064
261	г. Кашира, ул. Новосельская	Кашира г	46-220 ОП МГ 052	I	V	0,324
262	г. Кашира, ул. Окская	Кашира г	46-220 ОП МГ 298	I	V	0,430
263	г. Кашира, ул. Осенняя	Кашира г	46-220 ОП МГ 049	III	V	0,359
264	г. Кашира, ул. Островского	Кашира г	46-220 ОП МГ 050	I	V	0,647
265	г. Кашира, ул. Парковая	Кашира г	46-220 ОП МГ 067	I	V	0,539
266	г. Кашира, пер. Некрасовский (уч-к № 2) (К1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 606	III	V	0,109
267	г. Кашира, пер. Некрасовский (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 605	III	V	0,118
268	г. Кашира, пер. Безымянный	Кашира г	46-220 ОП МГ 1258	I	V	0,194
269	г. Кашира, пер. Волков	Кашира г	46-220 ОП МГ 357	III	V	0,277
270	г. Кашира, пер. Глухой (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 786	I	V	0,255
271	г. Кашира, пер. Колодезный (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1261	I	V	0,286
272	г. Кашира, пер. Крестьянский	Кашира г	46-220 ОП МГ 1256	I	V	0,204
273	г. Кашира, пер. Молодежный	Кашира г	46-220 ОП МГ 492	I	V	0,256
274	г. Кашира, пер. Окский	Кашира г	46-220 ОП МГ 002	I	V	0,472
275	г. Кашира, пер. Осин	Кашира г	46-220 ОП МГ 554	III	V	0,384
276	г. Кашира, пер. Первомайский	Кашира г	46-220 ОП МГ 1012	III	V	0,044
277	г. Кашира, пер. Полевой	Кашира г	46-220 ОП МГ 1253	I	V	0,245

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
278	г. Кашира, пер. Путейский	Кашира г	46-220 ОП МГ 355	I	V	0,211
279	г. Кашира, пер. Пушкарский	Кашира г	46-220 ОП МГ 1268	III	V	0,224
280	г. Кашира, пер. Пушкинский (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 233	I	IV	0,665
281	г. Кашира, пер. Рабочий	Кашира г	46-220 ОП МГ 1282	I	IV	0,304
282	г. Кашира, пер. Чистый	Кашира г	46-220 ОП МГ 454	III	V	0,168
283	г. Кашира, пер. Школьный	Кашира г	46-220 ОП МГ 1254	I	V	0,095
284	г. Кашира, ул. Первомайская	Кашира г	46-220 ОП МГ 182	I	V	0,604
285	г. Кашира, ул. Пионерская	Кашира г	46-220 ОП МГ 1287	III	V	0,195
286	г. Кашира, ул. пл. Володарского (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1262	I	IV	0,169
287	г. Кашира, ул. Полесвая	Кашира г	46-220 ОП МГ 215	I	IV	0,913
288	г. Кашира, пер. Почтовый	Кашира г	46-220 ОП МГ 232	III	V	0,281
289	г. Кашира, пер. Комсомольский (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 171	II	V	0,186
290	г. Кашира, пер. Ксенофонтьевский	Кашира г	46-220 ОП МГ 1260	II	V	0,198
291	г. Кашира, ул. Приовражная (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 782	I	V	0,237
292	г. Кашира, ул. Пролетарская уч. 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 356	I	IV	0,614
293	г. Кашира, ул. Пролетарская уч.2	Кашира г	46-220 ОП МГ 649	I	IV	0,263
294	г. Кашира, Пушкарские Выселки (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 164	I	V	0,818
295	г. Кашира, Пушкарские Выселки (уч-к № 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 366	III	V	0,816
296	г. Кашира, ул. Пушкинская (0+00-9+78)	Кашира г	46-220 ОП МГ 158	I	IV	0,995
297	г. Кашира, ул. Рыбачья	Кашира г	46-220 ОП МГ 157	III	V	0,782
298	г. Кашира, ул. Северная	Кашира г	46-220 ОП МГ 151	III	V	0,302
299	г. Кашира, ул. С. Ионова	Кашира г	46-220 ОП МГ 486	I	IV	0,359
300	г. Кашира, ул. Солнечная		46-220 ОП МГ 007	III	V	0,339
301	г. Кашира, ул. Спортивная	Кашира г	46-220 ОП МГ 198	III	V	0,168
302	г. Кашира, д. Терново-2, ул. Дачная (уч-к № 1.1)	Терново-2 д	46-220 ОП МГ 523	I	IV	0,413
303	г. Кашира, д. Хитровка (уч-к № 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 518	III	V	0,477
304	г. Кашира, ул. Фабричная	Кашира г	46-220 ОП МГ 188	III	V	0,23
305	г. Кашира, ул. Фрунзе	Кашира г	46-220 ОП МГ 195	I	V	0,415
306	г. Кашира, ул. Чичерина	Кашира г	46-220 ОП МГ 184	I	V	1,445
307	г. Кашира, ул. Школьная	Кашира г	46-220 ОП МГ 183	III	V	0,524
308	г. Кашира, ул. Энергетиков	Кашира г	46-220 ОП МГ 491	I	IV	0,436
309	г. Кашира, ул. Южная	Кашира г	46-220 ОП МГ 493	I	IV	0,443

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
310	г. Кашира, ул. Ямская Слобода (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 704	I	IV	1,024
311	г. Кашира, Ямской поселок (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 558	I	V	0,494
312	п. Зендиково, ул. Зендиковская	Зендиково п	46-220 ОП МГ 817	I	IV	1,181
313	п. Зендиково, ул. Строительная (уч. 3)	Зендиково п	46-220 ОП МГ 187	I	V	0,429
314	г.о. Кашира, д. Барабаново, ул. Коммунальная	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1280	III	V	0,407
315	п. Зендиково, ул. Дачная (уч. 1)	Зендиково п	46-220 ОП МГ 174	III	V	0,448
316	п. Зендиково, ул. Московская	Зендиково п	46-220 ОП МГ 179	I	IV	0,280
317	п. Зендиково, ул. Октябрьская	Зендиково п	46-220 ОП МГ 178	I	IV	0,348
318	п. Зендиково, ул. Строительная (уч. 2)	Зендиково п	46-220 ОП МГ 092	I	IV	0,245
319	п. Зендиково, ул. Строительная участок № 1	Зендиково п	46-220 ОП МГ 815	III	IV	0,099
320	д. Кокино, ул. Лесная уч-к 1	Кокино д	46-220 ОП МГ 165	III	V	0,765
321	д. Ягодня подъездная дорога со стороны авт. дороги «Кашира – Серебряные пруды – Узловая»	Ягодня д	46-220 ОП МГ 391	III	V	1,322
322	д. Кокино, ул. Запрудная	Кокино д	46-220 ОП МГ 156	I	V	0,475
323	п. Зендиково, от ул. Банная, вдоль автогаражей до школы	Зендиково п	46-220 ОП МГ 150	III	V	0,300
324	д. Аладьино (дорога к кладбищу)	Аладьино д	46-220 ОП МГ 872	III	V	0,200
325	г.о. Кашира д. Аладьино, ул. Лесная	Аладьино д	46-220 ОП МГ 382	III	V	0,517
326	д. Барабаново, ул. Ленина (уч-к № 1)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 812	III	IV	0,351
327	д. Кокино, ул. Полевая	Кокино д	46-220 ОП МГ 140	III	V	0,423
328	д. Бурцево, ул. Береговая	Бурцево д	46-220 ОП МГ 736	III	V	0,157
329	д. Бурцево, ул. Заводская	Бурцево д	46-220 ОП МГ 219	II	V	0,294
330	д. Зубово, ул. Дачная (уч-к № 2)	Зубово д	46-220 ОП МГ 132	III	V	0,128
331	Автомобильная дорога по д. Глебово-Змесво	Глебово-Змесво д	46-220 ОП МГ 013	III	V	0,292
332	д. Бурцево, ул. Луговая (уч-к № 1)	Бурцево д	46-220 ОП МГ 137	II	V	0,284
333	д. Бурцево, ул. Новая	Бурцево д	46-220 ОП МГ 737	I	V	0,348
334	д. Пурлово, ул. Полевая (уч-к № 1)	Пурлово д	46-220 ОП МГ 135	III	V	0,506
335	Автомобильная дорога по д. Полудьяково	Полудьяково д	46-220 ОП МГ 015	III	V	1,164
336	д. Макарово, ул. Нагорная (уч-к № 1)	Макарово д	46-220 ОП МГ 017	III	V	0,400
337	д. Токарево, ул. Садовая	Токарево д	46-220 ОП МГ 130	III	V	0,395
338	д. Бурцево, ул. Овражная	Бурцево д	46-220 ОП МГ 220	III	V	2,042
339	д. Бурцево, ул. Садовая (уч-к № 1)	Бурцево д	46-220 ОП МГ 732	II	V	0,391

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
340	д. Козлянино, ул. Весенняя	Козлянино д	46-220 ОП МГ 313	III	V	0,811
341	д. Коростылево, ул. Центральная	Коростылево д	46-220 ОП МГ 147	III	V	0,845
342	д. Малое Ильинское, ул. Новая	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 145	III	V	0,506
343	д. Якимовское, ул. Луговая	Якимовское д	46-220 ОП МГ 325	III	V	1,122
344	д. Топтыково, ул. Речная (уч-к № 1)	Топтыково д	46-220 ОП МГ 1134	III	V	0,926
345	д. Бурцево, ул. Тенистая	Бурцево д	46-220 ОП МГ 735	III	V	0,122
346	д. Завалье-1, ул. Прудовая	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 310	III	V	0,194
347	Автомобильная дорога по д. Завалье-2	Завалье-2 д	46-220 ОП МГ 844	III	V	0,430
348	Автомобильная дорога по ст. Пчеловодное	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 037	III	V	0,432
349	г.о. Кашира, д. Пчеловодное, авт. дорога, уч. 1	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 023	III	V	0,686
350	д. Домнинки, ул. Береговая (уч-к № 1)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 303	III	V	1,010
351	д. Домнинки, ул. Центральная	Домнинки д	46-220 ОП МГ 307	III	V	1,180
352	д. Каменка, ул. Парковая	Каменка д	46-220 ОП МГ 127	III	V	0,364
353	д. Каменка, ул. Прудовая(уч-к № 1)	Каменка д	46-220 ОП МГ 210	III	V	0,113
354	д. Каменка, ул. Центральная (уч-к № 1)	Каменка д	46-220 ОП МГ 831	III	IV	0,427
355	п. Ледово, ул. Садовая (уч-к № 1)	Ледово п	46-220 ОП МГ 128	I	IV	0,314
356	п. Ледово, ул. Кржижановского	Ледово п	46-220 ОП МГ 129	I	IV	1,459
357	п. Ледово, ул. Ленина	Ледово п	46-220 ОП МГ 136	I	IV	0,396
358	п. Ледово, ул. Ледовская (уч-к № 2)	Ледово п	46-220 ОП МГ 1038	III	IV	0,185
359	п. Ледово, ул. Полевая	Ледово п	46-220 ОП МГ 133	III	V	0,29
360	п. Ледово, ул. Прудовая (уч-к № 1)	Ледово п	46-220 ОП МГ 134	III	V	0,88
361	п. Ледово, ул. Стадионная (уч-к № 1)	Ледово п	46-220 ОП МГ 830	I	IV	0,35
362	п. Ледово, ул. Школьная	Ледово п	46-220 ОП МГ 829	I	V	0,26
363	д. Никулино, ул. Кооперативная	Никулино д	46-220 ОП МГ 149	III	V	0,591
364	д. Никулино, ул. Советская (уч. 1.2.)	Никулино д	46-220 ОП МГ 979	III	V	0,244
365	д. Труфаново, ул. Лесная	Труфаново д	46-220 ОП МГ 728	II	V	1,071
366	д. Труфаново, ул. Новая	Труфаново д	46-220 ОП МГ 723	II	V	0,423
367	д. Труфаново, ул. Овражная (уч-к № 1)	Труфаново д	46-220 ОП МГ 725	II	V	0,753
368	д. Труфаново, ул. Полевая (уч-к № 1)	Труфаново д	46-220 ОП МГ 719	I	V	0,236
369	д. Труфаново, ул. Советская	Труфаново д	46-220 ОП МГ 724	II	V	0,539
370	д. Яковское, ул. Белова	Яковское д	46-220 ОП МГ 123	III	V	0,38
371	д. Яковское, ул. Клубная	Яковское д	46-220 ОП МГ 328	I	V	0,22

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
372	д. Яковское, ул. Комсомольская (уч-к № 1)	Яковское д	46-220 ОП МГ 767	I	V	0,524
373	д. Яковское, ул. Центральная	Яковское д	46-220 ОП МГ 121	I	IV	0,161
374	д. Никулино, ул. Новая	Никулино д	46-220 ОП МГ 769	I	V	0,447
375	г.о. Кашира, д. Корыстово, ул. Центральная (уч. 2)	Корыстово д	46435ОПМГ0175	I	IV	0,415
376	д. Тарасково, пер.Баннный	Тарасково д	46-220 ОП МГ 841	III	IV	0,3
377	д. Тарасково, ул.Дубки (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 419	I	IV	0,448
378	д. Тарасково, ул.Запрудная (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 314	III	IV	0,821
379	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 111	I	IV	1,48
380	д. Тарасково, ул.Лебединая (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 369	I	IV	1,494
381	д. Тарасково, ул. Садовая (уч-к № 2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1177	I	IV	0,165
382	д. Тарасково, ул. Садовая (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1176	I	IV	1,289
383	д. Тарасково, ул. Цветная (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 290	III	IV	0,876
384	г.о. Кашира, д. Тарасково, ул. Кедровая	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1180	I	IV	0,881
385	д. Тарасково, пер. Тихий (уч-к № 1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 488	I	IV	0,261
386	д. Елькино, Авт. дорога (уч-к № 1)	Елькино д	46-220 ОП МГ 276	II	V	0,325
387	д. Колтово, Авт. Дорога (уч-к № 2)	Колтово д	46-220 ОП МГ 760	I	V	2,276
388	д. Колтово, Авт. Дорога (уч-к № 1)	Колтово д	46-220 ОП МГ 805	I	V	0,779
389	г.о. Кашира, д. Корыстово, ул. Центральная (уч. 1)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 224	I	IV	0,523
390	Автомобильная дорога по д. Ледовские выселки	Кашира г	46-220 ОП МГ 280	III	IV	0,519
391	д. Лиды, ул. Приокская (уч. 1)	Лиды д	46-220 ОП МГ 038	III	IV	0,321
392	д. Малеево, Авт. дорога (уч-к № 1)	Малеево д	46-220 ОП МГ 281	III	IV	2,675
393	д. Семёново, Авт. дорога (уч-к № 1) + (уч-к № 3) (Колтовский ТО)	Семеново д	46-220 ОП МГ 074	III	IV	2,62
394	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к № 1)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 287	III	IV	0,476
395	мкр. Ожерелье, ул. Рябиновая (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 332	II	IV	0,188
396	мкр. Ожерелье, ул. Гостиничная		46-220 ОП МГ 101	II	IV	0,213
397	мкр. Ожерелье, ул. 1-я Больничная	Ожерельевского плодолесопитомника п	46-220 ОП МГ 100	I	IV	0,522
398	мкр. Ожерелье, ул. 1-я Слободская	Ожерельевского плодолесопитомника п	46-220 ОП МГ 097	III	IV	0,460
399	мкр. Ожерелье, ул. 2-я Больничная (уч-к № 1)		46-220 ОП МГ 1212	III	IV	0,525
400	мкр. Ожерелье, ул. 2-я Слободская (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 329	II	IV	0,226

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
401	мкр. Ожерелье, ул.3-я Больничная	Кашира г	46-220 ОП МГ 818	III	IV	0,810
402	мкр. Ожерелье, ул. Новослободская (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 083	I	IV	0,801
403	мкр. Ожерелье, ул. Пионерская участок № 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 821	III	IV	0,415
404	мкр. Ожерелье, ул. Пирогова	Кашира г	46-220 ОП МГ 082	II	IV	0,337
405	мкр. Ожерелье, ул. Солнечная	Кашира г	46-220 ОП МГ 849	II	V	0,645
406	мкр. Ожерелье, ул.Строительная (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 354	I	IV	2,218
407	мкр. Ожерелье, ул.Студенческая	Кашира г	46-220 ОП МГ 120	I	IV	0,247
408	мкр. Ожерелье, ул.Центральная (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 126	I	IV	0,461
409	мкр. Ожерелье, ул.Озерная	Кашира г	46-220 ОП МГ 222	II	IV	0,210
410	мкр. Ожерелье, ул. Ожерельевская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 751	I	V	0,468
411	мкр. Ожерелье, ул. Станционная	Кашира г	46-220 ОП МГ 125	I	IV	0,442
412	мкр. Ожерелье, ул. Осликовского	Кашира г	46-220 ОП МГ 117	II	V	0,646
413	мкр. Ожерелье, ул.8 Марта	Кашира г	46-220 ОП МГ 847	II	IV	0,403
414	мкр. Ожерелье ул. Целинная	Кашира г	46-220 ОП МГ 110	II	V	0,493
415	мкр. Ожерелье, ул. Луговая (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 803	I	V	0,612
416	мкр. Ожерелье, ул. Железнодорожная, уч. 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 392	III	V	0,438
417	мкр. Ожерелье, ул. Садовая	Кашира г	46-220 ОП МГ 108	II	V	0,508
418	мкр. Ожерелье ул. Вокзальная уч. 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 358	III	IV	0,634
419	мкр. Ожерелье ул.1 Мая д. Пенье	Пенье д	46435ОПМГ0035	I	V	1,583
420	мкр. Ожерелье ул. Зеленая	Кашира г	46-220 ОП МГ 371	III	IV	0,192
421	мкр. Ожерелье ул. 2-я Новая	Кашира г	46-220 ОП МГ 105	II	IV	0,311
422	мкр. Ожерелье ул. Парковая, (уч-к № 1)	Ожерельевского плодосопитомника п	46-220 ОП МГ 104	I	IV	0,302
423	мкр. Ожерелье ул.Южная	Кашира г	46-220 ОП МГ 223	II	V	0,231
424	Ожерелье ул.1-я Новая	Кашира г	46-220 ОП МГ 1204	I	IV	0,564
425	мкр. Ожерелье, ул. 1 мая (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 106	I	IV	0,216
426	Ожерелье ул.Молодежная	Кашира г	46-220 ОП МГ 119	II	IV	0,800
427	г. Кашира, мкр. Ожерелье ул.Московская	Кашира г	46-220 ОП МГ 065	II	IV	0,582
428	Ожерелье ул.Пушкина	Кашира г	46-220 ОП МГ 118	III	IV	0,812
429	мкр. Ожерелье ул.Кирова (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 765	I	V	0,410

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
430	дороги мкр. Ожерелье, ул. Новая плодолесопитомник (уч-к № 1)	Ожерельевского плодолесопитомника п	46-220 ОП МГ 102	III	IV	0,246
431	мкр. Ожерелье ул. Октябрьская		46-220 ОП МГ 098	II	IV	0,730
432	мкр. Ожерелье ул. Комсомольская	Ожерельевского плодолесопитомника п	46-220 ОП МГ 099	II	IV	0,454
433	мкр. Ожерелье ул. Песчаная (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 090	I	IV	0,400
434	мкр. Ожерелье ул. Полевая (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 833	III	IV	0,347
435	мкр. Ожерелье ул. Спортивная	Кашира г	46-220 ОП МГ 093	II	IV	0,468
436	мкр. Ожерелье ул. Школьная	Кашира г	46-220 ОП МГ 363	I	IV	0,359
437	д. Топканово, дорога, ведущая к котельной	Топканово д	46-220 ОП МГ 081	I	IV	0,364
438	д. Растовцы, ул. Центральная (уч-к № 1)	Растовцы д	46-220 ОП МГ 085	I	IV	0,582
439	д. Романовка, ул. Романовская (уч-к № 1)	Романовка д	46-220 ОП МГ 084	III	IV	0,612
440	д. Острога, ул. Дачная	Острога д	46-220 ОП МГ 035	I	IV	0,325
441	д. Богатицево, от бывшей фермы внутри деревни до кладбища	Богатицево д	46-220 ОП МГ 242	I	IV	1,325
442	д. Колмна, ул. Центральная, ул. Заречная		46435ОПМГ0067	III	IV	0,482
443	д. Топканово, ул. Магистральная (Щелкановка)		46-220 ОП МГ 213	III	IV	0,227
444	пос. Богатицево, ул. Новая от д. № 1–№ 9	Богатицево п	46-220 ОП МГ 563	I	IV	1,107
445	д. Топканово, ул. Клубная, частный сектор	Топканово д	46-220 ОП МГ 857	I	IV	0,456
446	д. Топканово, от ул. Парковая, д. 2 до ул. Клубная, д. 23	Топканово д	46-220 ОП МГ 322	I	IV	0,635
447	д. Топканово, ул. Центральная		46-220 ОП МГ 856	I	IV	0,374
448	д. Ягодня авт. дорога уч. 1	Ягодня д	46-220 ОП МГ 764	I	V	1,300
449	д. Аладыно, ул. Новая	Аладыно д	46-220 ОП МГ 959	III	V	0,159
450	д. Аладыно, ул. Центральная (уч-к № 4)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 961	III	IV	0,200
451	МО, Каширский район, д. Барабаново, от ул. Центральная, д. 57 до кладбища д. Барабаново	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1276	I	III	0,325
452	г.о. Кашира д. Семенково (уч-к от М4)	Семенково д	46-435 ОП МГ 0210	III	IV	2,200
453	д. Вослинка, Автомобильная дорога № 1	Вослинка д	46-220 ОП МГ 095	I	IV	0,582
454	п. Новоселки, ул. Центральная (уч-к № 1)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 712	I	IV	0,339
455	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к № 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 334	I	IV	0,205
456	п. Большое Руново, ул. Речная	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 535	III	V	1,300

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
457	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к № 1)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 403	I	V	0,476
458	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к № 1.1.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 434	I	V	0,460
459	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к № 3)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 705	I	IV	0,352
460	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 6)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 676	III	IV	0,203
461	д. Воскресенское, ул. Лесная (уч-к № 1.1.)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 659	II	IV	0,731
462	д. Андреевское, ул. Озерная (уч-к №2)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 666	III	IV	0,156
463	д. Андреевское, ул. Зеркальная (уч-к № 1.1.)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 667	II	IV	0,479
464	д. Андреевское, ул. Озерная (уч-к № 1)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 664	I	IV	1,760
465	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 3)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 673	III	V	0,247
466	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 5)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 675	III	V	0,413
467	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 1)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 671	II	V	0,438
468	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 2)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 672	I	V	0,908
469	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к № 4)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 674	III	V	0,495
470	д. Воскресенское, ул. Лесная (уч-к № 1.2.)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 660	III	V	0,460
471	д. Воскресенское, ул. Нагорная (уч-к № 2)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 658	III	V	0,237
472	д. Воскресенское, ул. Приовражная (уч-к № 1.1.)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 654	I	V	1,019
473	д. Воскресенское, ул. Приовражная (уч-к № 2)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 656	III	V	0,744
474	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к № 1)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 1244	III	V	0,828
475	д. Богатищево-Епишино, ул. Луговая (уч-к № 1.1.)	Богатищево-Епишино д	46-220 ОП МГ 641	II	V	0,692
476	Проезд д. Терново 1 - д. Хворостянка	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 595	I	IV	1,87
477	д. Большое Кропотово, ул. Родниковая (уч-к №1)	Большое Кропотово д	46-220 ОП МГ 544	III	V	0,184
478	д. Смирновка, Авт. дорога №1	Смирновка д	46-220 ОП МГ 692	III	V	0,589
479	д. Zubovo, ул. Дачная (уч-к №1)	Zubovo д	46-220 ОП МГ 057	I	V	1,623
480	д. Малое Ильинское, авт. дорога	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 969	III	V	0,29
481	г.о. Кашира д. Пчеловодное, авт. дорога, уч. 2	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 063	III	V	0,604
482	д. Большое Ильинское, ул. Проселочная	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 261	III	V	0,517
483	д. Пурлово, ул.Полевая (уч-к №2)	Пурлово д	46-220 ОП МГ 208	III	V	0,101
484	д. Никулино, ул. Новая (уч-к №2)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1063	I	IV	0,632
485	д. Гритчино, ул. Луговая (уч-к №1)	Гритчино д	46-220 ОП МГ 270	III	V	0,658
486	д. Завалье-1, Авт. дорога (уч-к №2)	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 311	III	IV	0,29
487	д. Кишкино, ул. Тенистая	Кишкино д	46-220 ОП МГ 060	III	V	0,3

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
488	Автомобильная дорога по д. Токарево	Токарево д	46-220 ОП МГ 059	III	V	0,426
489	д. Бузаково, ул.Новая (уч-к №1)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 300	III	V	0,3
490	д. Корытня, Авт. дорога (уч-к №1)	Корытня д	46-220 ОП МГ 315	III	V	1,667
491	д. Понизье, ул. Полсвая	Понизье д	46-220 ОП МГ 317	III	V	0,553
492	д. Батькополье, ул. Лесная (уч-к №2)	Батькополье д	46435ОПМГ0259	III	V	0,368
493	г. Кашира, д. Глебово-Змеево	Глебово-Змеево д	46-220 ОП МГ 013	III	V	0,292
494	д. Козлянино уч-к (1.1)	Козлянино д	46-220 ОП МГ 073	III	V	0,598
495	д. Якимовское, ул. Центральная	Якимовское д	46-220 ОП МГ 327	III	V	1,508
496	д. Железня, авт. дорога уч.1	Железня д	46-220 ОП МГ 070	I	V	0,452
497	д. Кипелово, Авт. дорога (уч-к №1)	Кипелово д	46-220 ОП МГ 068	III	IV	1,059
498	Автомобильная дорога по д. Топтыково	Топтыково д	46-220 ОП МГ 323	III	V	1,01
499	Автомобильная дорога по д. Веревское	Вереvское д	46-220 ОП МГ 221	III	V	2,836
500	Автомобильная дорога по д. Глебово-Никольское	Глебово-Никольское д	46-220 ОП МГ 302	I	V	5,017
501	д. Дьяково, Авт. дорога (уч-к №1)	Дьяково д	46-220 ОП МГ 308	III	V	2,707
502	п. Ледово, ул. Новая	Ледово п	46435ОПМГ0269	III	IV	0,295
503	г. Кашира, д. Сорокино (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 436	III	IV	0,785
504	д. Лиды ул. Учительская	Лиды д	46-220 ОП МГ 804	III	IV	0,847
505	г.Кашира, д. Терново-2, проезд Дачный	Терново-2 д	46-220 ОП МГ 522	I	IV	0,157
506	д. Тарасково, ул. Запрудная (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 622	III	V	0,148
507	д. Тарасково, ул. Школьная (уч-к №1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 204	III	V	0,228
508	д. Тарасково, ул. Школьная (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1181	III	V	0,39
509	д. Тарасково, ул. Школьная (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 205	III	V	0,172
510	д. Тарасково, ул. Школьная (уч-к №6)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 422	III	V	0,325
511	д. Тарасково, ул. Черемушки (уч-к №1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 636	III	V	0,65
512	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч.2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 341	I	V	0,172
513	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 842	III	IV	0,17
514	д. Колтово, ул. Дорожная	Колтово д	46-220 ОП МГ 061	II	V	0,876
515	д. Тарасково, ул. Дачная	Тарасково д	46-220 ОП МГ 338	I	V	1,605
516	г. Кашира, пер.Березовый	Кашира г	46-220 ОП МГ 1269	III	IV	0,212
517	г. Кашира, ул. Городской поселок (уч-к 2.1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 746	I	V	0,145
518	г. Кашира, ул. Городской поселок (уч. 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 748	III	V	0,145
519	г.Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к №1)	Горки д	46-220 ОП МГ 529	III	V	0,356

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
520	г.Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к №3)	Горки д	46-220 ОП МГ 531	III	V	0,208
521	г.Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к №4)	Горки д	46-220 ОП МГ 532	III	V	0,189
522	г.Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к №5)	Горки д	46-220 ОП МГ 533	III	V	0,121
523	г.Кашира, д. Горки, ул. Больничная (уч-к №6)	Горки д	46-220 ОП МГ 534	III	V	0,185
524	г.Кашира, д. Горки, ул. Верхняя Слобода (уч-к №1)	Горки д	46-220 ОП МГ 537	III	V	0,269
525	г.Кашира, д. Горки, ул. Нижняя Слобода (уч-к №1)	Горки д	46-220 ОП МГ 539	III	V	0,264
526	г. Кашира, д. Горки, ул. Нижняя Слобода (уч. 2)	Горки д	46-220 ОП МГ 540	III	V	0,146
527	г.о. Кашира, д. Корыстово, ул. Центральная, (уч. 3)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 226	I	IV	0,373
528	д. Корыстово, ул. Бурлацкая (уч-к №1)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 843	III	IV	0,722
529	г.о. Кашира, д. Корыстово, ул. Бурлацкая (уч. 2)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 225	II	V	0,415
530	д. Корыстово, ул. Зеленая (уч-к №1)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 243	III	V	0,662
531	д. Корыстово, ул. Зеленая (уч-к №2)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 244	I	IV	0,742
532	д. Корыстово, ул. Зеленая (уч-к №3)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 245	I	IV	0,473
533	д. Корыстово, ул. Зеленая (уч-к №4)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 246	III	V	0,192
534	д. Корыстово, ул. Литвиновская (уч-к №2)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 252	I	IV	0,108
535	д. Корыстово, ул. Литвиновская (уч-к №3)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 854	III	V	0,17
536	д. Корыстово, ул. Игнатъев Овраг		46-220 ОП МГ 253	I	IV	1,282
537	д. Корыстово, ул. Родниковая (уч-к №1)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 229	III	V	0,495
538	д. Корыстово, ул. Родниковая (уч-к №2)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 230	III	V	0,374
539	г. Кашира, пер. Глухой (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 787	I	V	0,254
540	г. Кашира, пер. Пушкинский (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 254	I	IV	0,107
541	г. Кашира, ул. Рогожина (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 235	I	V	0,344
542	д. Батькополье, ул. Овражная	Батькополье д	60	III	V	0,388
543	д. Благово, Авт. дорога (уч-к №2)	Благово д	46-220 ОП МГ 240	III	V	3,29
544	д. Богатицево, от автодороги до нового кладбища	Богатицево д	46-220 ОП МГ 257	I	III	1,182
545	д. Богатицево, от ГРП до деревни	Богатицево д	46-220 ОП МГ 258	II	V	0,895
546	д. Богатицево, внутри деревни по ул. Центральной от д.№1-д.№52 (уч-к №1)	Богатицево д	46-220 ОП МГ 259	III	V	0,618
547	д. Богатицево, внутри деревни по ул. Центральной от д.№1-д.№52 (уч-к №2)	Богатицево д	46-220 ОП МГ 260	III	V	0,413

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
548	д. Большое Ильинское, ул. Садовая (уч-к №1)	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 263	III	V	0,392
549	д. Большое Ильинское, ул. Садовая (уч-к №2)	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 264	III	V	0,26
550	д. Большое Ильинское, Авт. дорога (от въезда до ул. Овражная) (уч-к №1)	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 265	III	V	0,217
551	д. Большое Ильинское, Авт. дорога (от въезда до ул. Овражная) (уч-к №2)	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 266	III	V	0,199
552	д. Большое Ильинское, ул. Луговая	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 267	III	V	0,195
553	д. Большое Ильинское, ул. Овражная	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 268	III	V	0,2
554	д. Большое Ильинское, ул. Школьная	Большое Ильинское д	46-220 ОП МГ 269	III	V	0,828
555	д. Гритчино, ул. Луговая (уч-к №2)	Гритчино д	46-220 ОП МГ 271	III	V	0,931
556	д. Гритчино, ул. Липовая (уч-к №1)	Гритчино д	46-220 ОП МГ 272	III	V	0,418
557	д. Гритчино, ул. Липовая (уч-к №2)	Гритчино д	46-220 ОП МГ 273	III	V	0,124
558	д. Гритчино, ул. Садовая	Гритчино д	46-220 ОП МГ 274	III	V	0,572
559	Автомобильная дорога по д. Гритчино	Гритчино д	46-220 ОП МГ 275	III	V	1,933
560	д. Елькино, Авт. дорога (уч-к №2)	Елькино д	46-220 ОП МГ 277	III	V	0,75
561	д. Елькино, Авт. дорога (уч-к №3)	Елькино д	46-220 ОП МГ 278	III	V	1,238
562	д. Елькино, Авт. дорога (уч-к №4)	Елькино д	46-220 ОП МГ 279	III	V	0,208
563	д. Малеево, Авт. дорога (уч-к №2)	Малеево д	46-220 ОП МГ 282	III	V	0,41
564	д. Малеево, Авт. дорога (уч-к №3)	Малеево д	46-220 ОП МГ 283	III	V	0,2
565	проезд д. Семёново (Колтовский ТО)	Семеново д	46-220 ОП МГ 1291	III	V	0,29
566	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к №2)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 288	II	V	1,05
567	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к №3)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 289	III	V	0,57
568	д. Тарасково, ул. Цветная (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 291	III	V	0,19
569	д. Тарасково, ул. Цветная (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 292	III	V	0,55
570	г. Кашира, ул. Коммунистическая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 294	I	IV	0,323
571	г. Кашира, ул. Коммунистическая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 920	I	IV	0,417
572	д. Богатищево-Епишино, ул. Луговая (уч-к №2)	Богатищево-Епишино д	46-220 ОП МГ 640	III	V	0,562
573	д. Большое Кропотово, ул. Родниковая (уч-к №2)	Большое Кропотово д	46-220 ОП МГ 545	II	V	0,486
574	д. Бузаково, ул. Новая (уч-к №2)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 301	III	V	0,323
575	д. Домнинки, ул. Береговая (уч-к №2)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 304	III	V	0,178
576	д. Домнинки, ул. Береговая (уч-к №3)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 305	III	V	0,155

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
577	д. Домнинки, ул. Береговая (уч-к №4)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 306	III	V	0,73
578	д. Дьяково, Авт. дорога (уч-к №2)	Дьяково д	46-220 ОП МГ 309	III	V	0,25
579	д. Корьгтя, Авт. дорога (уч-к №2)	Корьгтя д	46-220 ОП МГ 316	III	V	0,467
580	д. Понизье, ул. Прудовая (уч-к №1)		46-220 ОП МГ 318	III	V	0,41
581	д. Понизье, ул. Береговая (уч-к №1)	Понизье д	46-220 ОП МГ 319	III	V	0,949
582	д. Понизье, ул. Овражная	Понизье д	46-220 ОП МГ 320	III	V	0,905
583	д. Руднево, ул. Центральная, (уч-к №2)	Руднево д	46-220 ОП МГ 860	III	V	0,78
584	г. Кашира, д. Терново-1 (уч-к №2)	Терново-1 д	46-220 ОП МГ 444	III	V	0,646
585	г. Кашира, д. Терново-1 (уч-к №3)	Терново-1 д	46-220 ОП МГ 446	III	V	0,7
586	д. Труфаново, ул. Овражная (уч-к №2)	Труфаново д	46-220 ОП МГ 726	II	V	0,457
587	Автомобильная дорога по д. Якимовское	Якимовское д	46-220 ОП МГ 326	III	V	0,856
588	мкр. Ожерелье, ул. 2-я Слободская (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1219	III	IV	0,427
589	мкр. Ожерелье, ул. 2-я Слободская (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1220	III	V	0,258
590	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 335	I	V	0,546
591	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 336	I	V	0,511
592	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к №6)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 457	II	V	0,065
593	г.Кашира, ул. Промышленная (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 458	I	IV	0,331
594	г. Кашира, ул. Садовая	Кашира г	46-220 ОП МГ 456	I	III	2,03
595	г.Кашира, д. Хитровка (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 517	III	V	0,354
596	г.Кашира, пер. Хлебный	Кашира г	46-220 ОП МГ 463	I	V	0,213
597	г.Кашира, ул. Восточная	Кашира г	46-220 ОП МГ 066	I	V	0,276
598	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №2)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 703	I	V	0,185
599	мкр. Ожерелье, ул. Центральная уч. 2	Кашира г	46-220 ОП МГ 1222	I	V	0,527
600	д. Никулино, ул. Овражная	Никулино д	46-220 ОП МГ 345	III	V	0,45
601	д. Никулино, ул. Овражная	Никулино д	46-220 ОП МГ 345	III	V	0,45
602	д. Верзилово, Автомобильная дорога №1	Верзилово д	46-220 ОП МГ 347	III	V	0,606
603	д. Верзилово, ул. Цветочная	Верзилово д	46-220 ОП МГ 348	III	V	0,213
604	мкр. Ожерелье, ул. Вокзальная уч. 2	Кашира г	46-220 ОП МГ 359	I	V	0,353
605	г. Кашира, ул. М. Астахова уч. 2		30011821	III	V	0,343
606	г. Кашира, ул. Луначарского (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 362	I	IV	0,15
607	г. Кашира, Вишневый переулок	Кашира г	46-220 ОП МГ 368	III	V	0,227
608	мкр. Ожерелье ул. Кирова (уч-к 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 863	I	V	0,245

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
609	мкр. Ожерелье ул. Кирова (уч-к 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 373	III	V	0,087
610	д. Барабаново, ул. Лесная	Барабаново д	46-220 ОП МГ 865	III	V	0,31
611	д. Ледово, ул. Ледовская (уч-к №1)	Ледово д	46-220 ОП МГ 828	I	IV	1,122
612	п. Маслово, ул. Луговая уч-к №1	Маслово п	46-220 ОП МГ 770	I	V	0,496
613	п. Маслово, ул. Луговая (уч-к №2)	Маслово п	46-220 ОП МГ 771	I	V	0,166
614	п. Маслово, ул. Лесная	Маслово п	46-220 ОП МГ 579	III	V	0,466
615	п. Маслово, ул. Садовая уч-к 1	Маслово п	46-220 ОП МГ 577	I	V	0,34
616	д. Пятница ул. Берговая	Пятница д	46-220 ОП МГ 375	III	V	0,3
617	д. Базарово, ул. Лесная	Базарово д	46-220 ОП МГ 377	III	V	0,382
618	д. Клубня, ул. Овражная	Клубня д	46-220 ОП МГ 378	I	V	0,67
619	д. Аладыно, ул. Центральная (уч-к №1)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 380	III	V	0,568
620	д. Аладыно, ул. Центральная (уч-к № 2)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 381	III	V	0,418
621	д. Аладыно, ул. Центральная (уч-к №3)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 960	III	V	0,21
622	д. Аладыно, пер. Дачный	Аладыно д	46-220 ОП МГ 384	III	V	0,178
623	д. Аладыно, ул. Садовая	Аладыно д	46-220 ОП МГ 956	III	V	0,834
624	д. Аладыно, Садовый проезд	Аладыно д	46-220 ОП МГ 386	III	V	0,65
625	д. Аладыно, ул. Тенистая	Аладыно д	46-220 ОП МГ 387	III	V	0,13
626	г. Кашира, д. Сорокино (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 773	I	V	0,993
627	г. Кашира, д. Сорокино (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 438	III	V	0,132
628	Ожерелье ул. Цветочная	Кашира г	46-220 ОП МГ 1202	III	IV	0,484
629	г. Кашира, Проезд от ул. 8 Марта до ул. Новокаширская	Кашира г	46-220 ОП МГ 479	I	V	0,139
630	мкр. Ожерелье, ул. Ожерельевская (уч-к 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 753	I	V	0,491
631	мкр. Ожерелье, ул. Железнодорожная, уч.2	Кашира г	46-220 ОП МГ 393	III	V	0,133
632	г. Кашира, ул. Родниковая (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 464	III	V	0,884
633	д. Яковское, ул. Комсомольская (уч-к №2)	Яковское д	46-220 ОП МГ 768	I	V	0,221
634	д. Руднево, ул. Северная	Руднево д	46-220 ОП МГ 398	III	V	0,95
635	г. Кашира, ул. Воровского, уч-к 1	Кашира г	46-220 ОП МГ 401	III	V	0,299
636	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч.1 (2))	Кашира г	46-220 ОП МГ 406	II	V	0,476
637	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 412	III	V	0,327
638	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 423	II	V	0,084
639	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 424	II	V	0,248

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
640	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №5.1.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 425	I	V	0,098
641	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №5.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 426	II	V	0,371
642	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №6)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 427	II	V	0,272
643	п. Большое Руново, ул. Спас-Детчин (уч-к №7)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 428	II	V	0,179
644	п. Большое Руново, ул. Дачная (уч-к №2)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 430	II	V	0,194
645	п. Большое Руново, ул. Дачная (уч-к №3)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 431	II	V	0,111
646	п. Большое Руново, ул. Дачная (уч-к №5)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 433	II	V	0,12
647	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №1.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 435	II	V	0,932
648	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №1.3.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 437	III	V	0,25
649	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №2.1.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 439	II	V	0,236
650	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №2.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 440	III	V	0,148
651	г.Кашира, д. Сорокино (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 441	III	V	0,623
652	г.Кашира, д. Сорокино (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 442	III	V	0,076
653	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №3)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 445	III	V	0,34
654	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №4)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 447	III	V	0,073
655	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №5)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 449	III	V	0,186
656	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №6)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 451	III	V	0,115
657	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №7)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 453	II	V	0,901
658	п. Большое Руново, ул. Охотничья (уч-к №8)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 455	II	V	0,109
659	г.Кашира, ул. Промышленная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 459	I	V	0,184
660	г.Кашира, ул. Хлебная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 462	III	V	0,42
661	п. Большое Руново, ул. Полевая (уч-к №1.1.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 465	I	V	0,241
662	п. Большое Руново, ул. Полевая (уч-к №1.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 466	II	V	0,132
663	п. Большое Руново, ул. Полевая (уч-к №1.3.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 467	III	V	0,15
664	п. Большое Руново, ул. Полевая (уч-к №2)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 468	III	V	0,68
665	г. Кашира, проезд от судомеханического з-да до АБЗ (уч-к 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 469	I	V	0,858
666	г.Кашира, ул. Родниковая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 471	I	V	0,111
667	г.Кашира, ул. Родниковая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 472	III	V	0,111
668	г.Кашира, ул. Новокаширская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 473	I	IV	0,205
669	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №1.1.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 476	I	V	0,271

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
670	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №1.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 477	II	V	0,308
671	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №2)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 478	III	V	0,448
672	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №3)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 496	III	V	0,275
673	г. Кашира, ул. Малая Ямская (уч-к №2.2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 483	III	V	0,287
674	г.Кашира, ул. Московская (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 485	I	III	0,339
675	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №4)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 497	I	V	0,195
676	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №5)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 499	II	V	0,228
677	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №6)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 501	II	V	0,257
678	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №7)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 504	III	V	0,192
679	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №8)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 505	II	V	0,14
680	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №9)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 506	III	V	1,291
681	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №10)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 507	III	V	0,635
682	г.Кашира, ул. УПТК	Кашира г	46-220 ОП МГ 509	I	IV	1,456
683	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №11)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 512	III	V	0,166
684	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №12)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 513	III	V	0,097
685	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №13)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 515	III	V	0,754
686	п. Большое Руново, ул. Центральная (уч-к №14)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 516	II	V	0,136
687	г.Кашира, д. Хитровка (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 521	I	IV	0,242
688	г.Кашира, д. Терново-2, ул. Дачная (уч-к №2)	Терново-2 д	46-220 ОП МГ 525	III	V	0,235
689	г.Кашира, д. Терново-2, ул. Полевая (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 526	III	V	0,492
690	г.Кашира, д. Терново-2, ул. Полевая (уч-к №1)	Терново-2 д	46-220 ОП МГ 523	I	IV	0,492
691	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к №1)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 536	II	V	0,337
692	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к №3.2.)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 541	II	V	0,33
693	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к №4)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 542	II	V	0,22
694	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к №5)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 543	II	V	0,22
695	д. Большое Кропотово, ул. Родниковая (уч-к №3)	Большое Кропотово д	46-220 ОП МГ 1243	II	V	0,341
696	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №2)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 548	II	V	0,126
697	г. Кашира, ул. Ямская Слобода (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 555	I	V	0,116
698	г. Кашира, ул. Ямская Слобода (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 556	I	V	0,147
699	г. Кашира, ул. Ямская Слобода (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 557	II	V	0,15
700	г. Кашира, ул. Ямской Поселок (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 561	III	V	0,15

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
701	п. Богатицево, поворот дороги на ООО «Альянс» до ГРП	Богатицево п	46-220 ОП МГ 564	I	V	0,688
702	п. Богатицево, ул. Придорожная	Богатицево п	46-220 ОП МГ 567	III	V	0,382
703	п. Богатицево, ул. Стационарная (уч-к №1) 1.1	Богатицево п	46-220 ОП МГ 568	I	V	0,494
704	п. Богатицево, ул. Стационарная (уч-к №2)	Богатицево п	46-220 ОП МГ 570	III	V	0,265
705	п. Богатицево, ул. Молодежная	Богатицево п	46-220 ОП МГ 571	III	V	0,804
706	п. Богатицево, ул. Садовая (уч-к №1)	Богатицево п	46-220 ОП МГ 572	I	V	0,556
707	п. Богатицево, ул. Садовая (уч-к №2)	Богатицево п	46-220 ОП МГ 573	III	V	0,35
708	д. Маслово, Автомобильная дорога от д.1 до д.60	Маслово д	46-220 ОП МГ 574	III	V	1,446
709	д. Маслово, Автомобильная дорога №1	Маслово д	46-220 ОП МГ 576	III	V	0,269
710	п. Маслово, ул. Центральная	Маслово п	46-220 ОП МГ 580	III	V	0,372
711	д. Вослинка, от картофелехранилища до леса	Вослинка д	46-220 ОП МГ 581	I	V	4,462
712	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №3.1.)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 583	I	V	0,03
713	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №3.2.)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 584	III	V	0,242
714	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №4)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 585	II	V	0,286
715	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №5)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 586	II	V	0,156
716	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №6)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 587	III	V	0,185
717	д. Хворостянка, ул. Овражная (уч-к №7)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 588	III	V	0,07
718	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №1)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 589	II	V	0,435
719	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №2)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 590	III	V	0,57
720	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №3)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 591	III	V	0,36
721	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №4)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 592	III	V	0,125
722	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №5)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 593	III	V	0,245
723	д. Хворостянка, ул. Луговая (уч-к №6)	Хворостянка д	46-220 ОП МГ 594	II	V	0,208
724	д. Баскачи, ул. Зареченская (уч-к №1)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 596	I	V	0,65
725	д. Баскачи, ул. Зареченская (уч-к №2)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 597	I	V	0,271
726	д. Баскачи, ул. Зареченская (уч-к №3)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 598	II	V	0,315
727	д. Баскачи, ул. Зареченская (уч-к №4.1.)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 599	II	V	0,085
728	д. Баскачи, ул. Зареченская (уч-к №4.2.)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 600	III	V	0,225
729	д. Баскачи, ул. Казенный бугор	Баскачи д	46-220 ОП МГ 602	III	V	0,258

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
730	д. Баскачи, ул. Вятчи	Баскачи д	46-220 ОП МГ 603	II	V	0,12
731	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №1.1.)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 608	II	V	0,2
732	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №1.2.)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 609	III	V	0,14
733	г. Кашира, проезд Ямской (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 612	II	V	0,185
734	г. Кашира, проезд Ямской (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 613	II	V	0,173
735	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №3)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 614	II	V	0,072
736	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №4)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 615	III	V	0,102
737	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №5)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 616	III	V	0,122
738	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №6)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 617	III	V	0,056
739	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №7)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 618	III	V	0,19
740	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №8)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 625	III	V	0,06
741	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №9)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 626	III	V	0,128
742	г. Кашира, ул. Посадская Малая (уч-к 3)	Кашира г	53721343	I	IV	0,129
743	г. Кашира, ул. Посадская Малая (уч-к 4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 633	I	V	0,21
744	д. Тарасково, ул. Черемушки (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 637	I	V	0,233
745	д. Богатицево- Епишино, протяженностью 160м.	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 1086	III	V	0,16
746	д. Богатицево- Епишино, ул. Луговая (уч-к №3.1.)	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 643	II	V	0,155
747	д. Богатицево- Епишино, ул. Луговая (уч-к №3)		46-220 ОП МГ 644	III	V	0,624
748	г. Кашира, пер. Посадский Малый	Кашира г	46-220 ОП МГ 646	III	V	0,538
749	д. Богатицево- Епишино, ул. Парковая (уч-к №1)	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 650	II	V	0,085
750	д. Богатицево- Епишино, ул. Парковая (уч-к №2)	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 651	III	V	0,186
751	д. Богатицево- Епишино, ул. Парковая (уч-к №3)	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 652	III	V	0,467
752	д. Богатицево- Епишино, Авт. дорога до кладбища	Богатицево-Епишино д	46-220 ОП МГ 653	II	V	0,114
753	д. Воскресенское, ул. Приовражная (уч-к № 1.2.)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 655	II	V	0,293
754	д. Воскресенское, ул. Нагорная (уч-к №1)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 657	II	V	0,448
755	д. Воскресенское, ул. Выселки (уч-к №1)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 661	III	V	0,882
756	д. Воскресенское, ул. Выселки (уч-к №2)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 662	III	V	0,581
757	д. Воскресенское, ул. Выселки (уч-к №3)	Воскресенское д	46-220 ОП МГ 663	III	V	0,314

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
758	д. Андреевское, ул. Зеркальная (уч-к №1.2.)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 668	III	V	0,249
759	д. Андреевское, ул. Зеркальная (уч-к №2.1.)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 669	II	V	0,918
760	д. Андреевское, ул. Зеркальная (уч-к №2.2.)	Андреевское д	46-220 ОП МГ 670	III	V	0,999
761	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №7.1.)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 677	II	V	0,386
762	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №7.2.)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 678	III	V	0,104
763	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №8.1.)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 679	II	V	0,501
764	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №8.2.)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 680	III	V	0,57
765	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №9)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 681	II	V	0,097
766	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №10)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 682	II	V	0,229
767	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №11)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 683	II	V	0,165
768	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №12)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 684	II	V	0,096
769	д. Знаменское, ул. Колхозная (уч-к №13)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 685	III	V	0,21
770	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №1.1.)	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 686	I	V	0,202
771	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №1.2.)	Знаменское д	46-220 ОП МГ 687	III	V	0,477
772	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №2.1.)	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 688	II	V	0,498
773	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №2.2.)	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 689	III	V	0,37
774	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №3.1.)	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 690	II	V	0,23
775	д. Лазаревка, Авт. дорога (уч-к №3.2.)	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 691	III	V	0,11
776	д. Смирновка, Авт. дорога (уч-к №2)	Смирновка д	46-220 ОП МГ 693	II	V	0,702
777	п. Новоселки, ул. Лесная (уч-к №2)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 696	I	V	0,146
778	п. Новоселки, ул. Лесная (уч-к №4)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 698	I	V	0,11
779	п. Новоселки, ул. Мичуринская (уч-к №2)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 700	I	V	0,314
780	п. Новоселки, ул. Мичуринская (уч-к №3)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 701	I	V	0,078
781	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №1)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 702	I	V	0,58
782	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №4)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 706	I	V	0,597
783	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №5)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 707	III	V	0,243
784	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №6)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 708	III	V	0,385
785	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №7)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 709	III	V	0,389
786	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №8)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 710	III	V	0,188
787	п. Новоселки, ул. Поселковая (уч-к №9)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 711	III	V	0,292
788	п. Новоселки, ул. Центральная (уч-к №2)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 713	I	V	0,623
789	п. Новоселки, ул. Центральная (уч-к №3)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 714	I	V	0,157
790	п. Новоселки, ул. Центральная (уч-к №4)	Новоселки п	46-220 ОП МГ 715	II	V	0,338

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
791	п. Новоселки, подъездная автодорога к СНТ «Рассвет-3», «Лесная поляна», «Любинка», «Энергетику», «Алогей», «Полянка»	Новоселки п	46-220 ОП МГ 718	III	V	1,139
792	д. Труфаново, ул. Полевая (уч-к №2)	Труфаново д	46-220 ОП МГ 720	III	V	0,183
793	д. Труфаново, ул. Овражная (уч-к №3)	Труфаново д	46-220 ОП МГ 727	II	V	0,1
794	д. Бурцево, ул. Проезжая	Бурцево д	46-220 ОП МГ 731	II	V	0,062
795	д. Бурцево, ул. Луговая (уч-к №2)	Бурцево д	46-220 ОП МГ 733	III	V	0,321
796	д. Бурцево, ул. Садовая (уч-к №2)	Бурцево д	46-220 ОП МГ 734	II	V	0,234
797	мкр. Ожерелье, ул. Ожерельевская (уч-к 1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 750	I	V	1,914
798	г. Кашира, пер. Колодезный (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 779	I	V	0,043
799	г. Кашира, ул. Городской поселок (уч-к 2.2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 747	III	V	0,27
800	г. Кашира, пер. Колодезный (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 780	I	V	0,04
801	д. Колтово, Авт. Дорога (уч-к №3)	Колтово д	46-220 ОП МГ 763	I	V	0,208
802	Автодорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1224	I	V	0,278
803	г. Кашира, ул. Приовражная (уч-к 2.1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 783	I	V	0,114
804	г. Кашира, ул. Приовражная (уч-к 2.2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 784	II	V	0,161
805	г. Кашира, ул. Приовражная (уч-к 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 785	II	V	0,072
806	г. Кашира, ул. Дорожная (уч-к 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 790	II	V	0,445
807	Подъездная дорога к СНТ «Ромашка», «Ласточка»	Лиды д	46-220 ОП МГ 792	III	V	0,86
808	Подъездная дорога к СНТ «Железня», «Гранат» (д.Железня)	Железня д	46-220 ОП МГ 796	III	V	0,983
809	ул.Фестивальная д.Кокино	Кокино д	46435ОП МГ1234	III	IV	0,623
810	г.Ожерелье ул.Пионерская участок №2	Кашира г	46-220 ОП МГ 822	III	IV	0,398
811	г.Ожерелье ул.Пионерская участок №3	Кашира г	46-220 ОП МГ 823	III	IV	0,196
812	г.Ожерелье ул.Гвардейская участок№1	Кашира г	46-220 ОП МГ 824	III	IV	0,138
813	г.Ожерелье ул.Гвардейская участок №2	Кашира г	46-220 ОП МГ 825	III	IV	0,129
814	д.Рождествено ул.Степная (уч.1)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 984	III	V	0,326
815	мкр. Ожерелье, ул. Лиственная (уч-к 2)	Кашира г	ожл100220202	III	V	0,491
816	г. Кашира, ул. Новокаширская (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 473	I	IV	0,623

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
817	Подъездная дорога к СНТ «Надежда», СНТ «Полянка» г. Кашира	Кашира г	K27042020	II	V	0,764
818	д. Завалье-1, ул. Западная (уч-к №2)	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 1156	III	V	0,327
819	д. Завалье-1, ул. Западная (уч-к №1)	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 1155	III	V	0,585
820	д. Завалье-1, ул. Речная	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 1157	III	V	0,737
821	д. Рождествено, ул. Степная (уч-к №2)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 985	I	V	0,079
822	д. Растовцы, ул. Центральная (уч-к №2)	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1048	I	V	0,528
823	мкр. Ожерелье, ул. 1 мая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1188	I	V	0,315
824	д. Клубня, ул. Луговая (уч-к №2)	Клубня д	46-220 ОП МГ 1112	III	V	0,182
825	д. Клубня, ул. Луговая (уч-к №3)	Клубня д	46-220 ОП МГ 1113	III	V	0,151
826	д. Клубня, ул. Дачная	Клубня д	46-220 ОП МГ 1110	III	V	0,375
827	д. Яковское, ул. Пионерская (уч-к №1)	Яковское д	46435ОПМГ0169	III	V	1,958
828	д. Тарасково, ул. Лебединая, уч.4	Тарасково д	256548365857	III	V	0,33
829	д. Тарасково ул. Дачная (уч.к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 909	III	V	0,886
830	мкр. Ожерелье, ул. Ленина (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 086	I	III	0,415
831	д. Семеново, автодорога (уч-к от питомника Барабаново)	Семеново д	46-220 ОП МГ 874	III	V	1,998
832	д. Суханово, ул. Дачная	Суханово д	46-220 ОП МГ 072	III	V	0,941
833	д. Злобино, автодорога (уч-к 1)	Злобино д	46-220 ОП МГ 927	III	V	0,644
834	Злобино, авт. дорога (уч-к №2)	Злобино д	46-220 ОП МГ 928	III	V	1,1
835	п. Зендиново, ул. 1-ая Московская	Зендиново п	46-220 ОП МГ 177	II	V	0,705
836	Подъездная дорога к СНТ «Электроник»	Корыстово д	46-220 ОП МГ 243	II	V	0,62
837	Подъездная автодорога к СНТ «Инкассатор»	Злобино д	2456247245	III	V	1,408
838	д. Сорокино, ул. Новая	Сорокино д	4562457546	II	V	0,943
839	д. Верзилово (уч-к №4)	Верзилово д	46-220 ОП МГ 871	III	V	0,465
840	г. Кашира, ул. Солнечная (уч-к №1) (станция)	Кашира г	451346	III	V	0,165
841	д. Тарасково, ул.Лебединая (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 374	III	V	1,022
842	д. Козьяково, от указателя на д. Козьяково до электроподстанции	Козьяково д	46-220 ОП МГ 089	III	IV	1,553
843	д. Аладыно, ул. Луговая	Аладыно д	46-220 ОП МГ 388	III	V	0,415
844	д. Баскачи, ул. Загородная (уч-к №2)	Баскачи д	46-220 ОП МГ 610	III	V	0,47
845	г. Кашира, ул. Каптановая	Кашира г	46-220 ОП МГ 342	III	V	0,435
846	д. Злобино, Автомобильная дорога (участок №5)	Злобино д	46-220 ОП МГ 931	I	V	1,34

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
847	г.о. Кашира, ул. Октябрьская	Кашира г	46-220 ОП МГ 054	I	V	0,406
848	д. Руднево, ДНП «Пять Звезд» (подъездная)	Руднево д	46-220 ОП МГ 882	III	V	0,35
849	д. Руднево, ул. Южная (уч-к 7)	Руднево д	46-220 ОП МГ 883	III	V	0,43
850	д. Руднево, ул. Южная (уч-к 8)	Руднево д	46-220 ОП МГ 884	III	V	0,425
851	д. Руднево, уч-к 4	Руднево д	46-220 ОП МГ 885	III	V	0,271
852	д. Руднево, уч-к 3	Руднево д	46-220 ОП МГ 886	III	V	0,161
853	д. Руднево, ул. Центральная (уч-к №1)	Руднево д	46-220 ОП МГ 859	I	IV	0,93
854	д. Руднево, уч-к 5	Руднево д	46-220 ОП МГ 887	III	V	0,426
855	д. Руднево, уч-к 6	Руднево д	46-220 ОП МГ 888	III	V	0,325
856	д. Базарово, уч-к №2	Базарово д	46-220 ОП МГ 890	III	V	0,219
857	д. Хитровка (уч.2)		2456261	I	V	0,211
858	мкр. Ожерелье, ул. Новоселов	Кашира г	46-220 ОП МГ 894	III	V	0,585
859	Мкр. Ожерелье, ул. Новоселов (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 895	III	V	0,1
860	мкр. Ожерелье, 1-й проезд Новоселов	Кашира г	46-220 ОП МГ 896	III	V	0,18
861	мкр. Ожерелье, 2-й проезд Новоселов	Кашира г	46-220 ОП МГ 897	III	V	0,255
862	Мкр. Ожерелье, 3-й проезд Новоселов	Кашира г	46-220 ОП МГ 898	III	V	0,255
863	г. Кашира, пл. Облог	Кашира г	46-220 ОП МГ 889	I	V	0,252
864	г. Кашира, ул. Урицкого	Кашира г	46-220 ОП МГ 890	I	V	0,253
865	д. Хитровка, (уч-к №7)	Хитровка д	46-220 ОП МГ 899	III	V	0,022
866	д. Хитровка, (уч-к №6)	Хитровка д	46-220 ОП МГ 900	III	V	0,23
867	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №5)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 899	I	V	0,353
868	д. Базарово, ул. Новая	Базарово д	46-220 ОП МГ 893	III	V	0,404
869	д. Стародуб, авт. дорога (уч-к №7)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 900	III	V	0,713
870	д. Корыстово ул. Родниковая (уч.к №3)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 901	III	V	0,165
871	д. Корыстово ул. Родниковая (уч.к №4)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 902	III	V	0,22
872	г. Кашира, ул. Летняя, уч. 2		2546285712576	III	V	0,26
873	МО, г.о. Кашира, д. Тарасково, ул. Дачная (уч.к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 910	III	V	0,25
874	МО, г.о. Кашира, д. Тарасково, ул. Дачная (уч.к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 911	III	V	0,52
875	г.о. Кашира, д. Срезнево ул. Садовая, уч-к 2	Срезнево д	46-220 ОП МГ 912	III	V	0,536
876	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №1)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 913	III	V	0,16
877	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №2)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 914	III	V	0,252
878	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №3)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 915	III	V	0,434

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
879	п. Б. Руново, ул. Южная (уч-к №4)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 916	III	V	0,649
880	вблизи п. Зендиково, СНТ «Родничою»	Зендиково п	46-220 ОП МГ 918	III	V	0,3
881	д. Никулино, ул. Лесная	Никулино д	46-220 ОП МГ 919	III	V	0,694
882	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к №2.2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 366	III	V	0,437
883	г. Кашира ул. Рогожина (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 234	II	V	0,173
884	г. Кашира, ул. Иванова (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 922	I	V	0,08
885	д. Суханово, ул. Новая (уч-к №3)	Суханово д	46-220 ОП МГ 923	III	V	0,238
886	г. Кашира, ул. Парковая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 924	I	V	0,24
887	д. Суханово, ул. Новая (уч-к №4)	Суханово д	46-220 ОП МГ 925	III	V	0,191
888	г.о. Кашира, ул. Маяковского	Кашира г	46-220 ОП МГ 758	I	V	0,72
889	д. Злобино, авт. дорога (уч-к №3)	Злобино д	46-220 ОП МГ 929	III	V	0,237
890	Злобино, авт. дорога (уч-к №4)	Злобино д	46-220 ОП МГ 930	III	V	0,276
891	г. Кашира, пер. Луначарского	Кашира г	46-220 ОП МГ 124	III	V	0,107
892	Злобино, авт. дорога (уч-к №6)	Злобино д	46-220 ОП МГ 932	III	V	0,252
893	Злобино, авт. дорога (уч-к №7)	Злобино д	46-220 ОП МГ 933	III	V	0,2
894	Злобино, авт. дорога (уч-к №8)	Злобино д	46-220 ОП МГ 934	III	V	0,325
895	г. Кашира, пер. Комсомольский (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 939	III	V	0,047
896	Злобино, авт. дорога (уч-к №9)	Злобино д	46-220 ОП МГ 935	III	V	0,217
897	Злобино, авт. дорога (уч-к №10)	Злобино д	46-220 ОП МГ 936	III	V	0,09
898	Злобино, авт. дорога (уч-к №11)	Злобино д	46-220 ОП МГ 937	III	V	0,466
899	г. Кашира, ул. Речная (уч. 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 941	III	V	0,462
900	Злобино, авт. дорога (уч-к №12)	Злобино д	46-220 ОП МГ 938	III	V	0,467
901	г. Кашира, ул. Речная (уч. 3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 942	III	V	0,19
902	Злобино, авт. дорога (уч-к №13)	Злобино д	46-220 ОП МГ 945	III	V	0,4
903	г. Кашира, ул. Речная (уч. 4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 943	III	V	0,067
904	г. Кашира, ул. Речная (уч. 5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 944	III	V	0,066
905	г. Кашира, проезд к кладбищу К-2 (уч.1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 946	I	V	0,4
906	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к №4)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 946	III	V	0,6
907	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к №5)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 947	III	V	0,562
908	д. Острога, ул. Луговая	Острога д	46-220 ОП МГ 948	III	V	1,487
909	д. Стародуб, Авт. дорога (уч-к №6)	Стародуб д	46-220 ОП МГ 949	III	V	0,195
910	д. Корыстово ул. Родниковая (уч-к №6)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 904	III	V	0,13

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
911	д. Корыстово ул. Родниковая (уч-к №5)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 903	III	V	0,39
912	д. Корыстово ул. Родниковая (уч-к №7)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 905	III	V	0,33
913	д. Корыстово ул. Родниковая (уч-к №8)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 906	III	V	0,295
914	д. Корыстово ул. Родниковая (уч.к №9)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 907	III	V	0,235
915	д. Корыстово ул. Родниковая (уч.к №10)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 908	III	V	0,15
916	г. Кашира, проезд ул. Пушкарская – ул. Коммунистическая	Кашира г	46-220 ОП МГ 950	III	V	0,155
917	д. Аладыно, ул. Майская (уч-к №1)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 951	III	V	0,43
918	д. Аладыно, ул. Майская (уч-к №2)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 952	III	V	0,095
919	д. Аладыно, ул. Майская (уч-к №3)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 953	III	V	0,1
920	д. Аладыно, ул. Майская (уч-к №4)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 954	III	V	0,125
921	д. Аладыно, ул. Майская (уч-к №5)	Аладыно д	46-220 ОП МГ 955	III	V	0,1
922	г. Кашира, ул. Дорожная, уч-к №3	Кашира г	46-220 ОП МГ 963	I	V	0,15
923	г. Кашира, проезд от ул. Западная до ул. Луговая	Кашира г	46-220 ОП МГ 964	III	V	0,16
924	г.о. Кашира, п. Новоселки, ул. Центральная, уч.10	Новоселки п	46-220 ОП МГ 966	I	V	0,347
925	д. Малое Ильинское, ул. Лесная	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 055	III	V	0,724
926	д. Малое Ильинское, ул. овражная (уч. 1)	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 967	I	V	0,456
927	д. Малое Ильинское, ул. овражная, уч.2	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 968	III	V	0,185
928	д. Малое Ильинское, ул. Луговая (уч.1)	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 970	III	V	0,605
929	д. Малое Ильинское, ул. Луговая (уч.2)	Малое Ильинское д	46-220 ОП МГ 971	III	V	0,362
930	МО, г.о. Кашира, п. Б.Руново, ул. Молодежная	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 917	III	V	0,73
931	д. Железня, авт. дорога, уч.№2	Железня д	46-220 ОП МГ 972	III	V	0,3
932	д. Железня, авт. дорога уч. №3	Железня д	46-220 ОП МГ 973	III	V	0,914
933	д. Железня, авт. дорога, уч.№4	Железня д	46-220 ОП МГ 974	III	V	0,212
934	д. Железня, ул. Новая	Железня д	46-220 ОП МГ 975	III	V	0,526
935	д. Пчеловодное, авт. дорога, уч. 3	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 976	III	V	0,72
936	д. Никулино, ул. Советская (уч.1.1)	Никулино д	46-220 ОП МГ 978	I	V	0,2
937	д. Никулино, ул. Советская (уч.2)	Никулино д	46-220 ОП МГ 980	III	V	0,357
938	д. Никулино, ул. Советская (уч.3)	Никулино д	46-220 ОП МГ 981	III	V	0,492
939	д. Никулино, ул. Советская (уч.4)	Никулино д	46-220 ОП МГ 982	III	V	0,15
940	д. Никулино, ул. Советская (уч.5)	Никулино д	46-220 ОП МГ 983	III	V	0,697
941	д. Рождествено, ул. Степная (уч-к №3)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 986	III	V	0,073

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
942	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№1)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 987	I	V	0,203
943	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№2)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 988	III	V	0,14
944	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№3)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 989	III	V	0,258
945	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№4)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 990	III	V	0,948
946	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№5)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 991	III	V	0,194
947	д. Рождествено, ул. Заречная (уч.№6)	Рождествено д	46-220 ОП МГ 992	III	V	0,3
948	д. Козьяково, автомобильная дорога №1	Козьяково д	46-220 ОП МГ 993	III	V	3,304
949	д. Пятница, ул. Дорожная (уч-к №4) (от д. 1А до д. 1В)	Пятница д	46-220 ОП МГ 878	III	V	0,12
950	д. Лиды, ул. Приокская (уч.2)	Лиды д	46-220 ОП МГ 1002	III	III	0,378
951	д. Лиды, пер. Лесной	Лиды д	46-220 ОП МГ 1003	III	V	0,308
952	д. Лиды, ул. Лесная (уч.1)	Лиды д	46-220 ОП МГ 940	III	V	0,563
953	г. Кашира, д. Терново-1 (уч-к №1)	Терново-1 д	46-220 ОП МГ 443	III	IV	0,85
954	д. Богатицево, внутри деревни по ул. Центральной от д.№1-д.№52 (уч-к №3)	Богатицево д	46-220 ОП МГ 1004	III	V	0,18
955	д. Барабаново, 4-й Коммунальный проезд	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1005	III	V	0,24
956	д. Барабаново, 8-й Коммунальный проезд	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1007	III	V	0,22
957	д. Барабаново, 6-й Коммунальный проезд	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1008	III	V	0,24
958	г.о. Кашира, д. Кокино, ул. Молодежная	Кокино д	46-220 ОП МГ 1009	III	V	0,265
959	д. Барабаново, ул. Школьная	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1010	III	V	0,54
960	мкр. Ожерелье, ул. Заводская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 839	I	V	0,15
961	мкр. Ожерелье, ул. Заводская (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1011	I	V	0,355
962	мкр. Ожерелье, ул. Заводская (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1012	III	V	0,187
963	д. Романовское, авт. дорога (уч-к№3)	Романовское д	46-220 ОП МГ 1013	III	V	0,117
964	г. Кашира, ул. Халтурина	Кашира г	46-220 ОП МГ 194	I	IV	1,028
965	г. Кашира, ул. Безымянная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1015	III	V	0,111
966	г.Кашира, д. Хитровка (уч-к №1.2)	Хитровка д	46-220 ОП МГ 514	III	IV	0,729
967	д. Козлянино уч-к (1.2)	Козлянино д	46-220 ОП МГ 1016	I	V	0,582
968	д. Аладыно, ул. Дачная, уч-к №2	Аладыно д	46-220 ОП МГ 1017	III	V	0,48
969	д. Колтово (уч-к №4)	Колтово д	46-220 ОП МГ 1018	III	V	0,2
970	г.о. Кашира, д. Срезнево ул. Садовая, уч-к 1	Срезнево д	46-220 ОП МГ 399	III	V	0,59
971	г.о. Кашира, д. Срезнево, дорога через плотину по ул. Дачная	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1019	III	V	0,632

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
972	г.о. Кашира, д. Срезнево, ул. Дачная, уч-к №2	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1021	III	V	0,385
973	г.о. Кашира, д. Срезнево, 1й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1022	III	V	0,135
974	г.о. Кашира, д. Срезнево, 2й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1023	III	V	0,145
975	г.о. Кашира, д. Срезнево, 3й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1024	III	V	0,25
976	г.о. Кашира, д. Срезнево, 4й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1025	III	V	0,24
977	г.о. Кашира, д. Срезнево, 5й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1026	III	V	0,25
978	г.о. Кашира, д. Срезнево, 6й Дачный проезд	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1027	III	V	0,115
979	г.о. Кашира, д. Срезнево, ул. Садовая (уч-к №3)	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1028	III	V	0,4
980	г.о. Кашира, д. Срезнево, ул. Садовая (уч-к №4)	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1029	III	V	0,205
981	д. Тарасково, пер. Тихий (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1031	III	V	0,128
982	Ожерелье ул. Парковая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1032	I	V	0,215
983	д. Ледово, ул. Придорожная	Ледово д	46-220 ОП МГ 1033	III	V	0,266
984	д. Ледово, ул. Северная	Ледово д	46-220 ОП МГ 1034	III	V	0,447
985	д. Ледово, ул. Дачная	Ледово д	46-220 ОП МГ 1035	III	V	0,604
986	д. Ледово, Авт. дорога	Ледово д	46-220 ОП МГ 1036	III	V	0,67
987	д. Ледово, ул. Стадионная (уч-к №2)	Ледово д	46-220 ОП МГ 1039	I	V	0,13
988	д. Ледово, ул. Прудовая (уч-к №2)	Ледово д	46-220 ОП МГ 1040	III	V	0,159
989	д. Ледово, ул. Лесная (уч-к №2)	Ледово д	46-220 ОП МГ 1042	III	V	0,476
990	мкр. Ожерелье, ул. Октябрьская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1046	I	V	0,109
991	мкр. Ожерелье ул. Песчаная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1047	III	V	0,126
992	д. Растовцы, ул. Садовая	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1049	III	V	0,282
993	д. Растовцы, ул. Новая	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1050	III	V	0,727
994	д. Растовцы, ул. Полевая	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1051	III	V	0,16
995	д. Растовцы, ул. Придорожная (уч-к №1)	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1052	III	V	0,112
996	д. Растовцы, ул. Придорожная (уч-к №2)	Растовцы д	46-220 ОП МГ 1053	III	V	0,183
997	д. Романовка, ул. Романовская (уч-к №2)	Романовка д	46-220 ОП МГ 1061	III	V	0,295
998	д. Романовка, от д. Растовцы - д. Романовка	Романовка д	46-220 ОП МГ 1062	I	V	0,938
999	д. Никулино, ул. Новая (уч-к №3)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1064	I	V	0,12

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1000	д. Топканово, ул.Новая (уч-к №1)	Топканово д	46-220 ОП МГ 080	I	IV	0,415
1001	д. Топканово, ул. Новая (уч-к №2)	Топканово д	46-220 ОП МГ 1065	I	V	0,125
1002	д. Топканово, ул. Дачная	Топканово д	46-220 ОП МГ 1067	III	IV	0,298
1003	д. Топканово, от ул. Новая до пруда	Топканово д	46-220 ОП МГ 1068	I	V	2,27
1004	д. Руднево, ул. Южная (уч-к 2)	Руднево д	46-220 ОП МГ 1054	III	V	0,4
1005	д. Топканово, ул. Новая, ведущая к гаражам (уч-к №1)	Топканово д	46-220 ОП МГ 1069	I	IV	0,26
1006	д. Топканово, ул. Новая, ведущая к гаражам (уч-к №2)	Топканово д	46-220 ОП МГ 1070	II	V	0,226
1007	г.о. Кашира, д. Базарово, ул. Речная	Базарово д	46-220 ОП МГ 1055	III	V	0,22
1008	д. Топканово, ул. Новая, ведущая к гаражам (уч-к №3)	Топканово д	46-220 ОП МГ 1071	II	V	0,105
1009	д. Топканово, от ул. Парковая, д.6 до сквера	Топканово д	46-220 ОП МГ 1072	I	V	0,143
1010	г.о. Кашира, д. Руднево проезд к д.43Д	Руднево д	46-220 ОП МГ 1056	III	V	0,1
1011	д. Руднево, ул. Центральная (проезд)	Руднево д	46-220 ОП МГ 1060	III	V	0,09
1012	д. Топканово, ул. Заречная	Топканово д	46-220 ОП МГ 1073	I	IV	0,306
1013	д. Топканово, ул. Школьная	Топканово д	46-220 ОП МГ 1074	I	IV	0,51
1014	Проезд необщего пользования - г.о. Кашира, д. Руднево	Руднево д	46-220 ОП МГ 1057	III	V	0,115
1015	проезд д. Лазаревка	Лазаревка д	46-220 ОП МГ 1058	III	V	0,17
1016	д. Топканово, центральная дорога по ул. Клубная	Топканово д	46-220 ОП МГ 1075	I	IV	0,595
1017	г. Кашира, проезд Окский	Кашира г	46-220 ОП МГ 1059	III	V	0,12
1018	д. Топканово, дорога, ведущая к хозяйственным постройкам	Топканово д	46-220 ОП МГ 1076	I	IV	0,39
1019	г.о. Кашира, мкр. Ожерелье, ул. Ягодная	Кашира г	46-220 ОП МГ 1079	III	V	0,506
1020	г.о. Кашира, мкр. Ожерелье, пер. Ягодный	Кашира г	46-220 ОП МГ 1078	III	V	0,215
1021	г.о. Кашира, д. Домнинки, ул. Центральная	Домнинки д	46-220 ОП МГ 1080	III	V	0,265
1022	г.о. Кашира, д. Малеево, проезд №2	Малеево д	46-220 ОП МГ 1081	III	V	0,07
1023	г.о. Кашира, д. Малеево, проезд №1	Малеево д	46-220 ОП МГ 1082	III	V	0,11
1024	д. Домнинки, ул. Новая (уч-к №1)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 146	I	V	0,87
1025	д. Домнинки, ул. Новая (уч-к №2)	Домнинки д	46-220 ОП МГ 1088	I	IV	0,259
1026	д. Бузаково, Авт. дорога (уч-к №1)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 1090	I	IV	0,55
1027	д. Бузаково, Авт. дорога (уч-к №2)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 1091	II	IV	0,41

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1028	мкр. Ожерелье, ул. Ожерельевская (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1094	III	V	0,235
1029	д. Бузаково, Авт. дорога (уч-к №3)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 1092	I	IV	0,226
1030	д. Бузаково, Авт. дорога (уч-к №4)	Бузаково д	46-220 ОП МГ 1093	II	IV	0,067
1031	мкр. Ожерелье, ул. Ожерельевская (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1095	III	V	0,085
1032	д. Макарово, ул. Нагорная (уч-к №2)	Макарово д	46-220 ОП МГ 1096	III	IV	0,849
1033	д. Макарово, ул. Полевая (уч-к №2)	Макарово д	46-220 ОП МГ 1098	II	IV	0,232
1034	д. Батькополье, ул.Лесная (уч-к №1)	Батькополье д	46-220 ОП МГ 236	II	IV	0,259
1035	д. Батькополье, ул.Лесная (уч-к №2)	Батькополье д	46-220 ОП МГ 237	III	IV	0,368
1036	д. Батькополье, ул.Овражная	Батькополье д	46-220 ОП МГ 238	III	V	0,388
1037	д. Пчеловодное, авт. дорога, уч. 4	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 1099	III	IV	0,143
1038	Автомобильная дорога от д. Пчеловодное до СНТ «Мстера»	Пчеловодное д	46-220 ОП МГ 1100	III	IV	0,25
1039	д. Зубово, ул. Дорожная (уч-к №1)	Зубово д	46-220 ОП МГ 1101	III	IV	0,663
1040	д. Зубово, ул. Дорожная (уч-к №2)	Зубово д	46-220 ОП МГ 1102	III	IV	0,279
1041	д. Зубово, ул. 30 лет Победы (уч-к №1)	Зубово д	46-220 ОП МГ 1103	III	IV	0,386
1042	д. Зубово, ул. 30 лет Победы (уч-к №3)	Зубово д	46-220 ОП МГ 1105	III	IV	0,505
1043	д. Зубово, ул. 30 лет Победы (уч-к №4)	Зубово д	46-220 ОП МГ 1106	III	IV	0,826
1044	д. Козлянино, ул.Полевая	Козлянино д	46-220 ОП МГ 1117	III	IV	0,834
1045	д. Дьяково, Авт. дорога (уч-к №3)	Дьяково д	46-220 ОП МГ 1118	III	IV	0,576
1046	д. Дьяково, Авт. дорога (уч-к №4)	Дьяково д	46-220 ОП МГ 1119	III	V	0,087
1047	д. Кишкино, ул. Садовая	Кишкино д	46-220 ОП МГ 1120	III	IV	0,274
1048	д. Корытня, ул. Центральная (уч-к №1)	Корытня д	46-220 ОП МГ 1121	III	IV	0,533
1049	д. Корытня, ул. Центральная (уч-к №2)	Корытня д	46-220 ОП МГ 1122	III	IV	0,544
1050	д. Корытня, ул. Центральная (уч-к №3)	Корытня д	46-220 ОП МГ 1123	III	IV	0,266
1051	д. Корытня, ул. Зеленая	Корытня д	46-220 ОП МГ 1124	III	IV	0,282
1052	д. Корытня, ул. Прудовая	Корытня д	46-220 ОП МГ 1126	III	IV	0,369
1053	д. Корытня, ул. Майская	Корытня д	46-220 ОП МГ 1127	III	IV	0,375
1054	д. Каменка, ул. Прудовая (уч-к №2)	Каменка д	46-220 ОП МГ 1128	III	IV	0,563
1055	д. Каменка, ул. Луговая (уч-к №2)	Каменка д	46-220 ОП МГ 1129	III	IV	0,166
1056	д. Каменка, ул. Центральная (уч-к №2)	Каменка д	46-220 ОП МГ 1130	I	IV	0,189
1057	д. Каменка, ул. Центральная (уч-к №3)	Каменка д	46-220 ОП МГ 1131	I	IV	0,229
1058	д. Топтыково, ул. Луговая	Топтыково д	46-220 ОП МГ 1132	III	IV	0,366

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1059	д. Топтыково, ул. Дачная	Топтыково д	46-220 ОП МГ 1133	II	IV	0,5
1060	д. Топтыково, ул. Речная (уч-к №2)	Топтыково д	46-220 ОП МГ 1135	III	IV	0,501
1061	д. Топтыково, ул. Речная (уч-к №3)	Топтыково д	46-220 ОП МГ 1136	III	IV	0,27
1062	д. Пурлово, ул. Центральная (уч-к №1)	Пурлово д	46-220 ОП МГ 1137	I	IV	0,368
1063	д. Пурлово, ул. Центральная (уч-к №2)	Пурлово д	46-220 ОП МГ 1138	III	IV	0,303
1064	д. Пурлово, ул. Центральная (уч-к №3)	Пурлово д	46-220 ОП МГ 1139	II	IV	0,391
1065	г. Кашира, Проезд от ул. Загородная до ул. Октябрьская	Кашира г	46-220 ОП МГ 397	III	V	0,24
1066	д. Якимовское, ул. Овражная (уч-к №1)	Якимовское д	46-220 ОП МГ 1140	III	IV	0,446
1067	д. Якимовское, ул. Овражная (уч-к №2)	Якимовское д	46-220 ОП МГ 1141	III	IV	0,18
1068	д. Яковское, ул. Почтовая	Яковское д	46-220 ОП МГ 114	II	IV	0,228
1069	д. Яковское, ул. Дорожная	Яковское д	46-220 ОП МГ 122	I	IV	0,126
1070	д. Яковское, ул. Комсомольская (уч-к №3)	Яковское д	46-220 ОП МГ 1142	III	IV	0,301
1071	д. Кипелово, Авт. дорога (уч-к №2)	Кипелово д	46-220 ОП МГ 1144	III	IV	0,347
1072	д. Кипелово, Авт. дорога (уч-к №3)	Кипелово д	46-220 ОП МГ 1145	III	V	0,156
1073	д. Кипелово, Авт. дорога (уч-к №4)	Кипелово д	46-220 ОП МГ 1146	III	IV	0,116
1074	д. Кипелово, Авт. дорога (уч-к №5)	Кипелово д	46-220 ОП МГ 1147	III	V	0,124
1075	д. Понизье, ул. Прудовая (уч-к №2)	Понизье д	46-220 ОП МГ 1148	II	V	0,08
1076	д. Понизье, ул. Садовая (уч-к №1)	Пенье д	46-220 ОП МГ 1149	II	IV	0,624
1077	д. Понизье, ул. Садовая (уч-к №2)	Понизье д	46-220 ОП МГ 1150	II	V	0,12
1078	д. Понизье, ул. Садовая (уч-к №3)	Понизье д	46-220 ОП МГ 1151	III	V	0,08
1079	д. Понизье, ул. Береговая (уч-к №2)	Понизье д	46-220 ОП МГ 1152	III	V	0,153
1080	МО, г.о. Кашира, п. Б.Руново, ул. Молодежный проезд	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1154	III	V	0,15
1081	д. Завалье-1, Авт. дорога (уч-к №1)	Завалье-1 д	46-220 ОП МГ 1153	III	IV	0,382
1082	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №1)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1158	III	IV	0,514
1083	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №2)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1159	III	IV	0,12
1084	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №3)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1160	III	IV	0,283
1085	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №4)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1161	I	IV	1,172
1086	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №5)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1162	III	IV	0,437
1087	д. Никулино, Авт. дорога (уч-к №6)	Никулино д	46-220 ОП МГ 1163	II	IV	0,316
1088	д. Никулино, ул. Низинная	Никулино д	46-220 ОП МГ 1164	III	IV	0,613

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1089	д. Никулино, ул. Центральная	Никулино д	46-220 ОП МГ 1165	III	IV	0,806
1090	д. Никулино, ул. Дорожная	Никулино д	46-220 ОП МГ 1166	III	IV	0,17
1091	д. Никулино, ул. Прудовая	Никулино д	46-220 ОП МГ 1167	III	V	0,132
1092	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1167	I	IV	0,151
1093	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к №5)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 417	III	IV	0,164
1094	д. Тарасково, ул. Запрудная (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1168	III	IV	0,621
1095	д. Тарасково, ул. Запрудная (уч-к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1169	I	IV	0,17
1096	д. Тарасково, ул. Запрудная (уч-к №5)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1170	III	IV	0,171
1097	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к №1)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1171	I	IV	0,592
1098	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1172	III	IV	0,09
1099	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1173	III	IV	0,207
1100	д. Тарасково, ул. Глебова (уч-к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1174	III	IV	0,415
1101	д. Ледово, ул. Лесная (уч-к №1)	Ледово д	46-220 ОП МГ 1041	I	V	0,45
1102	д. Тарасково, пер. Тихий (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1175	II	IV	0,241
1103	д. Тарасково, ул. Лебедина (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1179	II	IV	0,574
1104	д. Тарасково, ул. Дубки (уч-к №2)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 418	III	V	0,32
1105	д. Тарасково, ул. Дубки (уч-к №3)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 113	III	V	0,158
1106	д. Тарасково, ул. Дубки (уч-к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1180	III	V	0,327
1107	д. Тарасково, ул. Школьная (уч-к №4)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1182	III	IV	0,741
1108	г. Кашира, переулок Луначарского	Кашира г	46-220 ОП МГ 124	I	V	0,107
1109	г. Кашира, проезд вокруг д. 17 ул. Ильича	Кашира г	46-220 ОП МГ 1183	I	V	0,163
1110	д. Колтово, Авт. Дорога (уч-к №5)	Колтово д	46-220 ОП МГ 1184	II	V	0,247
1111	д. Умрышенка, Авт. дорога (уч-к №1)	Умрышенка д	46-220 ОП МГ 858	III	IV	1,488
1112	д. Умрышенка, Авт. дорога (уч-к №2)	Умрышенка д	46-220 ОП МГ 1185	III	IV	0,248
1113	д. Умрышенка, Авт. дорога (уч-к №3)	Умрышенка д	46-220 ОП МГ 1186	III	V	0,2
1114	д. Умрышенка, Авт. дорога (уч-к №4)	Умрышенка д	46-220 ОП МГ 1187	III	IV	0,808
1115	мкр. Ожерелье, ул. Станционная	Кашира г	46-220 ОП МГ 125	I	V	0,442
1116	Ожерелье ул. Радужная		46-220 ОП МГ 103	III	V	0,475
1117	мкр. Ожерелье ул. Алмазная	Кашира г	46-220 ОП МГ 390	III	V	0,232
1118	мкр. Ожерелье, ул. Вокзальная уч. 3	Кашира г	46-220 ОП МГ 1189	III	IV	0,077
1119	мкр. Ожерелье, ул. Привокзальная	Кашира г	46-220 ОП МГ 1190	I	IV	0,174
1120	п. Зендиково, пер. Банный	Зендиково п	46-220 ОП МГ 1192	III	V	0,05

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1121	д. Злобино, ул. Сиреневая, уч. 1	Злобино д	46-220 ОП МГ 1193	III	V	0,38
1122	д. Труфаново, ул. Живописная	Труфаново д	46-220 ОП МГ 722	III	V	0,615
1123	мкр. Ожерелье, ул. Лесная	Кашира г	46-220 ОП МГ 1201	III	IV	0,383
1124	мкр. Ожерелье, ул. Домбасская	Кашира г	46-220 ОП МГ 1203	III	IV	0,251
1125	Ожерелье, ул.Садовая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1205	III	V	0,109
1126	Ожерелье, ул.Луговая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1206	III	V	0,175
1127	Ожерелье, ул.Луговая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1207	III	V	0,118
1128	Ожерелье, ул.Локомотивная (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 107	II	IV	0,364
1129	Ожерелье, ул.Локомотивная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1208	III	IV	0,183
1130	Ожерелье, ул.Локомотивная (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1209	III	V	0,18
1131	г. Кашира, ул. Луначарского (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 297	I	V	0,87
1132	г. Кашира, Пионерский пер.	Кашира г	46-220 ОП МГ 1195	II	V	0,08
1133	Ожерелье ул.Полевая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1210	I	IV	0,4
1134	Ожерелье ул.Полевая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1211	III	V	0,173
1135	Ожерелье, ул.2-я Больничная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1213	III	IV	0,173
1136	мкр. Ожерелье, ул. Сеченова	Кашира г	46-220 ОП МГ 1214	III	V	0,305
1137	мкр. Ожерелье ул. Мира (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1215	I	IV	0,611
1138	д. Ягодня уч.2	Ягодня д	46-220 ОП МГ 1196	III	V	0,75
1139	д. Ягодня уч.3	Ягодня д	46-220 ОП МГ 1197	III	V	1,46
1140	д. Кокино, ул. Белова	Кокино д	46-220 ОП МГ 166	III	V	0,115
1141	мкр. Ожерелье, ул. Клубная (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 087	I	IV	0,333
1142	мкр. Ожерелье, ул. Клубная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1216	I	IV	0,201
1143	Ожерелье, ул.Новослободская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1217	I	IV	0,594
1144	Ожерелье, ул.Новослободская (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1218	III	IV	0,227
1145	Ожерелье, ул.Строительная (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1221	I	IV	0,128
1146	Ожерелье, ул.Советская	Кашира г	46-220 ОП МГ 079	I	IV	0,773
1147	Ожерелье, ул.Стадионная	Кашира г	46-220 ОП МГ 1223	III	IV	0,548
1148	Автодорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1225	III	V	0,26
1149	Автодорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1226	II	IV	1,583
1150	Автодорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1227	III	IV	0,72

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1151	Автодорога д. Пенье, ул. 1 Мая (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1228	III	IV	0,106
1152	Автодорога д. Пенье, Полевой проезд (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1229	II	IV	0,368
1153	Автодорога д. Пенье, Полевой проезд (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1230	III	IV	0,295
1154	мкр. Ожерелье, д. Грабченки (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1231	III	IV	0,394
1155	мкр. Ожерелье, д. Грабченки (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1232	III	IV	0,42
1156	мкр. Ожерелье, д. Грабченки (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1232	III	IV	0,268
1157	мкр. Ожерелье, д. Грабченки (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1233	III	IV	0,264
1158	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1233	I	IV	0,321
1159	п. Большое Руново, ул. Садовая (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1234	I	IV	0,251
1160	мкр. Ожерелье, ул. 2-я Слободская (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1219	III	V	0,224
1161	п. Большое Руново, ул. Дачная (уч-к №1)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 429	III	V	0,492
1162	п. Большое Руново, ул. Дачная (уч-к №4)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 432	II	V	0,127
1163	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №6)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1235	II	V	0,225
1164	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №7)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1236	I	IV	0,212
1165	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №8)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1237	II	IV	0,083
1166	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №9)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1238	I	IV	0,116
1167	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №10)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1239	I	IV	0,382
1168	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №11)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1240	I	V	0,08
1169	п. Большое Руново, ул. Южная (уч-к №12)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1241	I	V	0,069
1170	г. Кашира, ул. Масленникова	Кашира г	46-220 ОП МГ 450	I	IV	0,418
1171	п. Большое Руново, ул. Приокская (уч-к №3)	Большое Руново п	46-220 ОП МГ 1242	II	IV	0,623
1172	д. Базарово от съезда вдоль деревни	Базарово д	46-220 ОП МГ 141	I	IV	0,8
1173	д. Верзилово, ул. Тихая	Верзилово д	46-220 ОП МГ 1248	II	IV	0,32
1174	д. Тимирязево, Автомобильная дорога (участок №2)	Тимирязево д	46-220 ОП МГ 1249	III	V	0,19
1175	д. Тимирязево, Автомобильная дорога (участок №3)	Тимирязево д	46-220 ОП МГ 1251	III	V	0,214
1176	г. Кашира, ул. Лермонтова	Кашира г	46-220 ОП МГ 001	I	IV	0,598
1177	г. Кашира, ул. Березовая	Кашира г	46-220 ОП МГ 003	III	IV	0,618
1178	г. Кашира, ул. Карла Маркса	Кашира г	46-220 ОП МГ 006	I	IV	0,39
1179	г. Кашира, проезд от судомеханического завода до АБЗ (уч-к I)	Кашира г	46-220 ОП МГ 461	I	IV	0,98
1180	г. Кашира, ул. Малая Ямская (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 470	I	V	0,58

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1181	г. Кашира, ул. Малая Ямская (уч-к №2.1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 480	II	V	0,158
1182	г. Кашира, Кирпичный поселок (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 487	I	IV	0,255
1183	г. Кашира, ул. Кирпичный Поселок (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 520	III	V	0,08
1184	г.о. Кашира, ул. Красноармейская Малая (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 552	I	IV	0,896
1185	г. Кашира, проезд Ямской (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 611	I	III	1,153
1186	г. Кашира, ул. Генерала Белова	Кашира г	46-220 ОП МГ 716	I	IV	0,811
1187	г.о. Кашира, ул. Моргунова уч.1	Кашира г	46-220 ОП МГ 352	I	IV	0,864
1188	г.о. Кашира, пер. 2-й Больничный	Кашира г	46-220 ОП МГ 1257	I	V	0,164
1189	г. Кашира, ул. Горького	Кашира г	46-220 ОП МГ 016	I	IV	0,571
1190	г.о. Кашира, ул. Облог	Кашира г	46-220 ОП МГ 053	I	IV	0,304
1191	г. Кашира, ул. Советская (4+90-11+69)	Кашира г	46-220 ОП МГ 190	I	IV	0,932
1192	г. Кашира, ул. Советская (0+00-4+90)	Кашира г	46-220 ОП МГ 190	I	IV	0,49
1193	г. Кашира, ул. Энгельса	Кашира г	46-220 ОП МГ 191	I	IV	0,494
1194	г. Кашира, ул. Свободы	Кашира г	46-220 ОП МГ 209	I	IV	0,761
1195	г.о. Кашира, ул. Коммуны	Кашира г	46-220 ОП МГ 039	III	IV	0,629
1196	д. Тимрязево, Автомобильная дорога (участок № 1)	Тимрязево д	46-220 ОП МГ 096	III	V	0,954
1197	г. Кашира, ул. пл. Володарского (уч-к № 2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1263	I	IV	0,128
1198	г. Кашира, ул. Пушкарские выселки уч-к № 9	Кашира г	46-220 ОП МГ 400	III	V	0,3
1199	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к №4)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1264	III	V	0,305
1200	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к №5)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1265	I	V	0,108
1201	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к №6)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1266	I	V	0,118
1202	г. Кашира, ул. Пушкарские Выселки (уч-к №8)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1267	II	V	0,108
1203	д. Благово, Авт. дорога (уч-к №1)	Благово д	46-220 ОП МГ 239	I	IV	3,457
1204	д. Тарасково, ул. Дачная, (уч-к №5)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1270	III	V	0,48
1205	д. Тарасково, ул. Дачная, (уч-к №6)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1271	III	V	0,415
1206	д. Тарасково, ул. Дачная, (уч-к №7)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1272	III	V	0,39
1207	д. Тарасково, ул. Дачная, (уч-к №8)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1273	III	V	0,39
1208	г.Кашира, д. Терново-2, ул. Дачная (уч-к №1.2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 524	III	V	0,523

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1209	г.Кашира, д. Терново-2, ул. Полевая (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 527	I	V	0,601
1210	д.Барабаново, ул.Ленина (уч-к №3)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 814	III	IV	0,646
1211	г.Кашира, д. Горки, ул. Верхняя Слобода (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1279	III	V	0,216
1212	д. Барабаново, автомобильная дорога к дому животноводов	Барабаново д	46-220 ОП МГ 148	III	V	0,305
1213	г.о. Кашира, ул, Локомотивная	Кашира г	46-220 ОП МГ 041	I	V	0,659
1214	г. Кашира, ул. Чапасва	Кашира г	46-220 ОП МГ 353	I	IV	1,019
1215	д. Барабаново, ул. Полевая	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1275	III	V	0,24
1216	г.о. Кашира, ул, Новый Быт (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1281	III	V	0,232
1217	г. Кашира, ул. Ильича (0+00-25+30)	Кашира г	46-220 ОП МГ 029	I	IV	2,53
1218	г.о. Кашира, ул, Новый Быт (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 046	III	V	0,569
1219	г.о. Кашира, ул, Летняя	Кашира г	46-220 ОП МГ 042	III	IV	0,59
1220	г. Кашира, ул. Новый Быт (уч-к №3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1283	III	V	0,225
1221	г. Кашира, пер. Осенний (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 202	III	V	0,23
1222	г. Кашира, пер. Осенний (уч-к №2)	Кашира г	46-220 ОП МГ 1284	III	V	0,44
1223	вблизи д. Барабаново, СНТ «Уваровка»	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1286	III	V	1
1224	д. Барабаново, ул. Центральная, (уч-к №1)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 167	III	V	0,5
1225	г. Кашира, проезд от ул. Пролетарской до ул. Ильича	Кашира г	46-220 ОП МГ 1285	I	IV	0,116
1226	вблизи д. Якимовское (СНТ «Чернобылец»)	Якимовское д	46-220 ОП МГ 1288	I	V	3,42
1227	г. Кашира, ул, 109 км	Кашира г	46-220 ОП МГ 197	III	V	0,168
1228	п. Богатищево, от ул. Садовая до ул. Новая, д.9	Богатищево п	46-220 ОП МГ 566	I	V	0,4
1229	г.о. Кашира, д. Срезнево, ул. Дачная, уч-к №1	Срезнево д	46-220 ОП МГ 1020	III	V	0,7
1230	г.Кашира, ул. Центральная	Кашира г	46-220 ОП МГ 498	I	IV	0,736
1231	д. Вослинка, Автомобильная дорога №2	Вослинка д	46-220 ОП МГ 349	I	V	0,373
1232	д. Вослинка, Автомобильная дорога №3	Вослинка д	46-220 ОП МГ 350	I	V	0,168
1233	д. Барабаново, 3-й Коммунальный проезд	Барабаново д	46-220 ОП МГ 1006	III	V	0,145
1234	д. Аладыно, ул. Дачная	Аладыно д	46-220 ОП МГ 383	III	V	0,685
1235	проезд д. Топканово, ул. Школьная	Топканово д	46-220 ОП МГ 1289	III	V	0,09
1236	д. Суханово, ул. Новая (уч-к №2)	Суханово д	46-220 ОП МГ 921	III	V	0,26
1237	д. Суханово, ул. Дачная (уч-к №1)	Суханово д	46-220 ОП МГ 1290	III	V	0,085

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1238	Д. Наумовское	Наумовское д	46-220 ОП МГ 846	III	IV	1,27
1239	г. Кашира, проезд 22	Кашира г	46-220 ОП МГ 415	I	IV	1,615
1240	г.о. Кашира Д. Семёново уч.2 (Колтовский ТО)	Семеново д	46-220 ОП МГ 394	III	V	0,707
1241	д. Клубня, Авт. дорога	Клубня д	46-220 ОП МГ 312	III	V	0,523
1242	д. Клубня, ул. Луговая (уч-к №1)	Клубня д	46-220 ОП МГ 1111	II	V	0,155
1243	д. Клубня, ул. Луговая (уч-к №4)	Клубня д	46-220 ОП МГ 1114	III	V	0,17
1244	д. Клубня, ул. Луговая (уч-к №5)	Клубня д	46-220 ОП МГ 1115	II	V	0,28
1245	д. Базарово, ул. Заречная	Базарово д	46-220 ОП МГ 376	III	V	0,555
1246	д. Базарово, ул. Придорожная + ул. Береговая + д. Базарово, Авт. дорога (уч-к №2)	Базарово д	46-220 ОП МГ 892	III	V	0,98
1247	д. Козлянино, ул. Садовая	Козлянино д	46-220 ОП МГ 1116	III	IV	1,55
1248	Ожерелье, ул.Мира	Кашира г	46435ОПМГ0010	III	IV	0,611
1249	п. Зендиково, ул. Прудовая	Зендиково п	46-220 ОП МГ 1292	III	V	0,17
1250	д. Базарово, ул. Береговая (уч.№ 1)	Базарово д	46-220 ОП МГ 1293	III	V	0,17
1251	д. Базарово, ул. Береговая (уч.№ 2)	Базарово д	46-220 ОП МГ 1294	III	V	0,15
1252	д. Корыстово, ул. Зеленая (уч-к №5)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 1295	III	V	0,5
1253	д. Благово, Авт. дорога (уч-к №3)	Благово д	46-220 ОП МГ 241	III	V	0,82
1254	д. Корыстово, ул. Литвиновская (уч-к №1)	Корыстово д	46-220 ОП МГ 251	III	V	0,52
1255	д. Ледовские выселки (уч-к №1)	Ледовские выселки д	46-220 ОП МГ 1296	III	V	0,65
1256	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к №6)	Тарасково д	46-220 ОП МГ 1297	III	V	0,73
1257	г. Кашира, ул. Ямской проезд, проезд к д. 68	Кашира г	46-220 ОП МГ 962	III	V	0,5
1258	п. Зендиково, ул. Дачная (уч.2)	Зендиково п	46-220 ОП МГ 1001	III	V	0,47
1259	д. Пятница, ул. Дачная	Пятница д	46-220 ОП МГ 994	III	V	0,366
1260	д. Пятница, ул. Клубная (уч-к1)	Пятница д	46-220 ОП МГ 999	III	V	0,442
1261	д. Пятница, ул. Клубная (уч-к2)	Пятница д	46-220 ОП МГ 998	III	V	0,184
1262	д. Пятница, ул. Дорожная (уч.1)	Пятница д	46-220 ОП МГ 995	III	V	0,201
1263	д. Пятница, ул. Дорожная (уч-к 2)	Пятница д	46-220 ОП МГ 996	III	V	0,321
1264	д. Пятница, ул. Дорожная (уч-к 3)	Пятница д	46-220 ОП МГ 997	III	V	0,092
1265	г.Кашира, ул. Хлебная (уч-к №1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 460	I	V	0,2
1266	д. Барабаново, ул. Ленина участок№2	Барабаново д	46-220 ОП МГ 813	III	IV	0,444
1267	п. Зендиково, ул. Мицкая	Зендиково п	46-220 ОП МГ 370	I	V	0,968
1268	г. Кашира, ул. Ленина (уч-к №2) (К3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 408	I	IV	0,480

№ п/п	Наименование объекта	Населённый пункт	РГН	Тип покрытия	Категория	Протяжённость, км
1269	г. Кашира, ул. Ленина (уч-к №3) (К3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 409	I	III	0,388
1270	г.о. Кашира, ул. Ленина (уч-к №1) (К3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 407	I	III	0,764
1271	д. Барабаново, ул. Строительная (уч-к 2) (Базаровский ТО)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 873	III	V	0,470
1272	д. Барабаново, ул. Строительная (уч-к 3) (Базаровский ТО)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 874	III	V	0,517
1273	д. Барабаново, ул. Строительная (уч.1) (Базаровский ТО)	Барабаново д	46-220 ОП МГ 343	III	V	0,470
1274	г. Кашира, проезд ул.Ленина - ул. Металлургов (К3)	Кашира г	46-220 ОП МГ 410	I	IV	0,155
1275	д. Яковское, ул. Пионерская (уч-к №2)	Яковское д	46-220 ОП МГ 1143	III	IV	0,055
1276	г.Кашира, ул. Мира	Кашира г	46-220 ОП МГ 474	I	IV	0,917
1277	г. Кашира, ул. Весенняя (Станция)	Кашира г	46-220 ОП МГ 020	III	V	0,461
1278	г. Кашира, ул. Заречная (К1)	Кашира г	46-220 ОП МГ 027	III	V	0,100

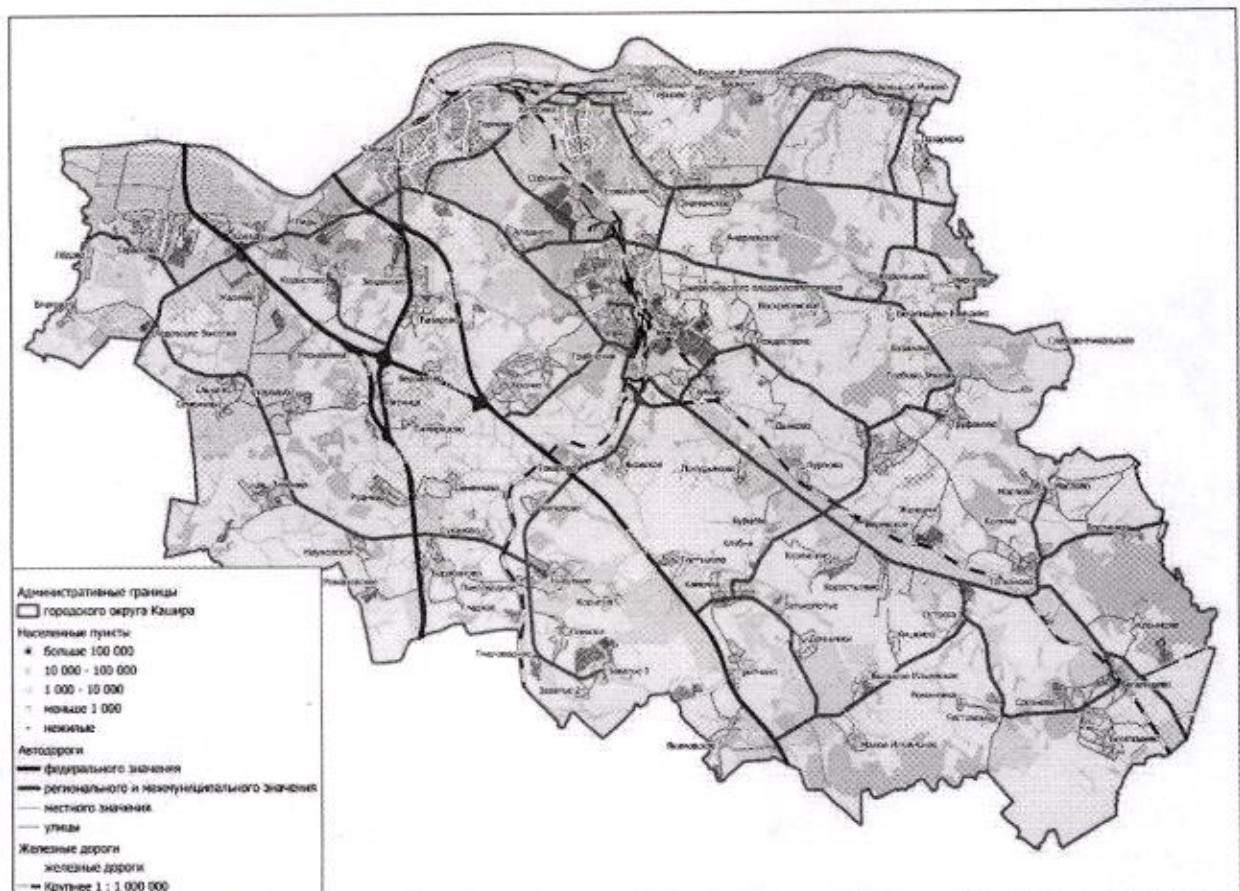


Рисунок 1.3.1 – Схема существующей дорожной сети г.о. Кашира

Организация дорожного движения – совокупность инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение быстрого и безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов в условиях существующей УДС. К основным методам можно отнести:

- 1) разделение движения в пространстве;
- 2) разделение движения во времени (дорожных знаков и световых сигналов светофоров);
- 3) формирование однородных транспортных потоков.

В таблице 1.3.4 и рисунке 1.3.2 приведен перечень пересечений, на которых организованы транспортные развязки и круговые пересечения.

Таблица 1.3.4 – Расположение транспортных развязок и круговых пересечений на территории г.о. Кашира

№ п/п	Расположение	Тип
1	а/д М-4 Дон и а/д 46К-5120	Транспортная развязка
2	а/д М-4, старое направление, 123-й километр и М-4, соединение М-4 и Р-22, 120-й километр	Транспортная развязка
3	а/д Р-22 Каспий и а/д М-4	Транспортная развязка
4	а/д Р-22 Каспий и а/д М-4	Транспортная развязка
5	а/д Р-22 Каспий и а/д М-4 старое направление, 119-й километр	Транспортная развязка
6	а/д М-4 Дон и а/д 46К-9708	Транспортная развязка
7	а/д М-4 Дон и а/д М-4, старое направление	Транспортная развязка
8	а/д Р-22 Каспий и а/д М-4	Транспортная развязка
9	а/д 46К-6050, а/д 46Н-03302, а/д 46К-6011	Кольцевое пересечение
10	46К-6011 и улица Донбасская	Кольцевое пересечение

Транспортный спрос на территории г.о. Кашира рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между транспортными районами и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче транспортного спроса. Транспортный спрос характеризуется нагрузкой на участки УДС.

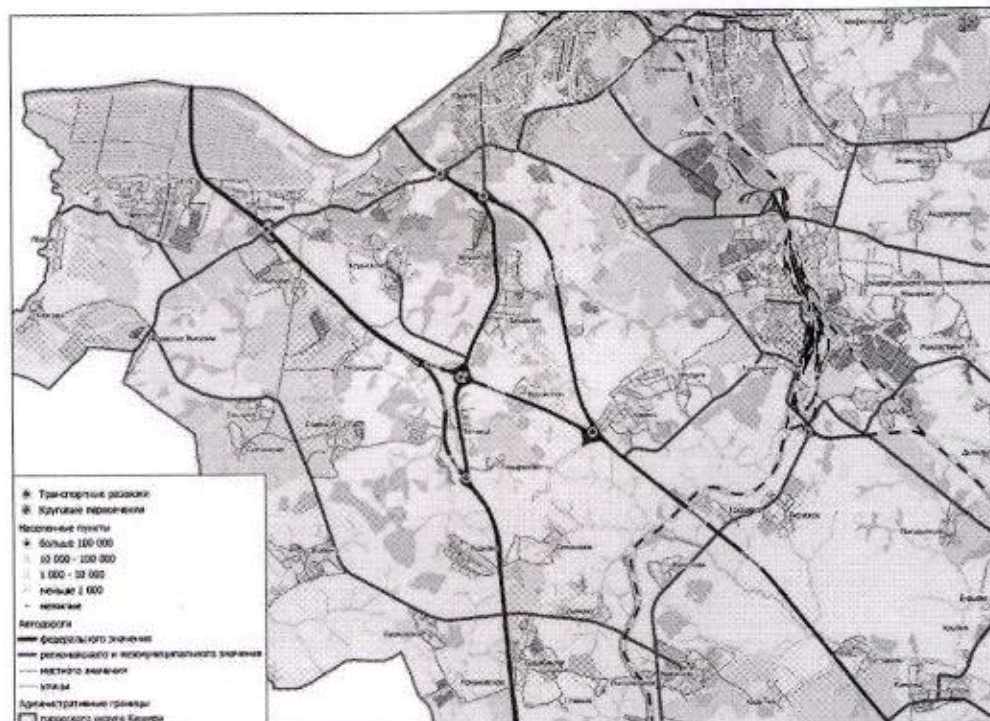


Рисунок 1.3.2 – Расположение транспортных развязок и кольцевых пересечений

В таблице 1.3.5 и рисунке 1.3.3 приведен перечень светофорных объектов, расположенных на территории г.о. Кашира.

Таблица 1.3.5 – Перечень светофорных объектов, расположенных на территории г.о. Кашира

№ п/п	Наименование пересечения	Тип светофора
1	г. Кашира, ул. Стрелецкая, Каширский пр-т и Ивановское ш.	Т.1, П.1

2	г. Кашира, ул. Пушкарская и Каширский пр-т	Т.1, Т.1.п, П.1
3	а/д Р-22 Каспий и а/д 46К-6050	Т.1, Т.1.лк, П.1
4	г. Кашира, ул. Садовая и ул. Центральная	Т.1, П.1
5	г. Кашира, Каширский просп. и ул. Путейская	Т.1, Т.1.п, П.1
6	а/д Р-22 «Каспий» (Кашира–Тамбов–Астрахань), а/д Р-22 «Каспий» – Большое Завалье и а/д Р-22 «Каспий» – Яковское	Т.1, Т.1.лк, П.1
7	19км+800 а/д «Кашира – Серебряные пруды – Узловая»	Т.1

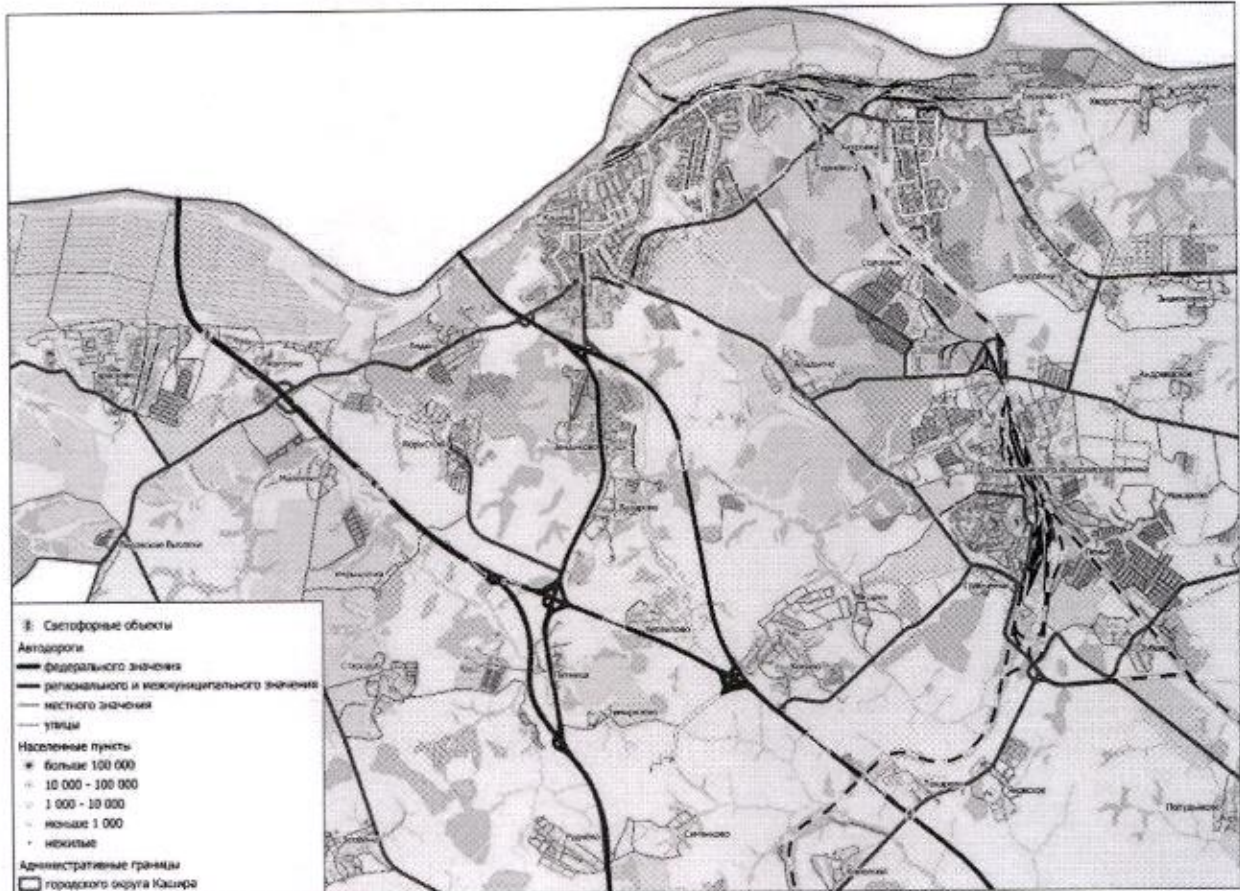


Рисунок 1.3.3 – Расположение светофорных объектов

### 1.3.3. Воздушный транспорт

В г.о. Кашире нет собственного аэропорта и, следовательно, нет регулярного воздушного сообщения. Ближайшие аэропорты находятся в г. Москве, например, Домодедово или Жуковский.

В соседствующем с г.о. Кашира Ступинском городском округе расположены несколько аэродромов. Наиболее известные из них: Торбеево-Старт, Крутышки, Волосово и Новинки. Также есть аэродром Большое Грызлово, который находится недалеко от Ступино.

Аэродром Крутышки (Ступино) имеет бетонную взлетно-посадочную полосу и обеспечивает полеты практически круглый год, по данным poletpilot. Он был военным аэродромом, а затем до 2008 года принадлежал ДОСААФ. Сейчас он принимает воздушные суда частной авиации по предварительной договоренности, а также обеспечивает их базирование и дозаправку. Часть г.о. Каширы, граничащая со Ступинским городским округом попадает в охранную зону аэродромов.

### 1.3.4. Водный транспорт

По территории г.о. Кашира протекает река Ока. Каширский железнодорожный мост пересекает реку Оку на 108 километре Павелецкого направления Московской железной дороги.

Каширская ГРЭС имени Г.М. Кржижановского расположена на берегу реки Оки г.о. Кашира.

На Каширской набережной построена комфортабельная зона отдыха с пляжем. Круглогодично работает водно-спасательная станция Каширы. По реке Оке передвигаются частные судна. Общественный водный транспорт не предусмотрен.

#### **1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

Плотность сети общественного пассажирского транспорта составляет 0,45 км/кв. км, что выше нормативного показателя (в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области расчетный показатель плотности сети общественного пассажирского транспорта в муниципальном образовании должен составлять не менее 0,43 км/кв. км).

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории г. о. Кашира осуществляются по 17 муниципальным маршрутам.

Перечень маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых на территории г.о. Кашира, представлен в таблице 1.4.1.

На рисунке 1.4.1 приведены маршрутная сеть и расположение остановок общественного транспорта.

Перевозчиком на всех муниципальных маршрутах является АО «МОСТРАНСАВТО».

В таблице 1.4.2 приведен перечень остановок общественного транспорта (ООТ) на территории г.о. Кашира.

ООТ обустроены следующими элементами:

- 1) 90% – павильонами;
- 2) 97 % – знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 3) 88 % – заездными карманами;
- 4) 99 % – остановочной площадкой;
- 5) 97 % – посадочной площадкой;
- 6) 89 % – пешеходными переходами;
- 7) 36 % – светофорами типа Т.7;
- 8) 6 % – переходно-скоростными полосами;
- 9) 56 % – освещением.

В результате анализа было выявлено, что около 56 % ООТ находятся в нормативном состоянии.

Таблица 1.4.1 – Перечень маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых на территории г.о. Кашира

№ п/п	Регистрационный номер	Номер маршрута	Наименование маршрута (начальный и конечный остановочные пункты или наименование поселения, в границах которых расположены начальный и(или) конечный остановочный пункты)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты		Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок		Протяженность маршрута (км)			Вид ТС	Транспортные средства, которые используются для перевозок																							
				Прямой путь	Обратный путь	Прямой путь	Обратный путь	Общая	Прямой путь	Обратный путь		Кол-во	класс																						
1	283	1	ул.Вахрушева-ст.Кашира-ул.Советская-ул.Вахрушева	ПАТП	Советская ул	ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая	20	10	10	Автобус	3	БК																						
				ул. Вахрушева	Стрелецкая ул									ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																				
				Дворец Спорта	Военная часть							ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																						
				Садовая ул	Пушкарская ул											ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																		
				Клубная ул	По требованию													ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																
				ПАТП	Микрорайон															ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая														
				ЗМК	Администрация																	ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая												
				Картонажная ф-ка	Отделение с/х																			ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая										
				Отделение с/х	Картонажная ф-ка																					ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая								
				Туб.Больница	ЗМК																							ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая						
				ст. Кашира	ПАТП																									ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая				
				Баня	Клубная ул																											ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая		
				Ильича ул	Садовая ул																													ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая
				Гидромеханизация	Дворец Спорта																														
				Ямская ул	ул. Вахрушева									ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																				
Красноармейская ул		ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																																
Гор. Больница				ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																														
Советская ул						ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Генерала Белова-ул.Горького-ул.Стрелецкая	ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																												
2	284							3	ул.Вахрушева-ул.Советская-ст.Кашира-ул.Вахрушева	ПАТП	Советская ул	ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая			20	10	10	Автобус	1	ОБК														
										ул. Вахрушева	Гор. Больница											ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая												
										Дворец Спорта	Красноармейская ул													ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая										
										Садовая ул	Ямская ул															ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая								
										Клубная ул	Гидромеханизация									ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая														
										ПАТП	Ильича ул																	ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая						
										ЗМК	Баня																			ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая				
Картонажная ф-ка	ст. Кашира							ул.Садовая-"Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая	ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Садовая																										
														4	БК																				



				Ильича ул Гидромеханизация Ямская ул Красноармейская ул Гор. Больница Советская ул Стрелецкая ул Военная часть Пушкарская ул ДЭУ 18 Аладьино Пов.на Центролит Лесничество Пов.на Ожерелье Больничной комплекс	Пушкарская ул Военная часть Стрелецкая ул Советская ул Гор. Больница Красноармейская ул Ямская ул Гидромеханизация Ильича ул Баня Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира	"Кашира-Ненашево"- "Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"- ул.Ленина-ул.Больничная	Ненашево"- ул.Стрелецкая-ул.Горького-ул.Генерала Белова-Ямской проезд-ул.Ильича							1	МК
5	288	23	Кашира-Корыстово	ПАТП ст. Кашира Баня Ильича ул Гидромеханизация Ямская ул Стадион Советская ул Кинотеатр Стрелецкая ул ДРСУ пос. Зендиково Зендиково Базарово Корыстово	Корыстово Базарово Зендиково пос. Зендиково ДРСУ Стрелецкая ул Кинотеатр Советская ул Стадион Ямская ул Гидромеханизация Ильича ул Баня ст. Кашира	ул.Ильича-Ямской проезд-ул.Малая Красноармейская-ул.Моргунова-ул.Облог-ул.Маршала Астахова-ул.Карла Маркса-ул.Стрелецкая- "Сайгатово-Пятница-Корыстово"	"Сайгатово-Пятница-Корыстово"- "Сайгатово-Пятница"- ул.Стрелецкая-ул.Карла Маркса-ул.Маршала Астахова-ул.Облог-ул.Моргунова-ул.Малая Красноармейская-Ямской проезд-ул.Ильича	27,6	13,8	13,8	Автобус	1	БК		
												2	МК		
6	289	24	Кашира-Кокино	ПАТП ст. Кашира Баня Ильича ул Гидромеханизация Ямская ул Красноармейская ул Гор. Больница	Кокино Грабченки Локомотивное депо Вагонное депо Клуб 1 Мая Почта Ленина Пов.на Ожерелье	ул.Ильича-ул.Путейская- "Кашира-Ненашево"- ул.Пушкарская-ул.Облог-ул.Карла Маркса-Больничной переулок-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая - Кокино"- "Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"- ул.Донбасская-	53	26,5	26,5	Автобус	2	БК		

				Туб.Больница Отделение с/х Администрация Микрорайон По требованию Стадион Советская ул Стрелецкая ул Военная часть Пушкарская ул ДЭУ 18 Аладьино Пов.на Центролит Лесничество Пов.на Ожерелье Ленина Почта Клуб 1 Мая Вагонное депо Локомотивное депо Гребченки Кокино	Лесничество Пов.на Центролит Аладьино ДЭУ 18 Пушкарская ул Военная часть Стрелецкая ул Советская ул Стадион По требованию Микрорайон Администрация Отделение с/х Туб.Больница Гор. Больница Красноармейская ул Ямская ул Гидромеханизация Ильича ул Баня ст. Кашира	ул.Горького-ул.Стрелецкая-"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-ул.Ленина-ул.Гвардейская - ул.Донбасская-"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"- "Кашира-Серебряные Пруды-Узловая - Кокино"	ул.Гвардейская-ул.Ленина-"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-ул.Стрелецкая-ул.Горького-Больничный переулок-ул.Карла Маркса-ул.Облог-ул.Пушкарская-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича							
7	290	25	Кашира-Тарасково	ПАТП ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Администрация Микрорайон По требованию Пушкарская ул Стадион Кинотеатр Стрелецкая ул Новые дома Пов.Ступино Дом отдыха Лиды Колтово Малеево Пов.на Тарасково Магазин Тарасково	Тарасково Магазин Пов.на Тарасково Малеево Колтово Лиды Дом отдыха Пов.Ступино Новые дома Стрелецкая ул Кинотеатр Стадион Пушкарская ул По требованию Микрорайон Администрация Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира	ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Пушкарская-ул.Облог-ул.Карла Маркса-ул.Стрелецкая-"Кашира-Ненашево"- "Кашира-Ненашево-Тарасково"-ул.Комсомольская	ул.Комсомольская-"Кашира-Ненашево-Тарасково"- "Кашира-Ненашево"-ул.Стрелецкая-ул.Карла Маркса-ул.Облог-ул.Пушкарская-"Кашира-Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича	40,2	20,1	20,1	Автобус	1	СК	
8	291	26	Кашира-Ледово	ПАТП	Ледово	ул.Ильича-	"Кашира-Сер.	66,6	33,3	33,3	Автобус	1	СК	

				ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Картонажная ф-ка ЗМК ПАТП Клубная ул Аптека Горки Кладбище Шампиньонница ул.Мичуринская Новоселки Школа 5 ст. Ожерелье ул.Заводская Андреевское Макарово Воскресенское Богатицево-Епишино Бузаково Глебово-Змеево Труфаново Ледово	Труфаново Глебово-Змеево Бузаково Богатицево-Епишино Воскресенское Макарово Андреевское ул.Заводская ст. Ожерелье Школа 5 Новоселки Шампиньонница Кладбище Горки Аптека Клубная ул ПАТП ЗМК Картонажная ф-ка Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира	ул.Путейская- "Кашира-Ненашево"- ул.Клубная-Советский проспект- "Кашира-Озеры"- "Кашира-Озеры-Новоселки"-- ул.Заводская- "Аладыно-Воскресенки-Труфаново"- "Кашира-Сер.Пруды-Узловая-Ледово-Труфаново"	Пруды-Узловая-Ледово-Труфаново"- "Аладыно-Воскресенки-Труфаново"- ул.Заводская- "Кашира-Озеры-Озеры-Новоселки"- "Кашира-Озеры"- Советский проспект-ул. Клубная- "Кашира-Ненашево"- ул.Путейская- ул.Ильича				ус		
9	292	27	Кашира-Руново	ПАТП ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Картонажная ф-ка ЗМК ПАТП Клубная ул Аптека Горки Шампиньонница ул.Мичуринская Новоселки По требованию Знаменское Пов.на Бесово Бесово Руново	Руново Бесово Пов.на Бесово Знаменское По требованию Новоселки ул.Мичуринская Шампиньонница Горки Аптека Клубная ул ПАТП ЗМК Картонажная ф-ка Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира	ул.Ильича- ул.Путейская- "Кашира-Ненашево"- ул.Клубная-Советский проспект- "Озеры-Кашира"- "Озеры-Кашира"- Руново-Озеры-Кашира"	"Озеры-Кашира"- Руново-Озеры-Кашира"- "Озеры-Кашира"- Советский проспект- ул.Клубная- "Кашира-Ненашево"- ул.Путейская- ул.Ильича	35,2	17,6	17,6	Автоб ус	2	СК
10	293	28	Кашира-Труфаново	ПАТП	Ледово	ул.Ильича-	"Кашира-	64	32	32	Автоб	1	СК

				ст. Кашира	Рождественское	Ямской проезд-ул.Малая Красноармейская-ул.Моргунова-ул.Облог-ул.Пушкарская	Серебряные Пруды-Узловая-Ледово-Труфаново"-				ус		
				Баня	Зубово	ул.Пушкарская	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Ильича ул	Пов.на Яковское	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-	ул.Донбасская-ул.Гвардейская						
				Гидромеханизация	Локомотивное депо	ул.Гвардейская	-						
				Ямская ул	По требованию	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Стадион	Вагонное депо	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-	ул.Пушкарская						
				Пушкарская ул	Клуб 1 Мая	ул.Малая Красноармейская-Ямской проезд-	ул.Ильича						
				ДЭУ 18	Почта	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Аладьино	Ленина	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Пов.на Центролит	пов. на Ожерелье	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Лесничество	Лесничество	ул.Ильича	ул.Ильича						
				пов. на Ожерелье	Пов.на Центролит	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Ленина	Аладьино	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Почта	ДЭУ 18	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Клуб 1 Мая	Пушкарская ул	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Вагонное депо	Стадион	ул.Ильича	ул.Ильича						
				По требованию	Ямская ул	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Локомотивное депо	Гидромеханизация	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Пов.на Яковское	Ильича ул	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Зубово	Баня	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Рождественское	ст. Кашира	ул.Ильича	ул.Ильича						
				Ледово		ул.Ильича	ул.Ильича						
				Труфаново		ул.Ильича	ул.Ильича						
11	294	29	Кашира-Маслово-Растовцы	ПАТП	Растовцы	ул.Ильича-ул.Путейская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая-Ледово-Труфаново"-	104,6	52,3	52,3	Автобус	1	СК
				ст. Кашира	Богатищево	"Кашира-Ненашево"-	ул.Пушкарская						
				Туб.Больница	ст. Богатищево	ул.Облог-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Отделение с/х	Топканово 1	ул.Ленина-	ул.Гвардейская						
				Администрация	Маслово	-	ул.Ленина-						
				Микрорайон	Колмна	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				По требованию	Острога-заезд	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-	ул.Донбасская-ул.Гвардейская						
				Пушкарская ул	Острога	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Стадион	Коростылево	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				ДЭУ 18	пов. на Ледово	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Аладьино	Пурловская Больница	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Пов.на Центролит	Вальцово	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Лесничество	Пов.на Яковское	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				пов. на Ожерелье	Грабченки	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Грабченки	пов. на Ожерелье	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Пов.на Яковское	Лесничество	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Вальцово	Пов.на Центролит	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						
				Пурловская Больница	Аладьино	ул.Донбасская-	"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-						

				пов. на Ледово	ДЭУ 18	Пруды-Узловая-Маслово-Растовцы"	Ненашево"-ул.Путейская-ул.Ильича								
				Коростылево	Стадион										
				Острога	Пушкарская ул										
				Острога-заезд	По требованию										
				Колмна	Микрорайон									1	МК
				Маслово	Администрация										
				Топканово I	Отделение с/х										
				ст. Богатищево	Туб.Больница										
				Богатищево	ст. Кашира										
				Растовцы											
12	1808	30	Кашира-Б.Ильинское	ПАТП	Б.Ильинское	ул.Ильича-ул.Путейская-"Кашира-Ненашево"-ул.Пушкарская-ул.Облог-"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"-ул.Ленина-ул.Гвардейская - ул.Донбасская-"М6 Каспий-Каменка"- "Каменка-Домнинки"	Каменка-Домнинки"- "М6 Каспий-Каменка"- ул.Донбасская-ул.Гвардейская-ул.Ленина-"Кашира-Серебряные Пруды-Узловая"- ул.Облог-ул.Пушкарская -"Кашира-Ненашево"- ул.Путейская-ул.Ильича	96	48	48	Автобус	1	СК		
				ст. Кашира	М.Ильинское										
				Туб.Больница	Домнинки										
				Отделение с/х	Каменка										
				Администрация	Бурцево										
				Микрорайон	Пов.на Ледово										
				По требованию	Пурловская Больница										
				Стадион	Вальцово										
				Пушкарская ул	Локомотивное депо										
				ДЭУ 18	По требованию										
				Аладьино	Вагонное депо										
				Пов.на Центролит	Клуб 1 Мая										
				Лесничество	Почта										
				Пов.на Ожерелье	Ленина										
				Ленина	Пов.на Ожерелье										
				Почта	Лесничество										
				Клуб 1 Мая	Пов.на Центролит										
				Вагонное депо	Аладьино										
				По требованию	ДЭУ 18										
				Локомотивное депо	Пушкарская ул										
				Пов.на Яковское	Стадион										
				Вальцово	По требованию										
				Пурловская Больница	Микрорайон										
				Пов.на Ледово	Администрация										
				Бурцево	Отделение с/х										
				Каменка	Туб.Больница										
				Домнинки	ст. Кашира										
				М.Ильинское											
				Б.Ильинское											
13	295	31	Кашира(ул.Вахрушев а)-Ожерелье	ПАТП	Локомотивное депо	ул.Садовая-"Кашира-	ул.Донбасская-ул.Гвардейская	42,8	21,4	21,4	Автобус	1	ОБК		

				ул. Вахрушева Дворец Спорта Садовая ул Клубная ул ПАТП ЗМК Картонажная ф-ка Отделение с/х Администрация Микрорайон По требованию Пушкарская ул Стадион Советская ул Стрелецкая ул Военная часть ДЭУ 18 Аладьино Пов.на Центролит Лесничество пов. на Ожерелье Больничный комплекс Ленина Почта Клуб 1 Мая Вагонное депо По требованию Локомотивное депо	По требованию Вагонное депо Клуб 1 Мая Почта Ленина Больничный комплекс пов. на Ожерелье Лесничество Пов.на Центролит Аладьино ДЭУ 18 Военная часть Стрелецкая ул Советская ул Стадион Пушкарская ул По требованию Микрорайон Администрация Отделение с/х Картонажная ф-ка ЗМК ПАТП Клубная ул Садовая ул Дворец Спорта ул. Вахрушева	Ненашево"- ул.Пушкарская -ул.Облог- Больничный переулок- ул.Горького- ул.Стрелецкая- "Кашира- Серебряные Пруды- Узловая"- ул.Ленина- ул.Гвардейская -ул.Донбасская	-ул.Ленина- "Кашира- Серебряные Пруды- Узловая"- ул.Стрелецкая- ул.Горького- Больничный переулок- ул.Облог- ул.Пушкарская -"Кашира- Ненашево"- ул.Садовая							2	БК
													1	СК	
													1	МК	
14	296	32	Кашира-Барабаново	ПАТП ул. Вахрушева Дворец Спорта Садовая ул Клубная ул ПАТП ЗМК Картонажная ф-ка ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Администрация Микрорайон По требованию	Барабаново Руднево Пятница Корыстово пов. Корыстово Базарово пос. Зендиково Зендиково ДРСУ Стрелецкая ул Кинотеатр Стадион Пушкарская ул По требованию	ул.Ильича- Ямской проезд- ул.Малая Красноармейск ая- ул.Моргунова- ул.Облог- ул.Маршала Астахова- ул.Карла Маркса- ул.Стрелецкая- "Сайгатово-	"М4 Дон"- "Сайгатово- Пятница"- ул.Стрелецкая- ул.Карла Маркса- ул.Маршала Астахова- ул.Облог- ул.Моргунова- ул.Малая Красноармейск ая-Ямской проезд-	23	11,5	11,5	Автоб ус	2	БК		

				Пушкарская ул Стадион Кинотеатр Стрелецкая ул ДРСУ Зендиково пос. Зендиково Базарово пов. Корыстово Корыстово Пятница Руднево Барабаново	Микрорайон Администрация Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира Картонажная ф-ка ЗМК ПАТП Клубная ул Садовая ул Дворец Спорта ул. Вахрушева	Пятница"-М4 Дон"	ул.Ильича						1	МК
15	297	34	Кашира-Злобино	ПАТП ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Администрация Микрорайон По требованию Пушкарская ул Стадион Кинотеатр Стрелецкая ул Новые дома Пов.на Ступино (Мост) д/о Лиды Лиды Колтово Малеево Пов.на Тарасково Магазин Тарасково пов. на Елькино Елькино Стародуб Злобино Злобино-заезд	Злобино-заезд Злобино Стародуб Елькино пов. на Елькино Тарасково Магазин Пов.на Тарасково Малеево Колтово Лиды д/о Лиды Пов.на Ступино (Мост) Новые дома Стрелецкая ул Кинотеатр Стадион Пушкарская ул По требованию Микрорайон Администрация Отделение с/х Туб.Больница ст. Кашира	ул.Ильича- ул.Путейская- "Кашира- Ненашево"- ул.Пушкарская -ул.Облог- ул.Карла Маркса- ул.Стрелецкая- "Кашира- Ненашево"- "Кашира- Ненашево- Злобино- Наумовское"	"Кашира- Ненашево- Злобино- Наумовское"- "Кашира- Ненашево"- ул.Стрелецкая- ул.Карла Маркса- ул.Облог- ул.Пушкарская - "Кашира- Ненашево"- ул.Путейская- ул.Ильича	69	34,5	34,5	Автоб ус	1	СК	
16	299	38	Кашира-Завалье	ПАТП ст. Кашира Туб.Больница Отделение с/х Администрация Микрорайон	Завалье Понизье Пчеловодное Никулино Кипелово Токарево	ул.Ильича- ул.Путейская- "Кашира- Ненашево"- ул.Пушкарская -ул.Облог-	"М6 Каспий- Б.Завалье""М6 Каспий- Яковское"- ул.Донбасская- ул.Гвардейская	69,2	34,6	34,6	Автоб ус	2	СК	



				М.Ильинское	Туб. больница						
				Б.Ильинское	ст.Кашира						

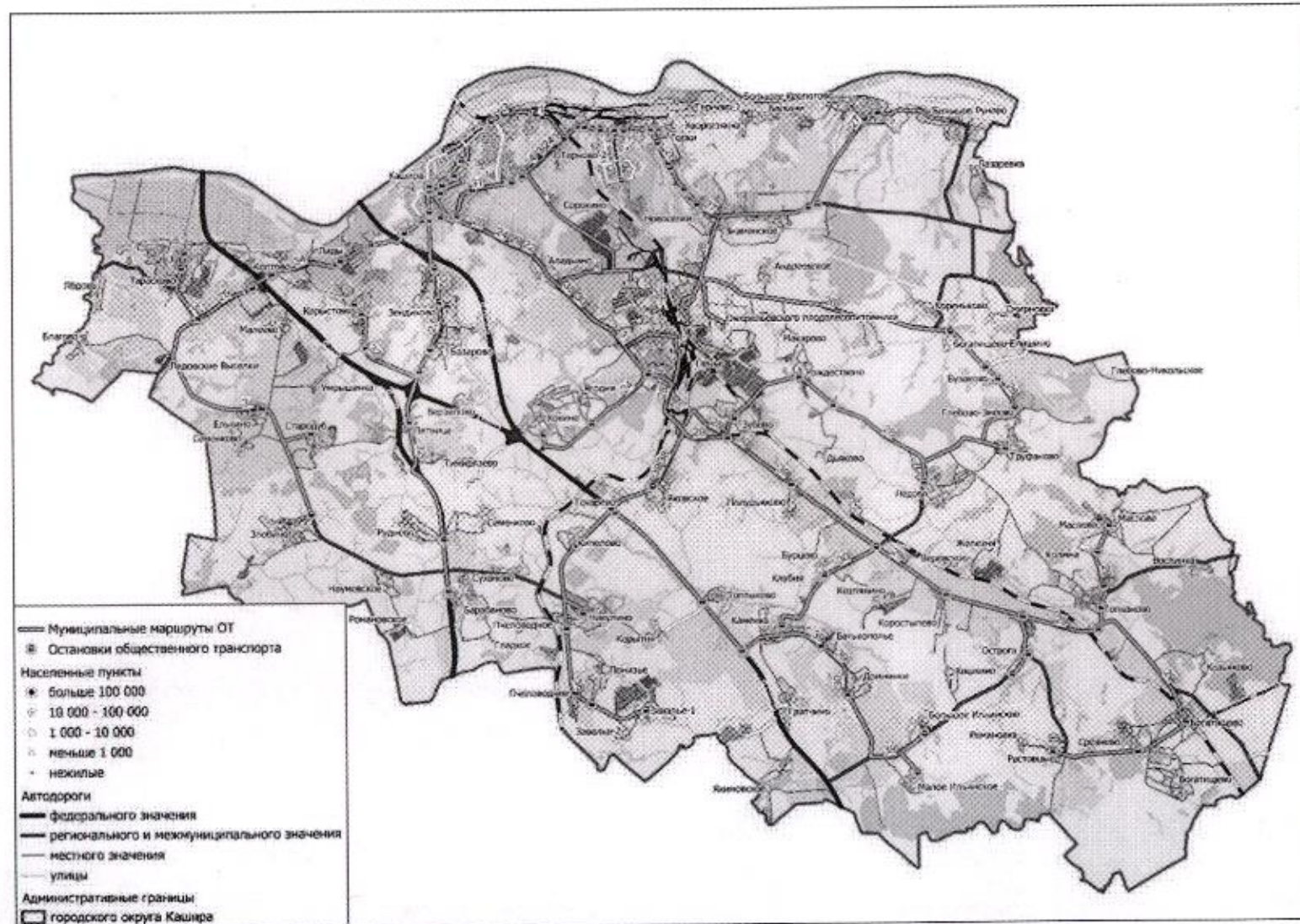


Рисунок 1.4.1 – Маршрутная сеть и расположение остановок общественного транспорта на территории городского округа

Таблица 1.4.2 – Обустройство ООТ на территории на территории г.о. Кашира

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
1	Тарасково	Комсомольская улица	Прямое	деревня Тарасково	2	+	-	+	-	-	-	-	+
2	Магазин	Комсомольская улица	Обратное	деревня Тарасково	2	+	+	+	+	+	-	-	+
3	Магазин	Комсомольская улица	Прямое	деревня Тарасково	2	-	+	+	+	+	-	-	+
4	Остановка общественного транспорта	улица Дубки	Прямое	деревня Тарасково	2	+	+	+	-	+	-	-	-
5	Поворот на Тарасково	46К-5120	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	+	-
6	Поворот на Тарасково	46К-5120	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
7	дер. Ледовские Выселки	46К-5120	Прямое	деревня Ледовские Выселки	2	+	+	+	+	+	+	-	-
8	дер. Ледовские Выселки	46К-5120	Обратное	деревня Ледовские Выселки	2	-	+	+	+	+	-	-	-
9	Растовцы	46Н-03305	Обратное	деревня Растовцы	1	+	+	+	-	+	-	-	-
10	Богатищево	46Н-03305	Обратное	поселок Богатищево	2	+	+	+	+	+	-	-	-
11	Богатищево	46Н-03305	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
12	Станция Богатищево	Придорожная улица	Обратное	поселок Богатищево	2	+	+	+	+	+	-	-	-
13	Станция Богатищево	Придорожная улица	Прямое	поселок Богатищево	2	+	+	+	+	+	-	-	-
14	Перекресток	46К-6070	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
15	Перекресток	46К-6070	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
16	Платформа Топканово	Магистральная улица	Обратное	деревня Топканово	2	+	+	+	+	+	+	-	+
17	Платформа Топканово	Магистральная улица	Прямое	деревня Топканово	2	-	+	+	+	+	+	-	+
18	Топканово	Заречная улица	Обратное	деревня Топканово	2	+	+	+	+	+	+	-	+
19	Топканово	Заречная улица	Прямое	деревня Топканово	2	-	+	+	+	+	+	-	+
20	Поворот на Маслово	46Н-03310	Обратное	деревня Топканово	2	+	+	+	+	+	-	-	-
21	Поворот на Маслово	46Н-03310	Прямое	деревня Топканово	2	-	+	+	+	+	-	-	-
22	Малое Ильинское	Лесная улица	Прямое	деревня Малое Ильинское	-	+	+	-	-	+	-	-	-
23	Гритчино	Р-22 Каспий	Обратное	-	2	+	+	+	+	-	+	+	-
24	Гритчино	Р-22 Каспий	Прямое	-	2	+	+	+	+	-	+	+	-
25	Большое Ильинское	46К-6040	Обратное	деревня Большое Ильинское	1	+	+	+	+	+	-	-	-
26	Острога-1	46К-6040	Прямое	деревня Острога	1	+	+	+	+	+	-	-	-
27	Острога	46Н-03333	Обратное	деревня Острога	2	+	+	+	+	-	-	-	-
28	Поворот на Острога	46К-6011	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	+
29	Поворот на Острога	46К-6011	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	+
30	Колмна	46Н-03310	Обратное	-	1	+	+	+	+	+	-	-	-

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСИ	Освещение
31	Колмна	46Н-03310	Прямое	-	2	-	-	+	+	+	-	-	-
32	Деревня Маслово	46Н-03310	Обратное	поселок Маслово	2	+	+	+	+	+	-	-	-
33	Деревня Маслово	46Н-03310	Прямое	поселок Маслово	2	-	+	+	+	+	-	-	-
34	Поселок Маслово	Центральная улица	Обратное	поселок Маслово	1	+	+	+	-	+	-	-	+
35	Лесная поляна	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
36	Лесная поляна	46Н-03304	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
37	Бузаково	46Н-03304	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
38	Бузаково	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
39	Глебово-Змеево	46Н-03304	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
40	Глебово-Змеево	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
41	Труфаново	Новая улица	Прямое	деревня Труфаново	1	+	+	+	+	+	+	-	+
42	Ледово	Парковая улица	Обратное	поселок Ледово	2	+	+	+	+	+	-	-	-
43	Коростылево	46К-6011	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
44	Коростылево	46К-6011	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
45	Домнинки	46Н-03332	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
46	Батькополье	46Н-03332	Прямое	-	2	+	+	+	-	+	-	-	-
47	Пчеловодное	46Н-03296	Обратное	-	2	-	+	+	-	+	-	-	-
48	Пчеловодное	46Н-03296	Прямое	-	2	+	+	+	-	+	-	-	-

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСИ	Освещение
49	Понизье	46Н-03296	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
50	Понизье	46Н-03296	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
51	Завалье	46Н-03296	Обратное	деревня Завалье-1	1	+	+	+	-	+	-	-	-
52	Поворот на совхоз Каменский	Р-22 Каспий	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	+	+
53	Поворот на совхоз Каменский	Р-22 Каспий	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	+	+
54	Каменка	Центральная улица	Прямое	деревня Каменка	2	-	-	+	+	-	+	-	-
55	Каменка	Центральная улица	Обратное	деревня Каменка	2	+	+	+	+	+	+	-	-
56	Бурцево	46К-6030	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
57	Бурцево	46К-6030	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
58	Поворот на Ледово	46К-6011	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
59	Топтыково	Р-22 Каспий	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	+	-
60	Топтыково	Р-22 Каспий	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	+	-
61	Токарево	Р-22 Каспий, 130-й километр	Обратное	-	2	+	+	+	-	+	-	+	-
62	Токарево	Р-22 Каспий, 129-й километр	Прямое	-	2	+	+	+	-	+	-	+	-

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
63	Кокино	Каширское шоссе, 126-й километр	Прямое	-	1	+	+	+	-	+	-	-	+
64	Кокино	Каширское шоссе, 125-й километр	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
65	Кипелово	46Н-03296	Обратное	-	1	+	+	+	+	+	-	-	-
66	Кипелово	46Н-03296	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
67	Никулино	Советская улица	Прямое	деревня Никулино	1	+	+	+	-	+	-	-	-
68	Поворот на станцию Пчеловодное	46Н-03296	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
69	Поворот на станцию Пчеловодное	46Н-03296	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
70	Барабаново	М-4 Дон, 130-й километр	Обратное	деревня Барабаново	2	+	+	+	+	+	-	+	+
71	Барабаново	М-4 Дон, 130-й километр	Прямое	деревня Барабаново	2	+	+	+	+	+	-	+	+
72	Руднево	М-4 Дон, 129-й километр	Обратное	-	2	+	+	+	-	+	-	+	+
73	Руднево	М-4 Дон, 128-й километр	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	+

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
74	Злобино	46К-6150	Прямое	деревня Злобино	2	+	+	+	-	+	-	-	-
75	Поворот на Злобино	46К-6150	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
76	Елькино	46К-6150	Обратное	деревня Елькино	2	+	+	+	+	+	-	-	-
77	Елькино	46К-6150	Обратное	деревня Елькино	2	+	+	+	+	+	-	-	+
78	Пятница	М-4, старое направление, 125-й километр	Обратное	деревня Пятница	2	+	+	+	+	+	-	-	+
79	Пятница	М-4, старое направление, 124-й километр	Прямое	деревня Пятница	2	+	+	+	+	+	-	-	+
80	Малеево	46К-5120	Обратное	-	1	+	+	+	+	+	+	-	-
81	Малеево	46К-5120	Прямое	-	1	+	+	+	-	+	-	-	+
82	Стародуб	46К-6150	Прямое	деревня Стародуб	-	+	+	+	-	+	-	-	-
83	Колтово	46К-5120	Обратное	-	1	+	+	+	+	+	+	-	+
84	Колтово	46К-5120	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	+
85	Корыстово	Центральная улица	Обратное	деревня Корыстово	2	+	+	+	+	+	+	-	-
86	Корыстово-1	Центральная улица	Обратное	деревня Корыстово	2	+	+	+	+	+	-	-	+
87	Корыстово-1	Центральная улица	Прямое	деревня Корыстово	2	-	+	+	+	+	-	-	+



№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСИ	Освещение
		ие, 120-й километр											
97	ДРСУ	М-4, старое направление, 119-й километр	Обратное	поселок Зендиково	2	+	+	+	+	+	-	-	+
98	ДРСУ	М-4, старое направление, 119-й километр	Прямое	поселок Зендиково	2	+	+	+	+	+	-	-	+
99	Лиды	46К-5120	Обратное	деревня Лиды	2	+	+	+	+	+	+	-	+
100	Лиды	46К-5120	Прямое	деревня Лиды	2	+	+	+	+	+	+	-	+
101	Дом отдыха Кашира	Иваньковское шоссе	Обратное	деревня Лиды	2	+	+	+	+	+	+	-	+
102	Дом отдыха Кашира	Иваньковское шоссе	Прямое	деревня Лиды	2	+	+	+	-	+	-	-	+
103	Поворот на Ступино – Фритолейс	46К-5120	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
104	Поворот на Ступино – Фритолейс	Иваньковское шоссе	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
105	Новые дома	Иваньковское шоссе	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
106	Новые Дома	Иваньковское шоссе	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
107	Дом культуры	Стрелецкая улица	Обратное	Кашира	1	+	+	+	+	+	-	-	-
108	Дом культуры	Стрелецкая улица	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
109	Стрелецкая улица	Стрелецкая улица	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
110	Стрелецкая улица	Стрелецкая улица	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
111	Кинотеатр Родина	улица Карла Маркса	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
112	Советская улица	улица Горького	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	-	-	-	+
113	Советская улица	улица Горького	Прямое	Кашира	2	+	-	+	+	-	-	-	+
114	Гидромеханизация (Судостроительный завод)	улица Ильича	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
115	Гидромеханизация (Судостроительный завод)	улица Ильича	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
116	Ямской проезд	Ямская улица	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	-	-	-	+
117	Ямской проезд	Ямская улица	Прямое	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+
118	Красноармейская улица	улица Генерала Белова	Обратное	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+
119	Красноармейская улица	улица Генерала Белова	Прямое	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+
120	Стадион	Больничны й переулок	Обратное	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
121	Стадион	Больничны й переулок	Прямое	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+
122	Больница	улица Горького	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	-	-	-	+
123	Больница	улица Горького	Обратно е	Кашира	2	+	+	+	+	-	-	-	+
124	Воинская часть	Каширски й проспект	Обратно е	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
125	Воинская часть	Каширски й проспект	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
126	Пушкарская улица	Пушкарска я улица	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
127	Пушкарская улица	Каширски й проспект	Обратно е	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
128	Пушкарская улица	Каширски й проспект	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
129	АЗС	Каширски й проспект	Обратно е	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
130	АЗС	Каширски й проспект	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
131	По требованию	1-я Дзержинск ая улица	Обратно е	Кашира	-	-	+	+	+	-	-	-	-
132	Улица Ильича (Билетная)	улица Ильича	Обратно е	Кашира	1	+	+	+	+	-	-	-	+
133	Улица Ильича (Билетная)	улица Ильича	Прямое	Кашира	1	-	+	+	+	-	-	-	+
134	Баня	лица Ильича	Обратно е	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+
135	Баня	лица Ильича	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	-	-	+



№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
150	Картонажная фабрика (Гофрон)	Каширский проспект	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
151	Завод металлоконструкций	Каширский проспект	Обратное	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
152	Завод металлоконструкций	Каширский проспект	Прямое	Кашира	2	+	+	+	+	+	+	-	+
153	ПАТП	Клубная улица	Обратное	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	+
154	ПАТП	Клубная улица	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	+
155	Клубная улица	Клубная улица	Обратное	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	+
156	Клубная улица	Клубная улица	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	+
157	Садовая улица (Пожарка)	Садовая улица	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	-	-	+	+	+	+	-	+
158	Дворец спорта	Садовая улица	Обратное	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	-	-	+
159	Дворец спорта	Садовая улица	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	-	-	+
160	Улица Вахрушева	улица Вахрушева	Прямое	микрорайон Кашира-2	1	+	+	+	+	+	-	-	+
161	Аптека	Клубная улица	Обратное	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	-	-	+
162	Аптека	Клубная улица	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	-	-	+
163	Богатищево-Елишино	Парковая улица	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
164	Богатищево-Елишино	Парковая улица	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-



№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
180	Шампиньонница	46К-5102	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
181	Кладбище	46К-5102	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
182	Кладбище	46К-5102	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
183	Горки	46Н-03339	Обратное	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	-
184	Горки	46Н-03339	Прямое	микрорайон Кашира-2	2	+	+	+	+	+	+	-	-
185	Яковское	46К-6050	Обратное	деревня Яковское	2	-	+	+	+	+	-	-	-
186	Яковское	46К-6050	Прямое	деревня Яковское	2	+	+	+	+	+	-	-	-
187	Вальцово	46К-6011	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
188	Вальцово	46К-6011	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
189	Поворот на Zubovo	46К-6011	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	+	-	-
190	Сады Южное	46Н-03302	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
191	Рождественно	Степная улица	Прямое	деревня Рождественно	1	+	+	+	-	+	-	-	-
192	Зубово	46Н-03302	Прямое	деревня Зубово	2	+	+	+	+	+	-	-	-
193	Зубово	46Н-03302	Обратное	деревня Зубово	2	-	+	+	+	+	-	-	-
194	Кокино	Центральная улица	Обратное	деревня Кокино	2	+	+	+	-	+	-	-	-
195	Ягодня	46К-6060	Обратное	-	2	-	+	+	+	+	-	-	-
196	Ягодня	46К-6060	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-

№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСР	Освещение
197	Грабченки	46К-6011	Обратное	деревня Грабченки	2	+	+	+	+	+	+	-	+
198	Грабченки	46К-6011	Прямое	деревня Грабченки	2	+	+	+	+	+	+	-	+
199	Локомотивное депо	Донбасская улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	-	+	+	+	+	-	-	+
200	Локомотивное депо	Донбасская улица	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	-	+	-	-	+
201	Локомотивное депо	Донбасская улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	+	-	+
202	Локомотивное депо	Донбасская улица	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	-	+	+	-	+	-	-	+
203	Вагонное депо	Гвардейская улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	-	-	+
204	Клуб 1-го Мая	Гвардейская улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	1	+	-	+	+	+	+	-	+
205	Вагонное депо	Гвардейская улица	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	-	-	+
206	Почта	улица Ленина	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	-	+	+	+	-	-	-	+
207	Почта	улица Ленина	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	-	-	+
208	Улица Ленина	улица Ленина	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	-	+	+	+	-	-	-	+
209	Улица Ленина	улица Ленина	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	-	-	+
210	Поворот на Ожерелье	46К-6011	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	+	-	+
211	Поворот на Ожерелье	46К-6011	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	+	+	-	+
212	Больничный комплекс	Больничная улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	-	-	-	+
213	Больничный комплекс	Больничная улица	Обратное	микрорайон Ожерелье	2	+	+	+	+	-	-	-	+



№	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заездной карман	Светофор типа Т.7	ПСП	Освещение
231	Школа № 5	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	+	-	+
232	Макарово	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
233	Андреевское	46Н-03304	Обратное	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-
234	дер. Воскресенские Выселки	46Н-03304	Прямое	-	2	+	+	+	+	+	-	-	-

### 1.5. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

Пешеходная инфраструктура – совокупность пешеходных и велосипедных путей, а также элементов благоустройства, призванных обеспечить удобство перемещения пользователей в границах территорий, примыкающих к объектам социальной инфраструктуры. К элементам такой инфраструктуры относятся пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, ограждения и т. д.

В таблице 1.5.1 приведен перечень тротуаров на территории г. о. Кашира

Таблица 1.5.1 – Перечень тротуаров на территории г. о. Кашира

№ п/п	Наименование улицы/участка УДС	Длина, км	Площадь, м	Ширина, м
1	п. Зендиково, ул. Банная	0,69	1035	1,5
2	г. Кашира, ул. Красноармейская Малая	0,456	684	1,5
3	г. Кашира, ул. Посадская Малая	0,256	384	1,5
4	г. Кашира, ул. Генерала Белова	0,433	649,5	1,5
5	г. Кашира, ул. Моргунова (уч-к №1)	0,673	1009,5	1,5
6	г. Кашира, пер. Больничный	0,152	228	1,5
7	г. Кашира, ул. Горького	1,056	1584	1,5
8	г. Кашира, ул. Карла Маркса	0,766	1149	1,5
9	г. Кашира, ул. Облог	0,26	390	1,5
10	г. Кашира, ул. Советская	1,456	2184	1,5
11	г. Кашира, ул. Энгельса	0,46	690	1,5
12	г. Кашира, ул. Свободы (уч-к №1)	0,27	405	1,5
13	г. Кашира, ул. Свободы (уч-к №2)	0,182	364	2
14	г. Кашира, ул. Коммуны	0,054	81	1,5
15	г. Кашира, ул. Пушкинская	1,079	1618,5	1,5
16	г. Кашира, ул. Новая	0,33	495	1,5
17	г. Кашира, ул. Садовая	0,18	270	1,5
18	г. Кашира, ул. Новокаширская (уч-к №1)	0,623	934,5	1,5
19	г. Кашира, ул. Новокаширская (уч-к №2)	0,235	352,5	1,5
20	г. Кашира, ул. Мира	0,885	1327,5	1,5
21	г. Кашира, ул. 8 Марта	0,411	616,5	1,5
22	г. Кашира, ул. Московская	0,67	1005	1,5
23	г. Кашира, ул. Сергея Ионова	0,298	447	1,5
24	г. Кашира, ул. Энергетиков	0,434	651	1,5
25	г. Кашира, ул. Южная	0,33	495	1,5
26	г. Кашира, ул. Металлистов	0,507	760,5	1,5
27	г. Кашира, ул. Центральная	1,138	1707	1,5
28	г. Кашира, ул. Гвардейская (уч-к №1)	0,437	655,5	1,5
29	г. Кашира, ул. Вахрушева	0,995	1492,5	1,5
30	г. Кашира, д. Хитровка (уч-к №3)	0,294	441	1,5
31	г. Кашира, ул. Metallургов	0,623	934,5	1,5
32	г. Кашира, ул. Ленина (уч-к №1)	0,623	1308,3	2
33	г. Кашира, ул. Ленина (уч-к №2)	0,8	2560	1,6
34	г. Кашира, ул. Локомотивная	0,004	8	2
35	г. Кашира, ул. Чапаева	0,917	1300,5	1,5
36	г. Кашира, ул. 1-я Дзержинская	1,13	1695	1,5
37	г. Кашира, ул. Щукина	0,23	345	1,5
38	г. Кашира, ул. Ильича	2,122	3183	1,5
39	г. Кашира, ул. Пролетарская (уч-к №1)	0,084	126	1,5
40	д. Тарасково, ул. Комсомольская (уч-к №1)	1,188	1782	1,5
41	д. Корыстово, ул. Центральная (уч-к №1)	0,063	94,5	1,5
42	мкр. Ожерелье, ул. Заводская (уч-к №1)	0,625	937,5	1,5
43	мкр. Ожерелье, ул. Локомотивная (уч-к №1)	0,08	120	1,5
44	мкр. Ожерелье, ул. Мира (уч-к №1)	0,22	330	1,5

№ п/п	Наименование улицы/участка УДС	Длина, км	Площадь, м	Ширина, м
45	мкр. Ожерелье, ул. Ленина (уч-к №1)	0,22	330	1,5
46	мкр. Ожерелье, ул. Клубная (уч-к №1)	0,31	465	1,5
47	мкр. Ожерелье, ул. Больничная	0,05	75	1,5
48	мкр. Ожерелье, ул. Советская	0,42	630	1,5
49	мкр. Ожерелье, ул. Стадионная	0,37	555	1,5
50	д. Топканово, ул. Новая (уч-к №1)	0,155	272,5	1,5
51	г. Кашира, ул. Стрелецкая от д.№41 до д.№1	1,025	1538,00	1,5
52	г. Кашира, ул. Стрелецкая от д.№42 до д.№2	0,911	1366,00	1,5
53	г. Кашира, ул. М. Астахова от пл. Облог до ул. Советская д.№1	0,693	1040,00	1,5
54	г. Кашира, ул. Пушкинская от ул. Пушкинская д.№47 до ул. Свободы д.№3	0,26	390,00	1,5
55	г. Кашира, ул. Советская д.№35	0,023	35,00	1,5
56	г. Кашира, ул. Энергетиков – ул. Центральная от ул. Энергетиков д.№3 до ул. Центральная («Спектор-стом» ул. Садовая д.27)	0,533	800,00	1,5
57	г. Кашира, пешеходная дорожка на ст. Тесна от ул. Садовая д.№32 до платформа Тесна	0,715	2144,00	3,0
58	г. Кашира, площадь у обелиска ул. Энергетиков – Советский проспект "Алея Славы"	0,146	2050,00	14,0
59	г. Кашира, ул. Садовая д.№22, 24к. 2, д.26	0,607	910,00	1,5
60	г. Кашира, ул. Кржижановского от д.№3 до д.№11	0,572	858,00	1,5
61	г. Кашира, ул. Московская от Детский сад №10 до д.№1	0,667	1000,00	1,5
62	г. Кашира, Советский проспект подходы к парку, вход в парк. (до площади с фонтаном) от Советский проспект д.№23 до ступенек	0,65	2000,00	1,5
63	г. Кашира, подход к парку, вход в парк со стороны ул. Гвардейской от входа в стадион до ступенек	0,265	397,50	1,5
64	г. Кашира, подходы к мостику в парке через овраг к больнице	0,45	675,00	1,5
65	г. Кашира, подход к парку, вход в парк со стороны ул. Гвардейской через мостик от ул. Гвардейская д.№2/1 до площади	0,4	600,00	1,5
66	г. Кашира, ул. Металлистов (в районе обелиска)	0,01	15,00	1,5
67	г. Кашира, от ул. Вахрушева д.№18к.1, 4-ый подъезд до ул. Вахрушева д.№16к.3, 2-ой подъезд	0,333	500,00	1,5
68	г. Кашира, от ул. Вахрушева д.№18к.1, 4-ый подъезд до ул. Вахрушева д.№18к.2, 1-ый подъезд	0,533	800,00	1,5
69	г. Кашира, ул. Кржижановского д.№9к.2, 5-ый подъезд вдоль дома	0,287	430,00	1,5
70	г. Кашира, ул. Вахрушева д.№16к.2, вдоль дома	0,4	600,00	1,5
71	г. Кашира, ул. Вахрушева д.№14к.3, вдоль дома	0,32	480,00	1,5
72	г. Кашира, от ул. Садовая д.№28к.2, 1-ый подъезд до ул. Вахрушева д.№14, 1-ый подъезд	0,667	1000,00	1,5
73	г. Кашира, ул. Садовая д.№30, вдоль дома	0,4	600,00	1,5
74	г. Кашира, ул. Садовая д.№28, вдоль дома	0,24	360,00	1,5
75	г. Кашира, от ул. Садовая д.№24 до ул. Садовая д.№24к.2	0,734	1101,00	1,5
76	г. Кашира, ул. Садовая д.№22к.1, вдоль дома	0,347	520,00	1,5
77	г. Кашира, от ул. Садовая д.№20, 4-ый подъезд до ул. Садовая д.№18, 4-ый подъезд	0,373	560,00	1,5
78	г. Кашира, ул. Центральная д.№15, вдоль дома	0,427	640,00	1,5
79	г. Кашира, от ул. Садовая д.№24к.2, 3-ий подъезд до ул. Кржижановского д.№7к.2, 6-ый подъезд	0,667	1000,00	1,5
80	г. Кашира, от ул. Садовая д.№24к.2, 3-ий подъезд до ул. Кржижановского д.№7к.2, 1-ый подъезд	0,753	1130,00	1,5
81	г. Кашира, ул. Садовая д.№24к.3, вдоль дома	0,247	370,00	1,5
82	г. Кашира, от ул. Центральная д.№19, 1-ый подъезд до ул. Кржижановского д.№5к.1 – д.№3	0,546	819,00	1,5
83	г. Кашира, от ул. Центральная д.№3, 4-ый подъезд до ул. Гвардейская д.№4/2, 4-ый подъезд	0,483	725,00	1,5
84	г. Кашира, от ул. Юбилейная д.№4, 1-ый подъезд до ул. Центральная д.№5, 4-ый подъезд	0,547	820,00	1,5
85	г. Кашира, от ул. Гвардейская д.№8, 1-ый подъезд до ул. Гвардейская д.№10/2, 4-ый подъезд	0,627	940,00	1,5

№ п/п	Наименование улицы/участка УДС	Длина, км	Площадь, м	Ширина, м
86	г. Кашира, от ул. Вахрушева д.№6, 1-ый подъезд до ул. Юбилейная д.№5, 6-ой подъезд	0,647	970,00	1,5
87	г. Кашира, ул. Юбилейная д.№9к.1	0,4	600,00	1,5
88	г. Кашира, от ул. Юбилейная д.№9, 1-ый подъезд до ул. Садовая д.№33а, 8-ой подъезд	1,2	1800,00	1,5
89	г. Кашира, ул. Юбилейная д.№7, вдоль дома	0,567	850,00	1,5
90	г. Кашира, ул. Вахрушева д.№10, вдоль дома	0,293	440,00	1,5
91	г. Кашира, ул. Садовая д.№37, вдоль дома	0,133	200,00	1,5
92	г. Кашира, от ул. Садовая д.№35, 1-ый подъезд до ул. Садовая д.№35а, 1-ый подъезд	0,8	1200,00	1,5
93	г. Кашира, от ул. Юбилейная д.№12, 1-ый подъезд до ул. Садовая д.№31, 4-ый подъезд	0,267	400,00	1,5
94	г. Кашира, ул. Ленина (вдоль школы №2, д/сад №1)	1,119	1678,00	1,5
95	г. Кашира, ул. Ленина д. 13(регистрационная палата)	0,041	62,00	1,5
96	г. Кашира, Каширский проспект (косые) от ул. Победы д.№7 до Каширский проспект (автобусные остановки)	1,071	1606,00	1,5
97	г. Кашира, ул. Metallургов (котельная)	0,16	240,00	1,5
98	г. Кашира, ул. Metallургов (детский сад №7)	0,227	340,00	1,5
99	г. Кашира, подходы к пешеходным мостикам ул. Metallургов от ул. Metallургов до а/д к ЦРБ, ул.1-ая Дзержинская	0,11	165,00	1,5
100	г. Кашира, подходы к пешеходному мостику ул. Ленина от ул. Ленина до ул.2-ая Дзержинская	0,117	175,00	1,5
101	г. Кашира, ул. Metallургов д.№7, вдоль дома	0,2	300,00	1,5
102	г. Кашира, ул. Metallургов д.№5к.1, вдоль дома	0,303	455,00	1,5
103	г. Кашира, ул. Metallургов д.№1к.1, вдоль дома	0,347	520,00	1,5
104	г. Кашира, ул. Победы д.№3, вдоль дома	0,433	650,00	1,5
105	г. Кашира, ул. Победы д.№7к.2, вдоль дома	0,384	576,00	1,5
106	г. Кашира, ул. Победы д.№11к.1, вдоль дома	0,267	400,00	1,5
107	г. Кашира, ул. Ленина д.№3, вдоль дома	0,133	200,00	1,5
108	г. Кашира, ул. Победы д.№11к.3, ул. Ленина д.№5к.2, вдоль домов	0,4	600,00	1,5
109	г. Кашира, ул. Ленина д.№5, вдоль дома	0,16	240,00	1,5
110	г. Кашира, от ул. Ленина д.№7к.3, 5-ый подъезд до ул. Ленина д.№7к.1, 1-ый подъезд	0,453	680,00	1,5
111	г. Кашира, от ул. Ленина д.№9к.2, 1-ый подъезд до ул. Ленина д.№9к.3, 4-ый подъезд	0,32	480,00	1,5
112	г. Кашира, ул. Ленина д.№9, вдоль дома	0,638	957,00	1,5
113	г. Кашира, ул. Ленина д.№11к.1, вдоль дома	0,167	250,00	1,5
114	г. Кашира, от ул. Ленина д.№11к.2, 1-ый подъезд до ул. Ленина д.№11к.3, 2-ой подъезд	0,4	600,00	1,5
115	г. Кашира, ул. Ленина д.№13к.2, вдоль дома	0,16	240,00	1,5
116	г. Кашира, ул. Ленина д.№15к.2, №15к.1, вдоль домов	0,293	440,00	1,5
117	г. Кашира, ул. Ленина д.№15к.3, №15к.4, вдоль домов	0,267	400,00	1,5
118	г. Кашира, ул. Победы д.№11к.2, вдоль дома	0,133	200,00	1,5
119	г. Кашира, ул. Победы д.№5, вокруг дома	0,267	400,00	1,5
120	г. Кашира, ул. Ильича от д.59 до ул. Полевая	0,806	1209,00	1,5
121	г. Ожерелье, вдоль ул. Стадионной	0,37	370,00	1,0
121	г. Ожерелье, вдоль ул. Пионерской	0,522	777,00	1,5
122	г. Ожерелье, вдоль ул. Мира	0,359	778,00	2,2
123	г. Ожерелье, вдоль ул. Клубной	0,312	426,00	1,4
124	г. Ожерелье, вдоль д.18 ул. Пионерская	0,492	590,60	1,2
125	г. Ожерелье, вдоль д.19 ул. Пионерская	0,262	314,20	1,2
126	г. Ожерелье, Пешеходная дорожка у д.10 ул. Советская	0,707	848,90	1,2
127	г. Ожерелье, Пешеходная дорожка у д.10 ул. Советская	0,298	357,60	1,2
128	г. Ожерелье, Пешеходные дорожки в парке	0,98	1176,00	1,2
129	г. Ожерелье, Пешеходные дорожки в сквере	0,585	702,00	1,2
130	г. Ожерелье, Ул. Строительная (Московский парк)	0,5	600,00	1,2
131	г. Ожерелье, Ул.1 Мая до ул. Вокзальная	0,782	938,40	1,2
132	г. Ожерелье, Тротуар ул. Ленина д.4-9	0,3295	556,50	1,7

№ п/п	Наименование улицы/участка УДС	Длина, км	Площадь, м	Ширина, м
133	г. Ожерелье, Тротуар ул. Ленина д.9-13	0,145	290,00	2,0
134	г. Ожерелье, Тротуар ул. Мира д.8-14	0,218	283,40	1,3
135	г. Ожерелье, ул. Клубная	0,31	372,00	1,2
136	г. Ожерелье, ул. Ленина	0,22	264,00	1,2
137	г. Ожерелье, ул. Мира	0,22	264,00	1,2
138	г. Ожерелье, ул. Советская	0,42	504,00	1,2
139	г. Ожерелье, ул. Стадионная	0,37	444,00	1,2
140	г. Ожерелье, ул. Локомотивная	0,08	96,00	1,2
141	г. Ожерелье, ул. Заводская	0,625	750,00	1,2
142	д. Каменка, ул. Центральная	0,26	260,00	1,0
143	д. Тарасково, ул. Комсомольская	1,188	1782,00	1,5
144	г. Кашира, ул. Ленина - ул. Metallургов	0,115	173	1,5

Общая протяженность тротуаров на территории г.о. Кашира составляет 34,724 км.

Для повышения видимости пешеходного перехода проезжей части используются доп. знаки 5.19 «Пешеходный переход», дублирующие основные знаки, и светофоры типа Т.7, обеспечивающие дополнительное привлечение внимания водителей.

Светофоры Т.7 на территории г.о. Кашира установлены вблизи детских учреждений и на пешеходных переходах вблизи ООТ (таблица 1.5.2).

Для повышения видимости пешеходного перехода проезжей части используются доп. знаки 5.19 «Пешеходный переход»: а/д 46К-7042, а/д 46Н-12607, ул. Садовая г. Кашира, а/д 46Н-12612.

Пешеходные удерживающие ограждения установлены:

1) на пешеходных переходах, проходящих по территории детских учреждений (таблица 1.5.2);

2) на регулируемых пешеходных переходах.

Регулируемые пешеходные переходы, обустроенные ограждениями перильного типа:

1) ул. Стрелецкая, Ивановское шоссе и Каширский пр-т;

2) Каширский пр-т и ул. Пушкарская;

3) Каширский пр-т и ул. Путейская (частично);

4) а/д Р-22 Каспий и а/д 46К-6050;

5) а/д Р-22 «Каспий» (Кашира-Тамбов-Астрахань), а/д Р-22 «Каспий» Большое Завалье и а/д Р-22 «Каспий» – Яковское;

6) г. Кашира, ул. Садовая и ул. Центральная.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы (рисунок 1.5.1).

Для обеспечения безопасности на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие ТСОДД:

1) пешеходный переход с помощью знаков 5.19 «Пешеходный переход»;

2) знаки 1.23 «Дети»;

3) знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;

4) искусственные неровности;

5) светофоры типа Т.7;

6) ограждения перильного типа.

В таблице 1.5.2 и на рисунке 1.5.1 представлено обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений.

Таблица 1.5.2 – Обустройство пешеходных переходов и участков УДС, проходящих по территории детских учреждений, ТСОДД

№ п/п	Наименование детского учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИН	Ограждения перильного типа	Освещение	Светофор типа Т. 7
1	МБОУ «СОШ № 1 имени Героя Советского Союза А.И. Выборнова»	г. Кашира, ул. Маршала Астахова	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
2	МБОУ СОШ № 2 МБДОУ «Детский сад № 1»	г. Кашира, ул. Победы, д. 7	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
3	МБОУ СОШ № 3	г. Кашира, ул. Металлистов, д. 6	+	+	до 20 км/ч	+	С одной стороны	+	+
4	МБОУ СОШ № 4	г. Кашира, ул. Гвардейская, д. 6	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
5	МБОУ СОШ № 7	г. Кашира, ул. Центральная, д. 17	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
6	МБОУ СОШ № 8	г. Кашира, ул. Ильича, д. 69А	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
7	МБОУ СОШ № 9	г. Кашира, ул. Школьная, д. 1	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
8	МБОУ СОШ № 10	мкр. Ожерелье, ул. Ленина, д. 1	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
9	ГБОУ НПО ПЛ №14 МО	мкр. Ожерелье, ул. Строительная, д.15	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
10	МБДОУ «Тарковский детский сад»	Комсомольская улица	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
11	МБОУ Тарасковская средняя общеобразовательная школа	Комсомольская улица, д.22	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
12	МБДОУ «Барабановский детский сад»	улица Ленина, дом №3	+	+	до 20 км/ч (до 40 км/ч)	+	+	+	+
13	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение "Никулинская основная общеобразовательная школа и МБДОУ "Никулинский Детский Сад"	д. Никулино, Новая, д.11, д.12	+	+	-	-	-	-	+
14	МБОУ Ледовская СОШ	д. Ледово, ул. Школьная, д.1	+	-	-	-	-	-	+
15	МБДОУ «Ледовский детский сад»	д. Ледово, ул. Стадионная, д.3	+	-	-	-	-	-	+
16	МБОУ Кокинская средняя общеобразовательная школа	д. Кокино, ул. Садовая	+	+	до 20 км/ч	+	-	+	+

№ п/п	Наименование детского учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИН	Ограждения перильного типа	Освещение	Светофор типа Т. 7
	МБДОУ «Кокинский детский сад»								
17	МБДОУ «Детский сад № 2»	г. Кашира, ул. Горького, д. 29	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
18		г. Кашира, ул. Горького, д. 29	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
19	МБДОУ «Детский сад № 3»	г. Кашира, ул. 8 Марта, д.14	-	+	до 20 км/ч	+	-	+	-
20	МБДОУ «Детский сад № 4»	г. Кашира, ул. Новокаширская, д. 12	+	-	-	+	-	+	-
21	МБДОУ «Детский сад № 5»	г. Кашира, ул. Южная, д. 7	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
22	МБДОУ «Детский сад № 6»	Садовая ул., д.2а	+	+	до 20 км/ч	+(с одной стороны)	-	+	-
23	МБДОУ «Детский сад № 7»	г. Кашира, ул. Metallургов, д. 3	-	+	до 20 км/ч	+	-	+	-
24	МБДОУ «Детский сад № 8»	Большая Красноармейская ул., д.33	-	+	До 10 км/ч	+	-	+	-
25	МБДОУ «Детский сад № 9»	г. Кашира, ул. Энергетиков, д. 1	+	+	до 20 км/ч	+	+	-	+
26	МБДОУ «Детский сад № 11»	мкр. Ожерелье, проезд вблизи детского сада	-	-	-	-	-	-	-
27	МБДОУ «Детский сад № 13»	г. Кашира, ул. Вахрушева, д. 16	+	+(с одной стороны)	до 20 км/ч	+	+	+	+
28	МБДОУ «Детский сад № 14»	г. Кашира, ул. Вахрушева. д.8	+	+	до 20 км/ч	+	-	+	-
29	МБДОУ «Детский сад № 15»	мкр. Ожерелье, ул. Мира, д.21	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
30	МБДОУ «Детский сад № 16»	мкр. Ожерелье, ул. Стадионная	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	-
31	МБДОУ «Детский сад №17»	г. Кашира, ул. Пролетарская	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+
32	МБДОУ «Детский сад № 22»	д. Зендиково, ул. Октябрьская, д.11	+	-	-	+	-	-	-
33	МБДОУ «Детский сад № 29»	д. Каменка,	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+

№ п/п	Наименование детского учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИН	Ограждения перильного типа	Освещение	Светофор типа Т. 7
		Центральная, д.9							
34	МАУДО Детская школа искусств городского округа Кашира	г. Кашира, ул. Садовая	+	+	до 20 км/ч	+	-	+	+
35	ГАПОУ МО Профессиональный колледж Московия ОСП Каширское	г. Кашира, ул. Мира	+	+/-	-	+	+	+	+
36	МБОУ СОШ д. Каменка	д. Каменка, Центральная, д.8	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+

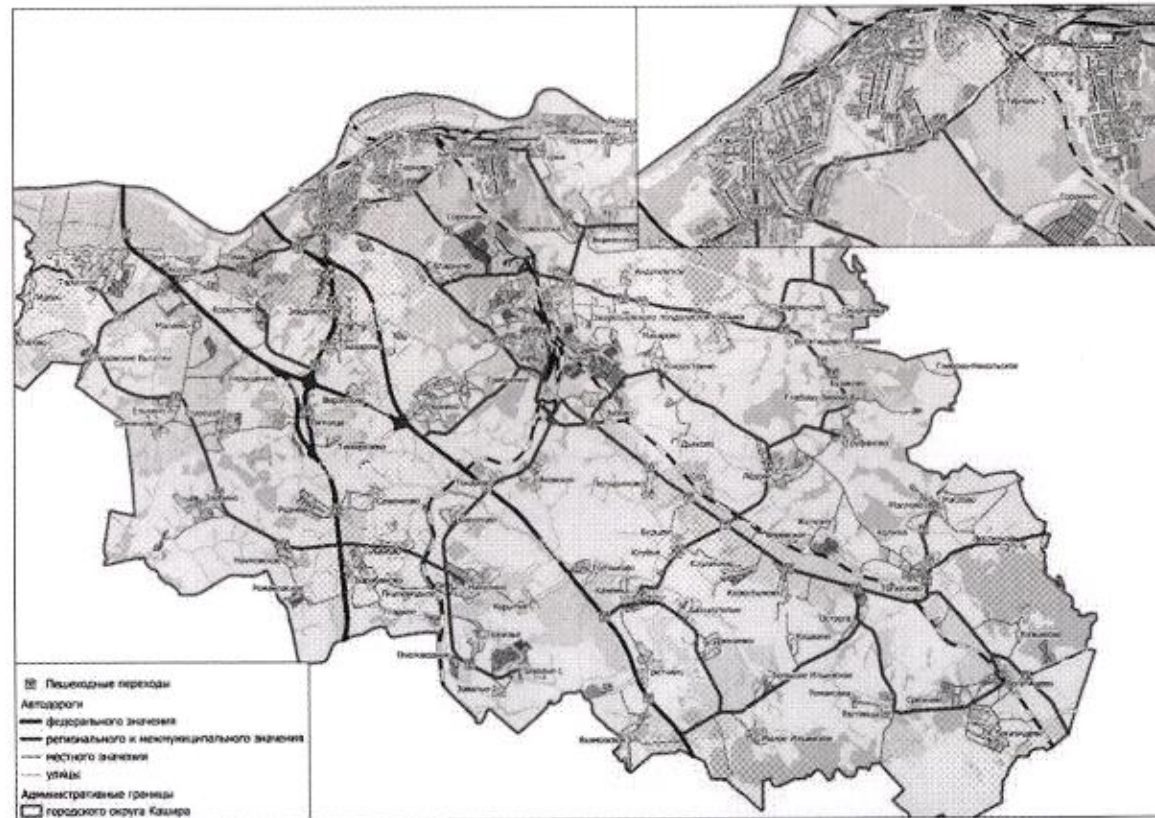


Рисунок 1.5.1 – Расположение пешеходных переходов на территории городского округа Кашира

По результатам анализа обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений было выявлено:

- 1) 89 % участков вблизи детских учреждений обустроены пешеходными переходами;
- 2) 83 % участков обустроены знаками 1.23 «Дети»;
- 3) 86 % участков обустроены искусственными неровностями;
- 4) на 81 % участках введено ограничение скоростного режима;
- 5) 75 % обустроены светофором типа Т.7.
- 6) 61 % участков обустроены пешеходными ограждениями;
- 7) 69 % участков обустроены освещением.

Организация движения маломобильных групп населения

Основными объектами притяжения маломобильных групп населения являются больницы, социальные службы, администрация г.о. Кашира. В местах притяжения маломобильных групп населения пешеходные переходы не обустроены тактильной плиткой на пересечениях и отсутствуют знаки 8.15 «Слепые пешеходы».

#### **Организация велоинфраструктуры**

На территории г.о. Кашира в городском парке для рекреационных целей организованы велодорожка протяженностью 1 км и 1 велопарковка.

В результате анализа пешеходной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

- 1) частично обустроены пешеходные переходы вблизи детских образовательных учреждений элементами ТСООД;
- 2) отсутствует инфраструктура для маломобильных групп населения;
- 3) слабо развита велоинфраструктура.

### **1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На территории г.о. Кашира основные маршруты движения грузовых транспортных средств (далее – ГТС) осуществляется по автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значений.

Основными объектами притяжения грузовых транспортных средств являются следующие предприятия: АО «КЗМК», ОАО «Каширский завод металлоконструкций и котлостроения», ООО «Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс», филиал «Каширская ГРЭС» ОАО «ИНТЕРРАО-Электрогенерация», АО «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС».

Основными маршрутами движения грузового транспорта являются следующие участки УДС: а/д Р-22 «Каспий», а/д М-4 «Дон», а/д 46К-5102, а/д 46К-6011, а/д 46К-5120, а/д 46К-6050, а/д 46Н-03304, а/д 46Н-03339.

Ограничения движения ГТС представлены с помощью знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» и 4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Знаки 3.4 установлены на следующих пересечениях:

- 1) ул. Меженинова и Ивановского шоссе в направлении ул. Меженинова;
- 2) ул. Новой и Ивановского шоссе в направлении ул. Новой;
- 3) ул. Стрелецкой и Каширского пр-та в направлении ул. Стрелецкой;
- 4) ул. Коммунистической и Каширского пр-та в направлении ул. Коммунистической;
- 5) ул. Победы и ул. Metallургов в направлении ул. Победы;
- 6) по ул. 1-я Дзержинская;
- 7) ул. Пушкарской и Каширского пр-та в направлении ул. Пушкарской;
- 8) ул. Ильича и ул. Советской в направлении ул. Нижняя Набережная;
- 9) ул. Садовой и ул. Клубной в направлении ул. Садовой;
- 10) ул. Садовой и ул. Клубной в направлении ул. Клубной.

Основные маршруты движения ГТС представлено на рисунке 1.6.1.

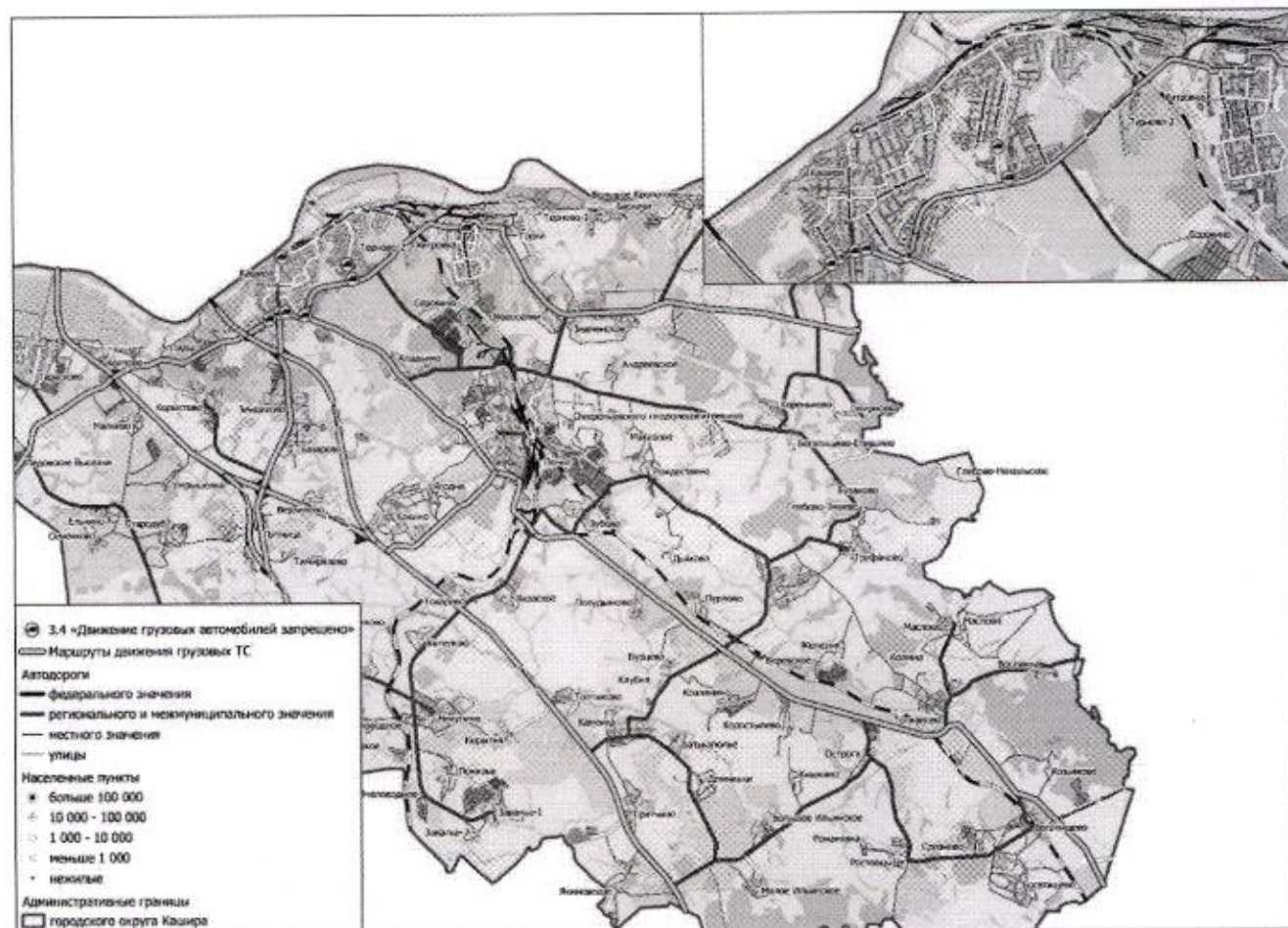


Рисунок 1.6.1 – Основные маршруты движения ГТС

Основные маршруты движения ГТС с опасными грузами осуществляется по дорогам и улицам: а/д Р-22 «Каспий», а/д М-4 «Дон», а/д 46К-5120, а/д 46К-6011, а/д 46Н-03339, а/д 46К-6050.

Ограничение движения ГТС с опасными грузами осуществляется на следующих пересечениях:

- 1) Ивановское шоссе и ул. Меженинова в направлении ул. Меженинова;
- 2) Ивановское шоссе и ул. Стрелецкая в направлении ул. Стрелецкой;
- 3) Каширский пр-кт и ул. Советская в направлении ул. Советской;
- 4) Каширский пр-кт и ул. Коммунистическая в направлении ул. Коммунистической;
- 5) Каширский пр-кт и ул. Пушкарская в направлении ул. Пушкарской;
- 6) Каширский пр-кт и ул. Metallургов в направлении ул. Metallургов;
- 7) Каширский пр-кт и ул. 1-я Дзержинская в направлении ул. 1-я Дзержинская;
- 8) Каширский пр-кт и ул. Ленина в направлении ул. Ленина;
- 9) ул. Ильича и ул. Строительная;
- 10) ул. Клубная и ул. Хитровка в направлении ул. Хитровка;
- 11) ул. Клубная и ул. 8 Марта в направлении ул. 8 Марта;
- 12) ул. Клубная и ул. Садовая в направлении ул. Клубная.

На рисунке 1.6.2 приведены основные маршруты движения ГТС с опасными грузами.

Основные маршруты движения ГТС с тяжеловесным и крупногабаритным грузом и транзитного транспорта проходят по а/д Р-22 «Каспий» и а/д М-4 «Дон», представленные на рисунках 1.6.3 и 1.6.4.

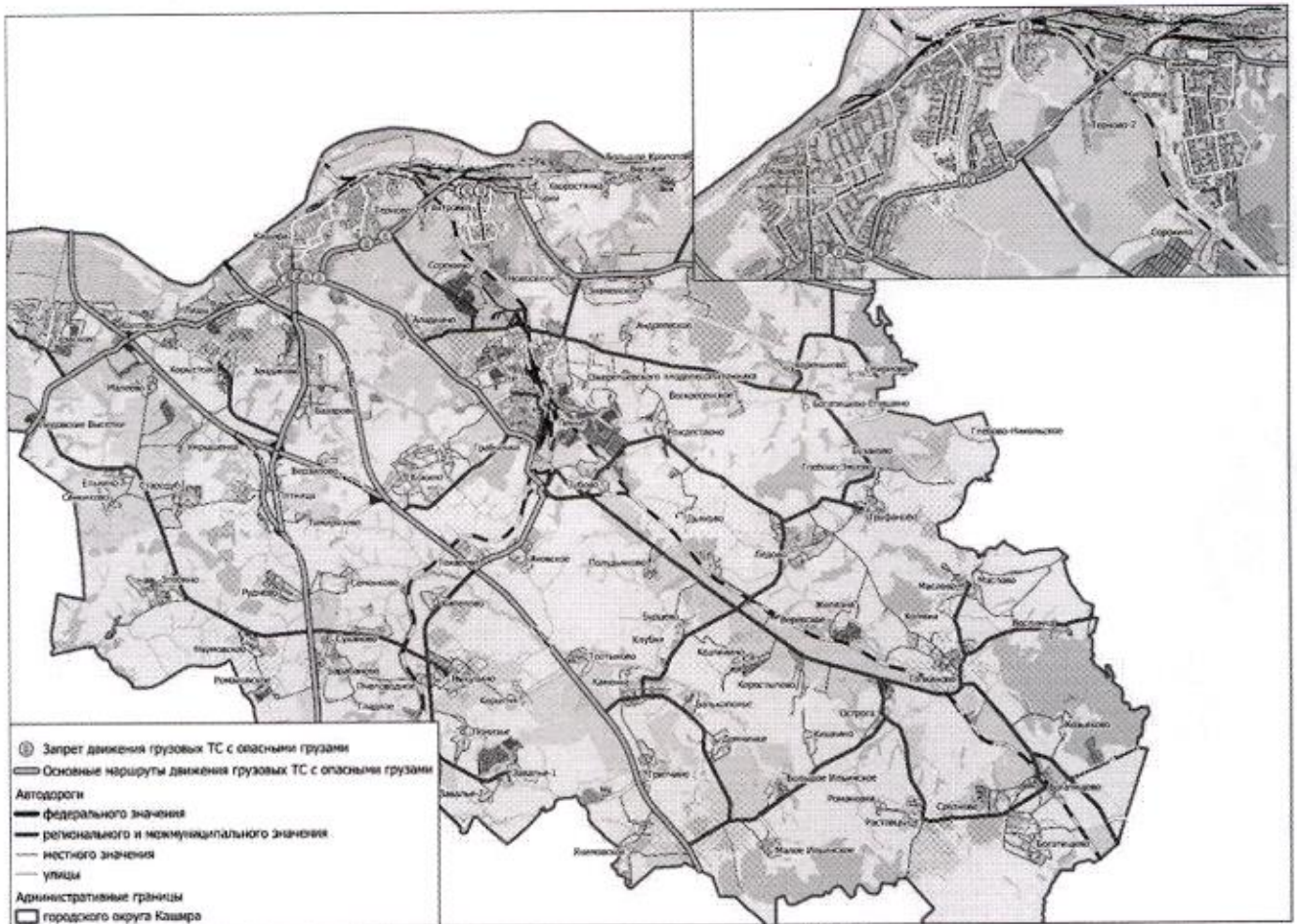


Рисунок 1.6.2 – Основные маршруты движения ГТС с опасными грузами



Рисунок 1.6.3 – Основные маршруты движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств



Рисунок 1.6.4 – Маршруты движения транзитного транспорта

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Уровень автомобилизации для Московской области определен в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. Данные об уровне автомобилизации за 2012–2025 годы приведен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Уровень автомобилизации Московской области (автомобилей/1000 человек населения)

Год	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Автомобилизация	336,8	336,4	341,1	346,3	355,3	358,9	359,5	323,1	356,0	336,0	320,0

Согласно данным с 2015 по 2025 годы наблюдался рост числа личных автомобилей в 2023 году, в 2024 году – снижение автомобилизации.

В таблице 2.2 представлен прогноз числа зарегистрированных автомобилей на территории г.о. Кашира.

Таблица 2.2 – Число зарегистрированных автомобилей на территории г.о. Кашира

Наименование	Численность населения, тыс. чел.			Количество индивидуальных легковых автомобилей, ед.		
				Сущ. положение	Первая очередь	Расчётный срок
	Сущ. положение	Первая очередь	Расчётный срок	356 на 1000 жит.	376 на 1000 жит.	430 на 1000 жит.
г.о Кашира	62,41	69,0	85,1	22218	25944	36593

В Генеральном плане на перспективу приняты следующие расчетные значения на 2027 год – 376 автомобиля /1000 жителей, в 2042 году – 430 автомобилей /1000 жителей.

По результатам натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории г.о. Кашира, определен состав парка эксплуатируемых транспортных средств в потоке от общего количества в % (рисунок 2.1).

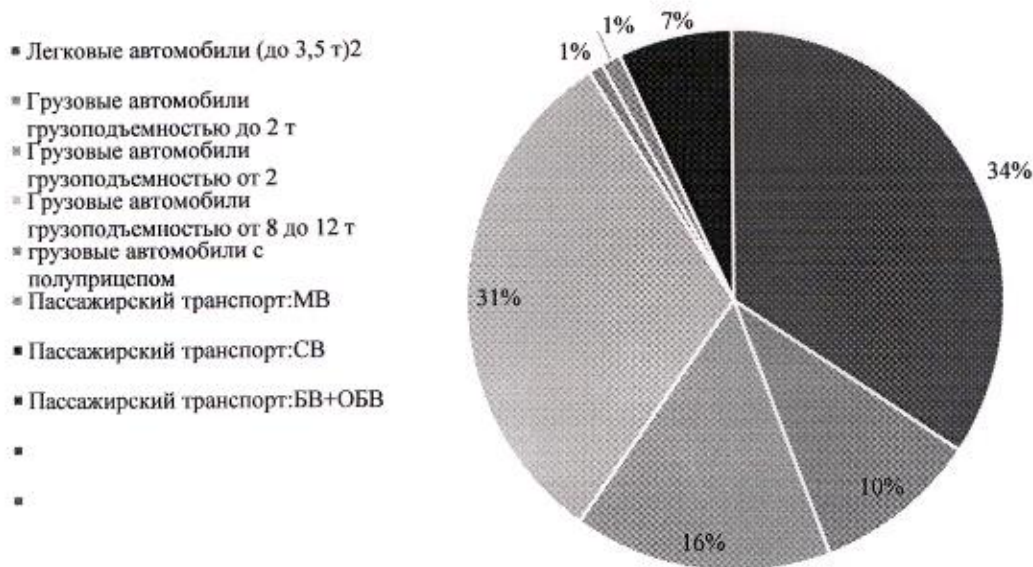


Рисунок 2.1 – Состав транспортного потока на территории г.о. Кашира

В потоке преобладают легковые автомобили – 84,1 %, грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т – 5,48 %, грузовые автомобили грузоподъемностью от 2 – 1,57 %, грузовые автомобили грузоподъемностью от 8 до 12 т – 2,48 %, грузовые автомобили с полуприцепом – 4,95 %, пассажирский транспорт: БВ+ОБВ – 1,1 %, пассажирский транспорт: СВ – 0,19 %, пассажирский транспорт: МВ – 0,14 %.

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479.

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 2.3.

Таблица 2.3 – Показатели, характеризующие дорожное движение

№ п/п	Показатель	Способ определения
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	<p>Расчет средней задержки транспортных средств в движении (<math>\tau</math>) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог (<math>\tau_s</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$

№ п/п	Показатель	Способ определения														
		<p>где:</p> <p><math>\tau_i</math> - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час;</p> <p><math>m_i</math> - число полос движения в одном направлении для <math>i</math>-го участка дороги;</p> <p><math>l_i</math> - протяженность <math>i</math>-го участка дороги, километр.</p> <p>Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (<math>\tau_i</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{св}, \text{ час,}$ <p>где:</p> <p><math>\bar{T}_{св}</math> - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час.</p> <p>Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения <math>\bar{T}_{св}</math> рассчитывается по формуле:</p> $\bar{T}_{св} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{св}}{n}, \text{ час,}$ <p>где:</p> <p><math>t_i^{св}</math> - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при <math>i</math>-м проезде транспортного средства, час.</p>														
2.	Временной индекс, ед.	<p>Расчет временного индекса (<math>I_T</math>) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (<math>I_{Ts}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$ <p>где:</p> <p><math>I_{Ti}</math> - временной индекс на участке дороги.</p> <p>Временной индекс на участке дороги (<math>I_{Ti}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}}$														
3.	Уровень обслуживания дорожного движения	<p>Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица).</p> <table border="1" data-bbox="482 1668 1409 2011"> <thead> <tr> <th data-bbox="482 1668 937 1794">Уровень обслуживания дорожного движения</th> <th data-bbox="937 1668 1409 1794">Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="482 1794 937 1832">A</td> <td data-bbox="937 1794 1409 1832"><math>\geq 90</math></td> </tr> <tr> <td data-bbox="482 1832 937 1870">B</td> <td data-bbox="937 1832 1409 1870">70-90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="482 1870 937 1908">C</td> <td data-bbox="937 1870 1409 1908">50-70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="482 1908 937 1946">D</td> <td data-bbox="937 1908 1409 1946">40-50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="482 1946 937 1984">E</td> <td data-bbox="937 1946 1409 1984">33-40</td> </tr> <tr> <td data-bbox="482 1984 937 2022">F</td> <td data-bbox="937 1984 1409 2022"><math>\leq 33</math></td> </tr> </tbody> </table> <p>Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя</p>	Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)	A	$\geq 90$	B	70-90	C	50-70	D	40-50	E	33-40	F	$\leq 33$
Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)															
A	$\geq 90$															
B	70-90															
C	50-70															
D	40-50															
E	33-40															
F	$\leq 33$															

№ п/п	Показатель	Способ определения
		<p>скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:</p> $\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i} \text{ , километр/час,}$ <p>где:  <math>\bar{V}_i</math> - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.</p>
4.	Показатель перегруженности дорог	<p>Показатель перегруженности дорог для участка дороги (<math>I_{\Pi i}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi i} = \frac{t^{EF}}{t_n} \text{ ,}$ <p>где:  <math>t^{EF}</math> - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения E-F на участке дороги, час;  <math>t_n</math> - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.</p> <p>Показатель перегруженности дорог для сети дорог (<math>I_{\Pi s}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i} \text{ .}$
5.	Буферный индекс, ед.	<p>Буферный индекс для участка дороги (<math>I_{bi}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}} \text{ ,}$ <p>где:  <math>\bar{T}</math> - среднее время движения по участку дороги, час;  <math>T_{85\%}</math> - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.</p> <p>Среднее значение буферного индекса для сети дорог (<math>\bar{I}_{bs}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i} \text{ .}$
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	<p>Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей:</p> $R_c = N * \frac{100000}{L}$ <p>где <math>N</math> – общее число погибших в ДТП;  <math>L</math> – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.</p>

Расчетные значения показателей дорожного движения для г.о. Кашира приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Параметры дорожного движения для г.о. Кашира

№ п/п	Индикаторы и показатели	2025 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	43,00
2	Среднее время в пути, мин	39,00
3	Плотность движения, авт./километр	13,51
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	14,09
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,17
7	Буферный индекс для сети дорог	0,21

Перечень узлов для проведения натурного обследования, приведен в таблице 2.5 и на рисунке 2.2.

Таблица 2.5 – Перечень обследованных транспортных узлов

№ узла	Наименование пересекаемых улиц
1	г. Кашира, ул. Свободы – ул. Горького – ул. Советская
2	г. Кашира, ул. Стрелецкая – Ивановское ш. – Каширский просп.
3	г. Кашира, Каширский просп. – а/д «Кашира-Серебряные Пруды-Узловая» – Пушкарская ул.
4	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Metallургов – ул. 1-ая Дзержинская
5	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Путейская
6	п. Новоселки, ул. Лазарева – а/д 46Н-03307 – а/д 46К-5102
7	а/д 46К-6050 – а/д 46Н-03302
8	г. Кашира, ул. Ильича – ул. Щукина

Результаты исследования интенсивности движения представлены в таблицах 2.6 и 2.7 и на рисунках 2.3, 2.4.

Таблица 2.5 – Суммарная пропускная способность на узлах замеров в «пиковые» часы (приведенные единицы в час)

№ узла	Наименование пересекаемых улиц	Утренний пик 8:00-9:00	Утренний пик 9:00-10:00	Вечерний пик 17:00-18:00	Вечерний пик 18:00-19:00	Всего в сутки
1	г. Кашира, ул. Свободы – ул. Горького – ул. Советская	476,2	446,5	634	550,5	7781,2
2	г. Кашира, ул. Стрелецкая – Ивановское ш. – Каширский просп.	2718,1	2806,1	3543,5	3316,1	48652,6
3	г. Кашира, Каширский просп. – а/д «Кашира-Серебряные Пруды-Узловая» – Пушкарская ул.	1563,6	1388,2	1911,9	1650,4	25098,5
4	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Metallургов – ул. 1-ая Дзержинская	2624,8	2351,2	3077,7	2831,2	38104,8
5	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Путейская	1473,5	1377,2	1509,4	1336	22539
6	п. Новоселки, ул. Лазарева – а/д 46Н-03307 – а/д 46К-5102	584,6	541,5	980,6	790,6	10839,8
7	а/д 46К-6050 – а/д 46Н-03302	412,8	506,4	621,6	575,9	9221,8
8	г. Кашира, ул. Ильича – ул. Щукина	525,3	411,3	691,4	650,9	8438

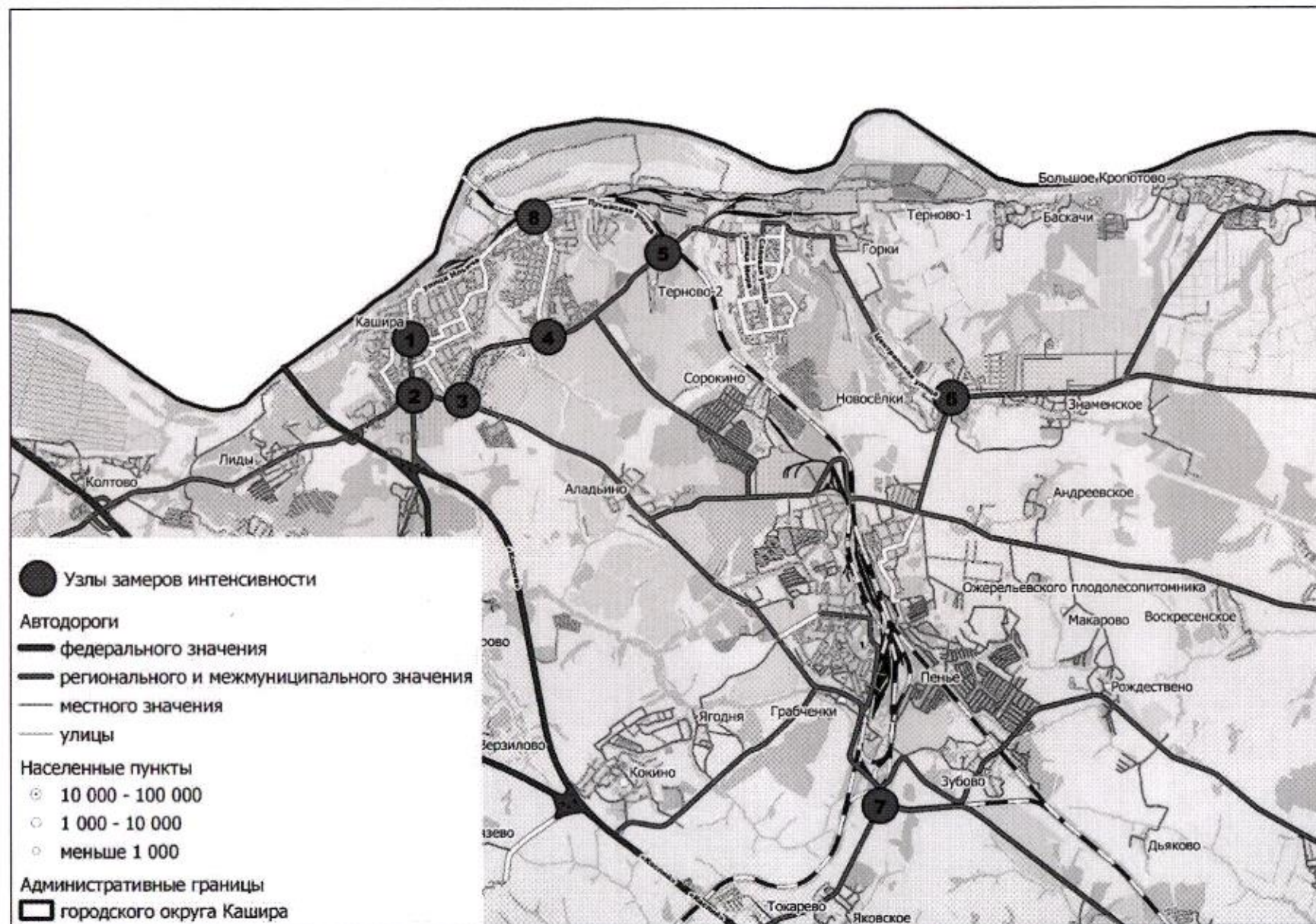


Рисунок 2.2 – Узлы замеров интенсивности транспортных потоков на территории г.о. Кашира

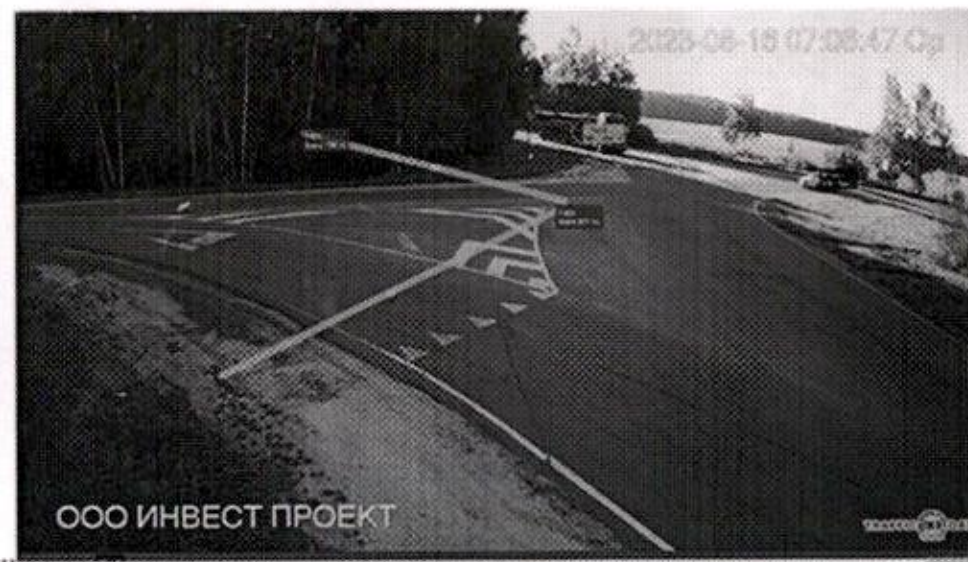


Рисунок 2.3 – Скриншоты процесса фиксации интенсивности и состава транспортных потоков на территории г.о. Кашира

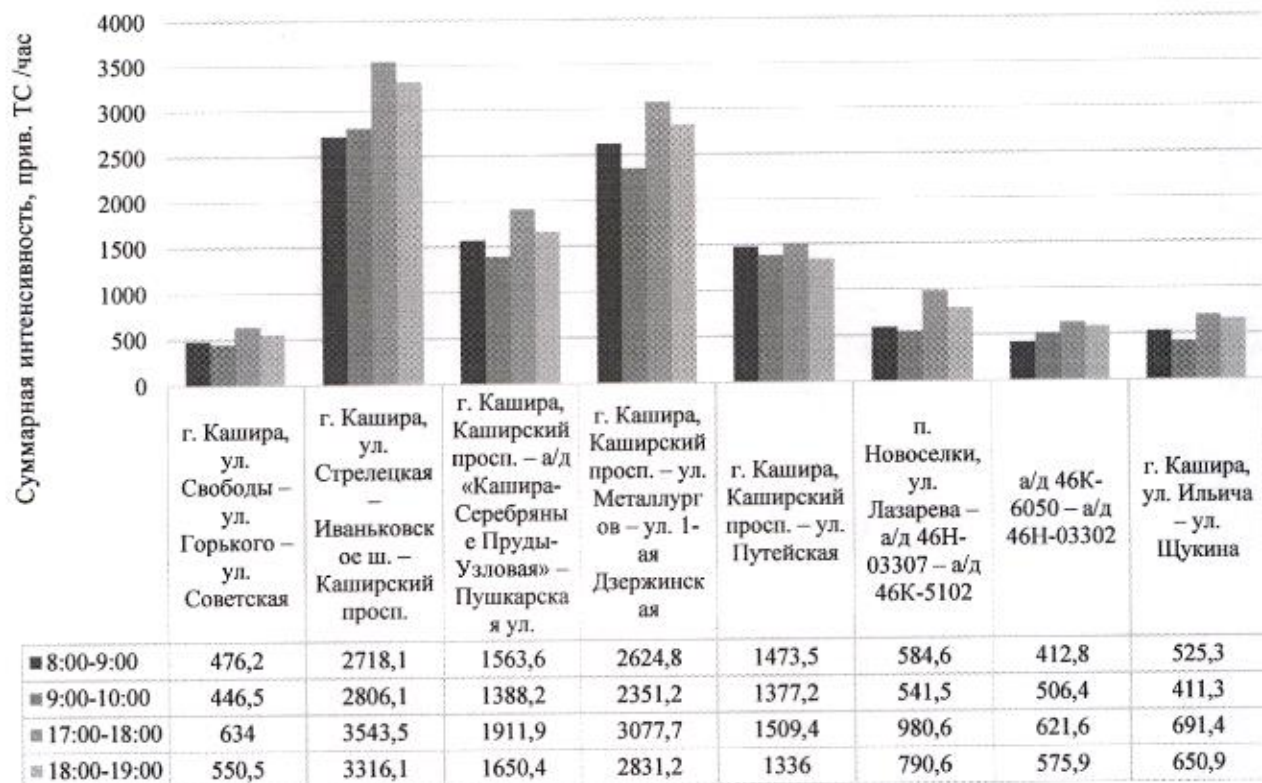


Рисунок 2.4 – Суммарная пропускная способность на узлах замеров в «пиковые» часы (приведенные единицы в час)

Наибольшая интенсивность движения наблюдается в пиковые часы на следующих дорогах и улицах:

- 1) Каширский проспект – 1 984 ТС/час;
- 2) Ивановское шоссе – 1 620,4 ТС/час;
- 3) ул. Пушкарская – 887,9 ТС/час;
- 4) ул. Стрелецкая – 732,7 ТС/час.

Наиболее нагруженными узлами являются:

- 1) г. Кашира, ул. Стрелецкая – Ивановское ш. – Каширский просп.;
- 2) г. Кашира, Каширский просп. – а/д «Кашира-Серебряные Пруды-Узловая» – Пушкарская ул.;
- 3) г. Кашира, Каширский просп. – ул. Metallургов – ул. 1-ая Дзержинская;
- 4) г. Кашира, Каширский просп. – ул. Путейская.

В результате анализа движения маршрутов регулярных перевозок были выявлены основные улицы, по которым проходят наибольшее количество маршрутов регулярных перевозок: Каширский пр-кт, ул. Ильича, ул. Стрелецкая, ул. Путейская.

По данным дорогам проходят все маршруты общественного транспорта, а также личный индивидуальный транспорт. На данных дорогах при движении маршрутно-транспортных средств происходит наибольшая потеря времени (задержки).

Основными причинами задержек являются снижение скорости транспортного потока, остановка перед пересечениями со светофорным регулированием и без и пешеходными переходами.

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств, приведён в таблице 2.8.

Таблица 2.8 – Потери времени при движении транспортных средств

№ п/п	№ маршрута	Наименование	Задержка, с
1	1	ул. Вахрушева-ст. Кашира-ул. Советская-ул. Вахрушева"	815
2	3	ул. Вахрушева-ул. Советская-ст. Кашира-ул. Вахрушева	815
3	4	ул. Вахрушева-Центролит	705
4	22	ст. Кашира-Ожерелье (Локомотивное депо)	297
5	23	Кашира-Корыстово	285
6	24	Кашира-Кокино	504
7	25	Кашира-Тарасково	475
8	26	Кашира-Ледово	781
9	27	Кашира-Руново	453
10	28	Кашира-Труфаново	603
11	29	Кашира-Маслово-Растовцы	1350
12	30	Кашира-Б. Ильинское	703
13	31	Кашира (ул. Вахрушева)-Ожерелье	675
14	32	Кашира-Барабаново	905
15	34	Кашира-Злобино	1245
16	38	Кашира-Завалье	783
17	39	Кашира-Топтыково-Б. Ильинское	1098

В среднем потери времени маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог составляют до 15 % от времени в пути.

В соответствии с предоставленными данными ГУ МВД России по городскому округу Кашира выполнен анализ уровня безопасности с выявлением основных причин аварийности. Основные показатели аварийности с пострадавшими представлены в таблице 2.9 и на рисунках 2.5 – 2.6.

Таблица 2.9 – Основные показатели аварийности в г.о Кашира за 2023–2025 годы

Вид показателя	2023 год	2024 год	2025 год
Всего ДТП	45	26	27
Ранено, чел.	52	30	28
Погибло, чел.	14	3	6

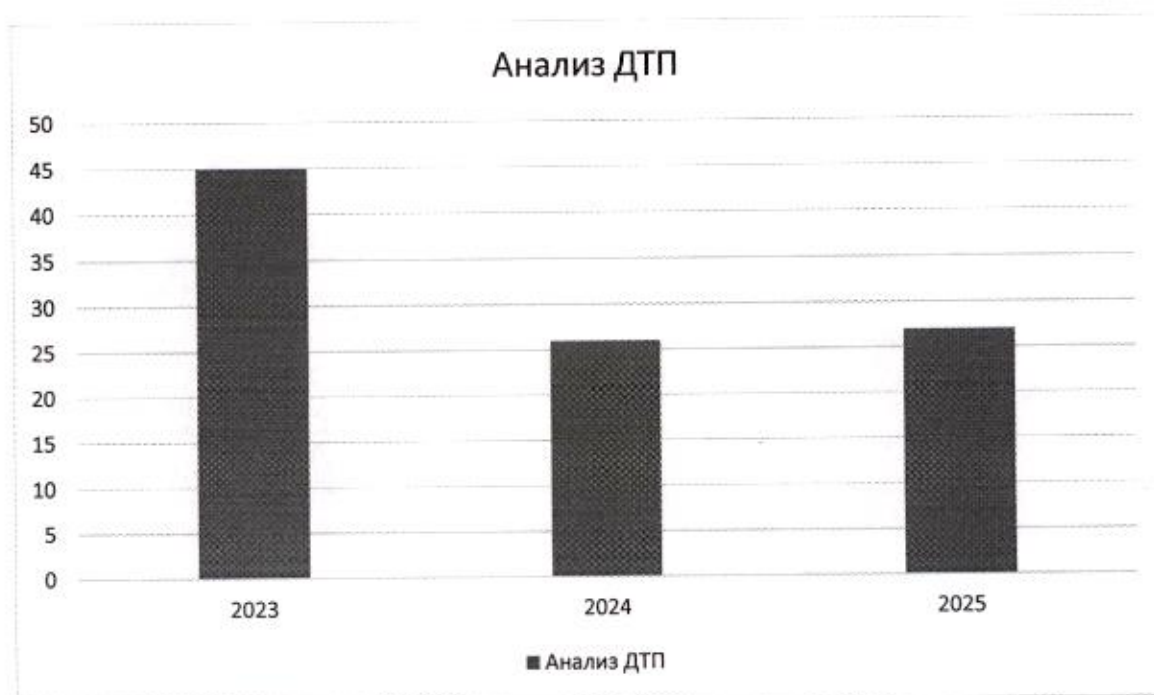


Рисунок 2.5 – Динамика изменения количества ДТП за 2023–2025 годы

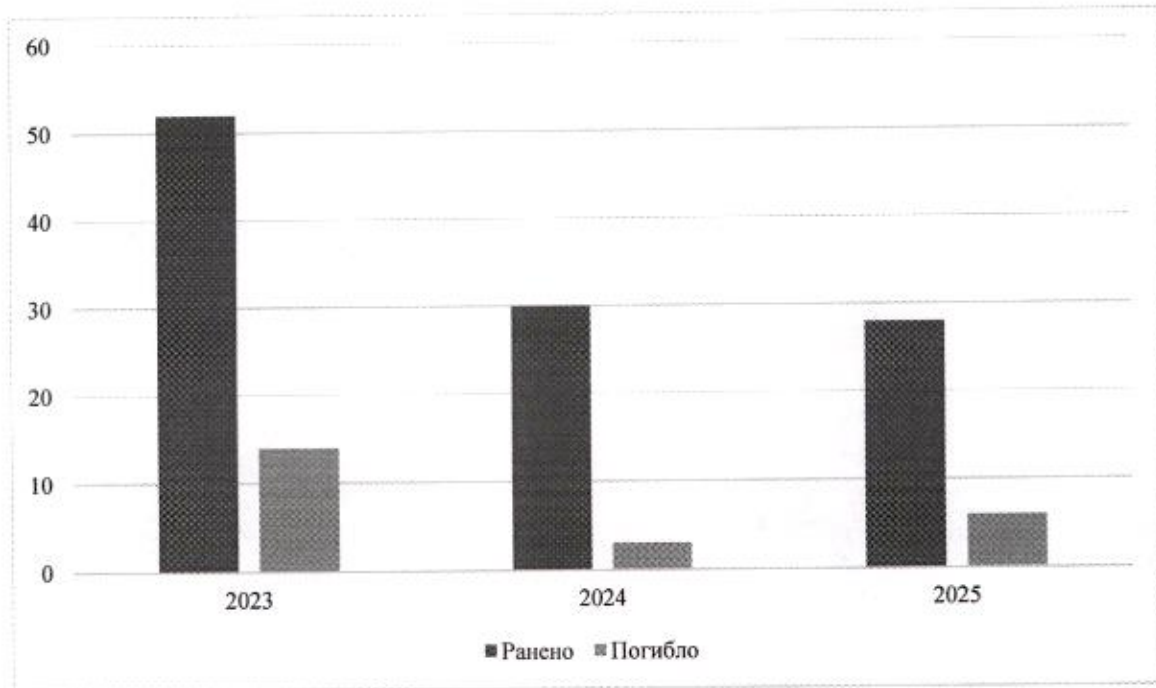


Рисунок 2.6 – Динамика изменения количества пострадавших за 2023–2025 годы

Социальный риск от ДТП представлен в таблице 2.10.

Таблица 2.10 – Социальный риск от ДТП

Вид показателя	2023 год	2024 год	2025 год
Общее количество погибших в ДТП, чел.	7	3	6
Численность населения г.о. Кашира, чел.	66 371	65 747	65 747
Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	10,55	4,56	9,13

Места концентрации на территории г. о. Кашира отсутствуют.

На рисунке 2.8 представлено распределение ДТП по годам.

На территории городского округа выявлены участки УДС с большим количеством ДТП: ул. Клубная и Ивановское шоссе г. Кашира, а/д 46К-6050 и а/д Р-22 Каспий, а/д 46К-6050 и а/д 46К-6011. Основными видами ДТП являются столкновения и наезд на пешехода. На рисунке 2.9 представлены места с повышенным количеством ДТП.

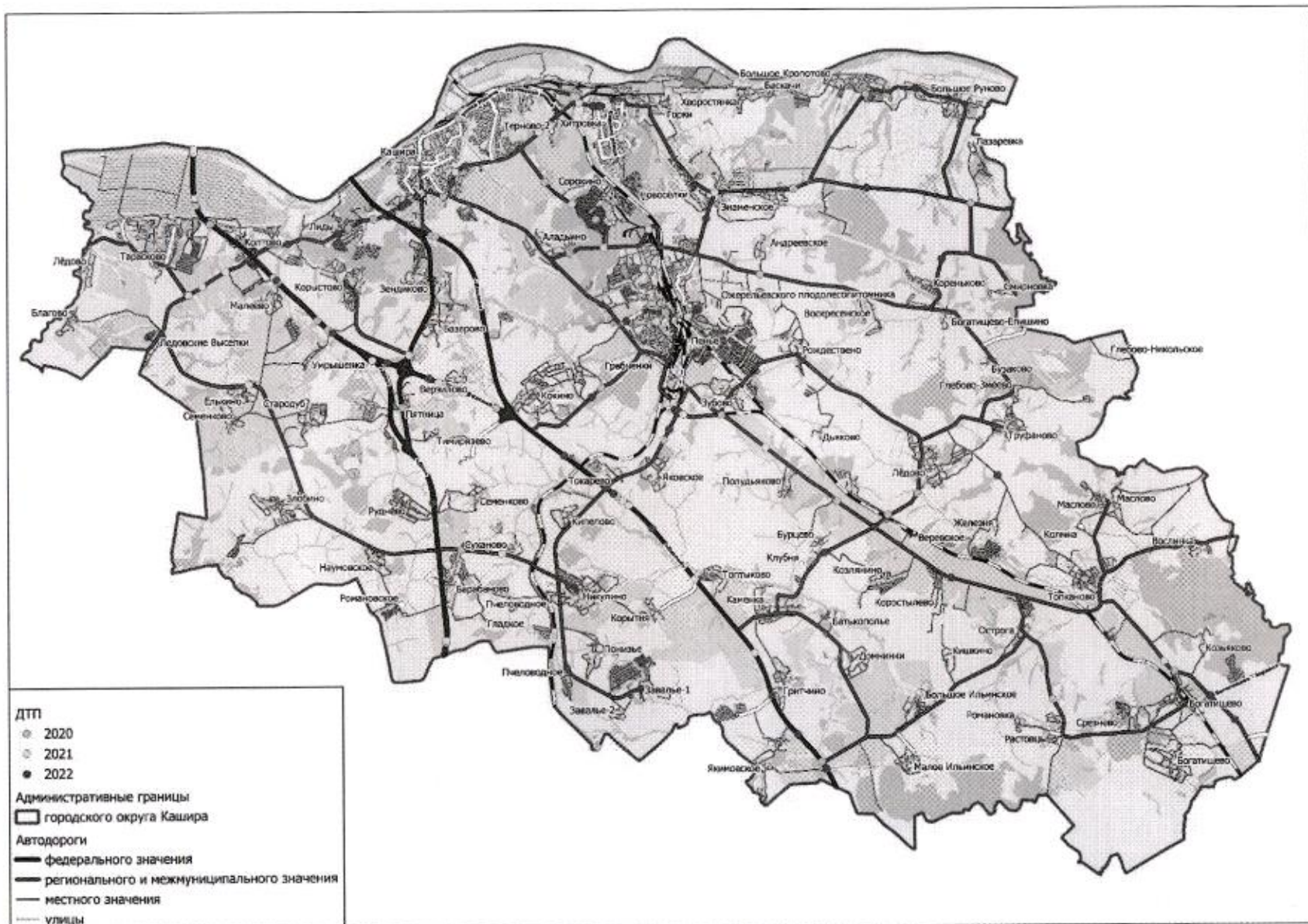


Рисунок 2.8 – Распределение ДТП по годам



Рисунок 2.9 – Участки УДС с большим количеством ДТП

Исходя из представленных данных можно сделать следующие выводы:

- 1) имеется тенденция к снижению количества ДТП с пострадавшими (в 3 раза за три года);
- 2) социальный риск от ДТП в 2025 году составил 9,13 %;
- 3) основными видами ДТП являются столкновение и наезд на стоящее ТС, которые ежегодно составляют соответственно около 30–40 %;
- 4) ДТП с пострадавшими происходят на автодорогах регионального и межмуниципального значений (около 50 %);
- 5) основной причиной ДТП за три года является нарушение ПДД водителем;
- 6) наибольшее кол-во ДТП происходило во второй половине дня (с 11 ч. 00 мин. – 19 ч. 00 мин.);
- 7 ) основная масса ДТП происходит в светлое время суток.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

#### **3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

В рамках разработки Программы предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритизации мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков на территории округа.

При формировании перечня мероприятий решающим фактором являлось наличие финансирования и объемы нового строительства и реконструкции дорог и объектов местного значения за последние годы. Анализ показал, что новое строительство и реконструкция объектов, предполагаемое Генеральным планом, реализуется крайне медленно, ввиду того что приоритет отдается объектам федерального и регионального значения.

В результате был сформирован наиболее эффективный набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей Программа. Как и при социально-экономическом планировании рассматриваются два варианта реализации Программа: Вариант 1 - консервативный и Вариант 2 - базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений, согласно объемам, предлагаемым Генеральным планом городского округа) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в г.о. Кашира. Таким образом, консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей УДС городского округа в нормативном состоянии, и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству и реконструкции дорожной сети, рекомендуемые Генеральным планом.

Базовый вариант включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное Генеральным планом развитие дорог и улиц в последовательности, соответствующей уже предусмотренному финансированию, а также мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД.

В целях сравнительной оценки эффективности в проекте принята ситуация на расчетный срок до 2029 – 2038 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения социально-экономических, демографических показателей, а также уровня автомобилизации городского округа.

### **3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена посредством моделирования мероприятий Программы (рисунки 3.2.1 и 3.2.2).

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 3.2.1.

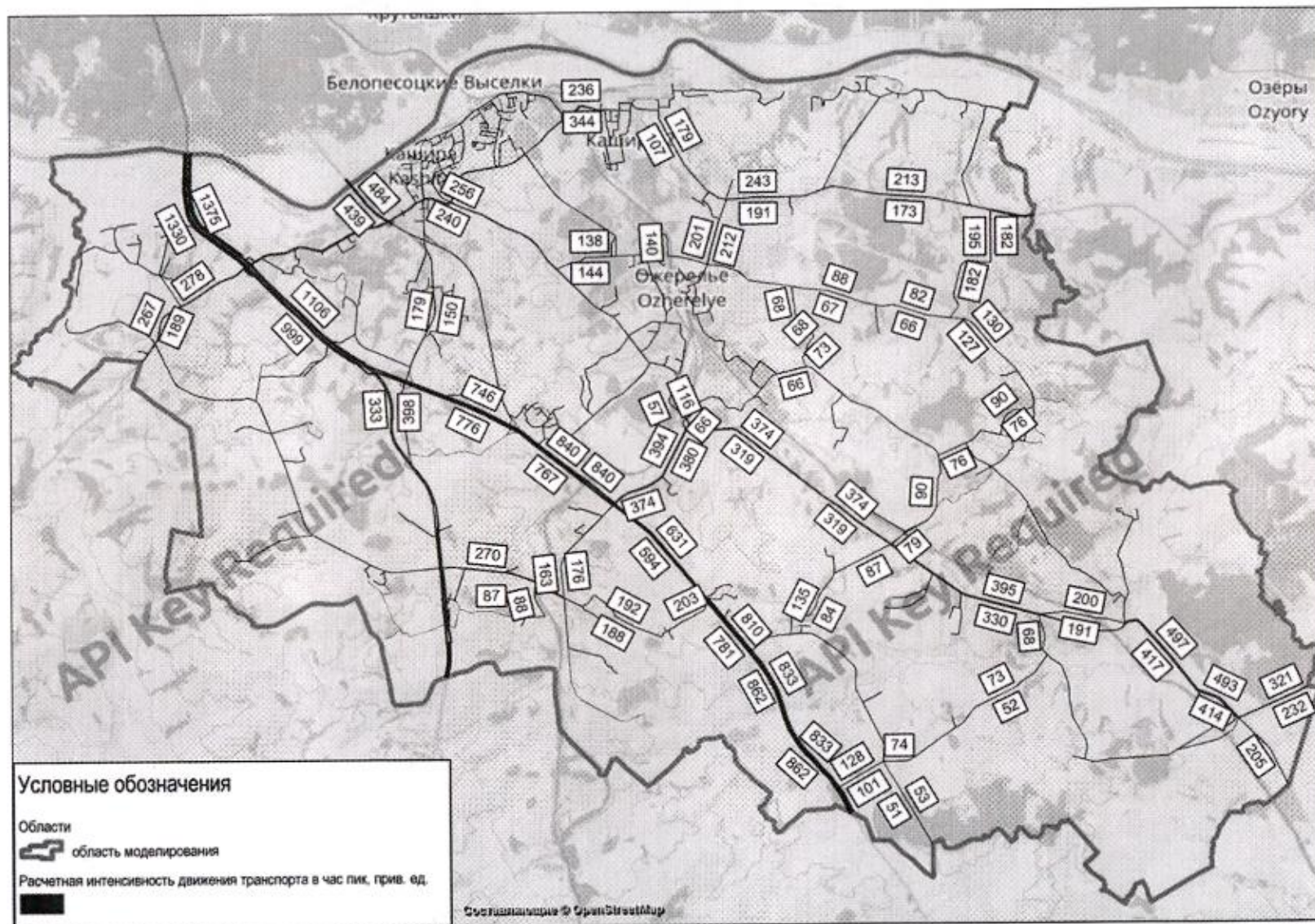


Рисунок 3.2.1 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик в перспективе

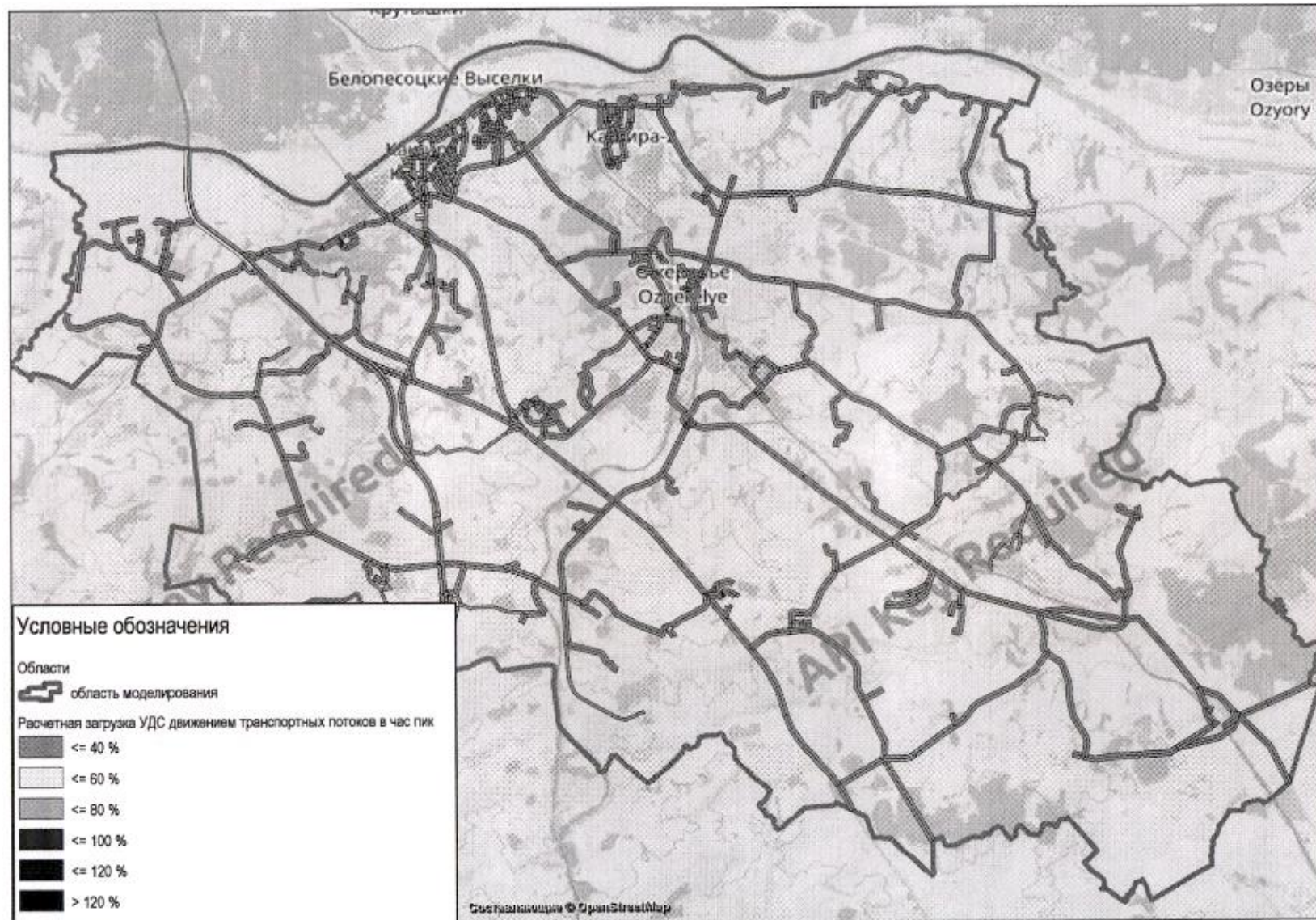


Рисунок 3.2.2 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик в перспективе

Таблица 3.2.1 – Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования

№ п/п	Целевые показатели	Консервативный, 2028 год	Консервативный, 2033 год	Консервативный, 2038 год	Вариант проектирования Программы (базовый) 2028 год	Вариант проектирования Программы (базовый) 2033 год	Вариант проектирования Программы (базовый) 2038 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	43	44	45	44	45	47
2	Среднее время в пути, мин	37	36	35	36	35	34
3	Плотность движения, авт./километр	12,25	12,20	12,01	12,17	12,04	11,69
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	14,31	14,16	13,74	14,05	13,68	13,17
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,18	1,17	1,16	1,17	1,16	1,14
7	Буферный индекс для сети дорог	0,24	0,23	0,22	0,23	0,22	0,20
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	0	0	0	0	0	0
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,7

### 3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

К реализации предлагается Базовый вариант развития дорожной сети, как наиболее полно отвечающий существующим и перспективным потребностям городского округа. Перечень сетевых мероприятий данного варианта проектирования Программы представлен в таблицах 3.3.2 и 3.3.3.

Сроки реализации мероприятий по строительству и реконструкции дорог в Программе предлагаются на основе приоритизации, предусмотренной вышестоящими документами планирования, а именно:

1) Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р);

2) Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» утверждена постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8;

3) Генеральный план городского округа Кашира Московской области утвержден Решением Совета депутатов городского округа Кашира Московской области от 19.12.2017 № 113-н;

4) Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023–2027 годы утверждена постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

Таблица 3.3.1 – Мероприятия новому строительству и реконструкции дорог на территории г.о. Кашира

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
1	М-4 "Дон"	Р	12,5	I	4	федеральная
2	Р-22 «Каспий»	Р	20,7	I	4	федеральная
3	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	Р	9	II	4	региональная
4	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	Р	16,8	II	2	региональная
5	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	Р	7,9	II	2	региональная
6	Аладьино - Воскресенки - Труфаново	Р	18,9	III	2	региональная
7	«Аладьино - Воскресенское - Труфаново» - Андреевское	Р	0,4	IV	2	региональная
8	«Аладьино - Воскресенское - Труфаново» - Макарово	Р	0,9	IV	2	региональная
9	М-6 «Каспий» - Большое Завалье-Душегубово	Р	0,6	IV	2	региональная
10	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Понижье	Р	1,8	IV	2	региональная
11	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» - Коростылево	Р	1	IV	2	региональная
12	ул. № 19	Р	0,274	V	1–2	местная
13	проезд к кладбищу К-2	Р	0,838	V	1–2	местная
14	ул. Андреева	Р	0,503	V	1–2	местная
15	ул. Безымянная	Р	0,473	V	1–2	местная
16	ул. Кондукторская Верхняя	Р	0,264	V	1–2	местная
17	ул. Весенняя	Р	0,322	V	1–2	местная
18	ул. Генерала Баранова	Р	0,473	V	1–2	местная
19	Городской поселок	Р	0,454	V	1–2	местная

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
20	ул. Заречная	P	0,591	V	1-2	местная
21	ул. Зенитчиков	P	0,5	V	1-2	местная
22	ул. Кирова	P	0,48	V	1-2	местная
23	ул. Каляева	P	0,91	V	1-2	местная
24	ул. Коммуны	P	0,599	V	1-2	местная
25	ул. Комсомольская	P	0,53	V	1-2	местная
26	ул. Крестьянская	P	1,124	V	1-2	местная
27	ул. Лермонтова	P	0,48	V	1-2	местная
28	ул. Лесная	P	0,182	V	1-2	местная
29	ул. Локомотивная	P	0,55	V	1-2	местная
30	ул. Луговая	P	0,331	V	1-2	местная
31	ул. Луначарского	P	1,103	V	1-2	местная
32	ул. Ямская Малая	P	0,707	V	1-2	местная
33	ул. Маяковского	P	0,698	V	1-2	местная
34	ул. Мира	P	0,944	V	1-2	местная
35	ул. Кондукторская Нижняя	P	0,29	V	1-2	местная
36	ул. Набережная Нижняя	P	0,489	V	1-2	местная
37	ул. Некрасова	P	0,479	V	1-2	местная
38	ул. Новый Быт	P	0,779	V	1-2	местная
39	ул. Окская	P	0,304	V	1-2	местная
40	ул. Осенняя	P	0,185	V	1-2	местная
41	пер. 2-й Некрасовский	P	0,114	V	1-2	местная
42	пер. Посадский Большой	P	0,436	V	1-2	местная
43	пер. Некрасовский	P	0,071	V	1-2	местная
44	пер. Крестьянский	P	0,257	V	1-2	местная
45	пер. Луначарского	P	0,119	V	1-2	местная
46	пер. Первомайский	P	0,09	V	1-2	местная
47	пер. Школьный	P	0,095	V	1-2	местная
48	ул. Первомайская	P	0,508	V	1-2	местная
49	ул. Пионерская	P	0,252	V	1-2	местная
50	пер. Почтовый	P	0,281	V	1-2	местная
51	пер. Комсомольский	P	0,16	V	1-2	местная
52	пер. Ксенофонтьевский	P	0,096	V	1-2	местная
53	Пушкарские Выселки-I	P	0,736	V	1-2	местная
54	ул. Спортивная	P	0,136	V	1-2	местная
55	ул. 109 км	P	0,11	V	1-2	местная
56	ул. Фабричная	P	0,33	V	1-2	местная
57	ул. Фрунзе	P	0,592	V	1-2	местная
58	ул. Школьная	P	0,206	V	1-2	местная
59	Ямской поселок	P	0,479	V	1-2	местная
60	ул. 1 Мая	P	0,888	V	1-2	местная
61	ул. 1 -я Больничная	P	0,652	V	1-2	местная
62	ул. 1 -я Слободская	P	0,622	V	1-2	местная
63	ул. 2-я Слободская	P	0,639	V	1-2	местная
64	ул. Зеленая	P	0,357	V	1-2	местная
65	ул. Локомотивная (грунт)	P	0,237	V	1-2	местная
66	ул. Новослободская	P	2,339	V	1-2	местная
67	ул. Ожерельевская	P	3,492	V	1-2	местная

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
68	ул. Озерная	Р	0,551	V	1-2	местная
69	ул. Парковая	Р	0,547	V	1-2	местная
70	ул. Пирогова	Р	0,331	V	1-2	местная
71	д. Тарасково, ул. Глебова от перекрестка с ул. Комсомольская по направлению на запад	Р	0,46	V	1-2	местная
72	д. Тарасково, ул. Запрудная, от перекрестка ул. Запрудная, с ул. Комсомольская и ул. Глебова	Р	0,821	V	1-2	местная
73	д. Тарасково, от ул. Тихий пер. до	Р	0,407	V	1-2	местная
74	д. Тарасково, ул. Кедровая	Р	0,899	V	1-2	местная
75	д. Лиды, от дома № 65 на юго-восток, от дома № 75 на юго-запад, от дома № 83 на северо- запад	Р	0,858	V	1-2	местная
76	д. Ледовские Выселки	Р	0,548	V	1-2	местная
77	д. Колтово	Р	2,168	V	1-2	местная
78	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	С	1,1	II	2	региональная
79	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	С	1,3	IV	2	региональная
80	Обход п. Богатищево	С	2,6	IV	2	региональная
81	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	С	2,3	IV	2	региональная

Таблица 3.3.1 – Мероприятия новому строительству и реконструкции дорог на территории г.о. Кашира

№ п/п	Пересекаемые дороги		Наименование сооружения	Мероприятие	Срок реализации	Принадлежность
1	Павелецкое направление МЖД	Зубово - Рождествено - Ледово	Путепровод	С	2038	региональная
2	М-4 «Дон»	Р-22 «Каспий»»	Развязка	Р	2038	федеральная
3	Р-22 «Каспий»	Сайгатово – Пятница	Развязка	Р	2038	федеральная

#### 4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

##### 4.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

В комплексной схеме рассмотрены методы ОДД, которые позволяют сформировать однородные транспортные потоки. В основе метода лежит концепция создания транспортных потоков, способствующая общему выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также позволяющая ликвидировать «внутренние» конфликты в транспортном потоке.

Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Выравнивание транспортных потоков, как и их разделение по времени, скорости, направлению движения и по однородным группам транспортных средств целесообразно применять как организационное мероприятие, повышающее эффективность функционирования и безопасность дорожного движения на отдельных участках УДС.

Анализ данных об интенсивности и составе транспортных и пешеходных потоков показал следующее:

- 1) локальное образование заторов на пересечениях дорог в пиковые периоды;
- 2) велосипедное движение на большей части города организовано совместно с пешеходными и транспортными потоками, что влияет на безопасность дорожного движения.

Основываясь на перечисленном выше, предлагаются мероприятия:

- 1) по строительству развязок в разных уровнях и путепроводов;
- 2) по организации движения велосипедистов, отделение их потоков от транспортных и пешеходных, путем формирования инфраструктуры.

В таблице 4.1.1 представлен перечень мероприятий по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Подробнее данные мероприятия рассмотрены в дальнейшем в соответствующих разделах Программы.

Таблица 4.1.1 – Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

№ п/п	Наименование мероприятия		
Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости направления движения, распределение их по времени движения (локальные мероприятия по ОДД)			
1	46К-5120 «Кашира-Ненашево» – ул. 1я-Дзержинская: - организация кольцевого пересечения.		
2	ул. Садовая - ул. Клубная: - организация кольцевого пересечения.		
3	а/д 46К-5102 «Озеры - Кашира» и ул. Новосельской: - организация кольцевого пересечения.		
Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости направления движения, распределение их по времени движения (реконструкция транспортных развязок и строительство путепроводов)			
Пересекаемые направления			Вид сооружения
1	М-4 «Дон»	Р-22 «Каспий»	Развязка
2	Р-22 «Каспий»	Сайгатово – Пятница	Развязка
3	Павелецкое направление МЖД	Зубово - Рождествено - Ледово	Путепровод
Мероприятия по организации движения велосипедистов, отделение их потоков от транспортных и пешеходных, путем формирования инфраструктуры			
1	Организация велодорожек на территории г.о. Кашира в перспективе до 2042 г. не менее 2,0 км		

#### **4.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок**

Для повышения пропускной способности дорог г.о. Кашира предлагаются мероприятия, согласующиеся с документами территориального и транспортного планирования, а также комплекс дополнительных предложений по совершенствованию УДС. Параметры кольцевых пересечений приняты в соответствии с ГОСТ Р 70555-2022 «Национальный стандарт Российской

Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения кольцевые. Правила проектирования», утвержденным и введенным в действие с 01.02.2023 приказом Росстандарта от 14.12.2022 № 1501-ст (далее – ГОСТ Р 70555-2022).

Узел 1. 46К-5120 «Кашира-Ненашево» – ул. 1я-Дзержинская (рисунок 4.2.1):

Существует проблема разъезда на примыканиях к а/д 46К-5120 «Кашира-Ненашево» со стороны ул. 1я-Дзержинская и ул. Metallургов. Предлагается: организация кольцевого пересечения с переносом линий электроосвещения.

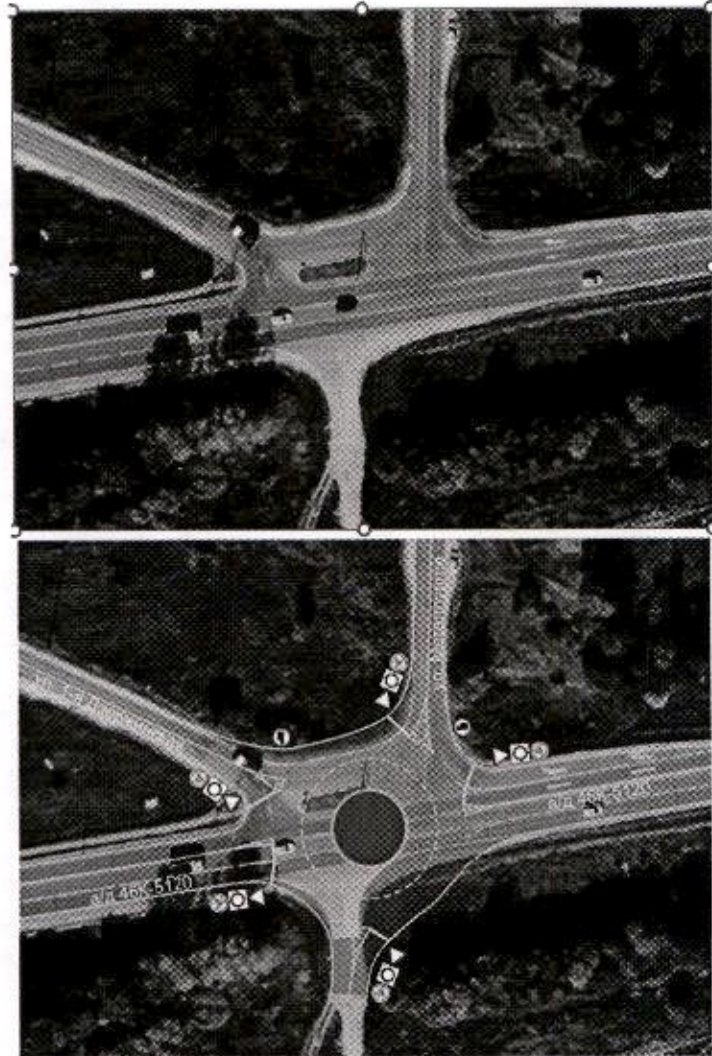


Рисунок 4.2.1 – Схема локальных мероприятий на узле 46К-5120 «Кашира-Ненашево» – ул. 1я-Дзержинская

Узел 2. ул. Пушкарская и ул. Маршала Астахова (рисунок 4.2.2):

В районе пересечения ул. Пушкарская и ул. Маршала Астахова – ул. Облог парковка в районе перекрёстка со стороны школы осуществляется на необустроенном пространстве, что затрудняет движение транспорта и является аварийноопасным. Предлагается: реконструкция пространства под парковку в районе школы.

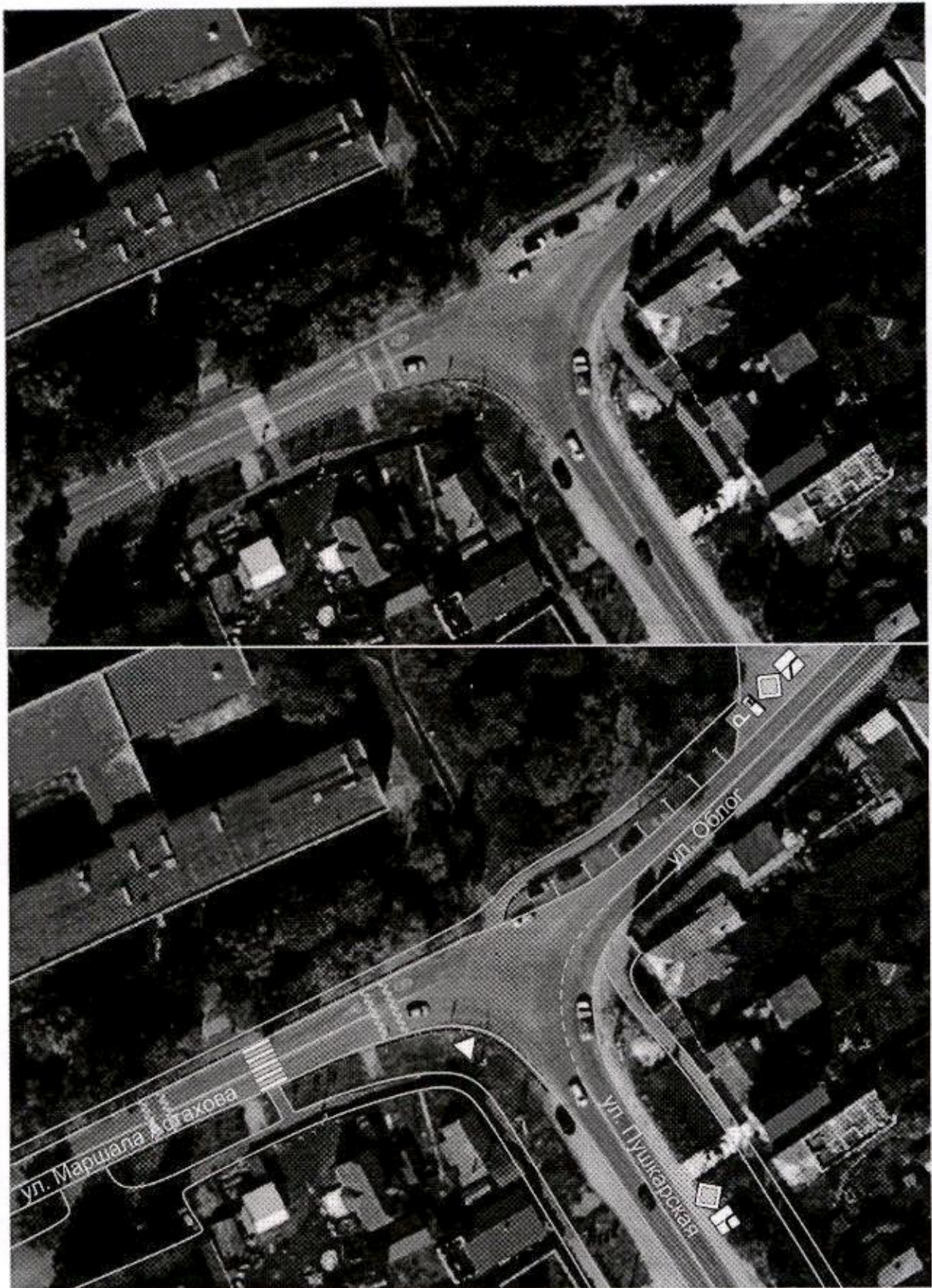


Рисунок 4.2.2 – Схема локальных мероприятий на узле ул. Пушкинская и ул. Маршала Астахова



Рисунок 4.2.3 – ул. Садовая – ул. Клубная

Узел 4. а/д 46К-5102 «Озеры – Кашира» и ул. Новосельской (рисунок 4.2.4), предлагается: организация кольцевого пересечения.

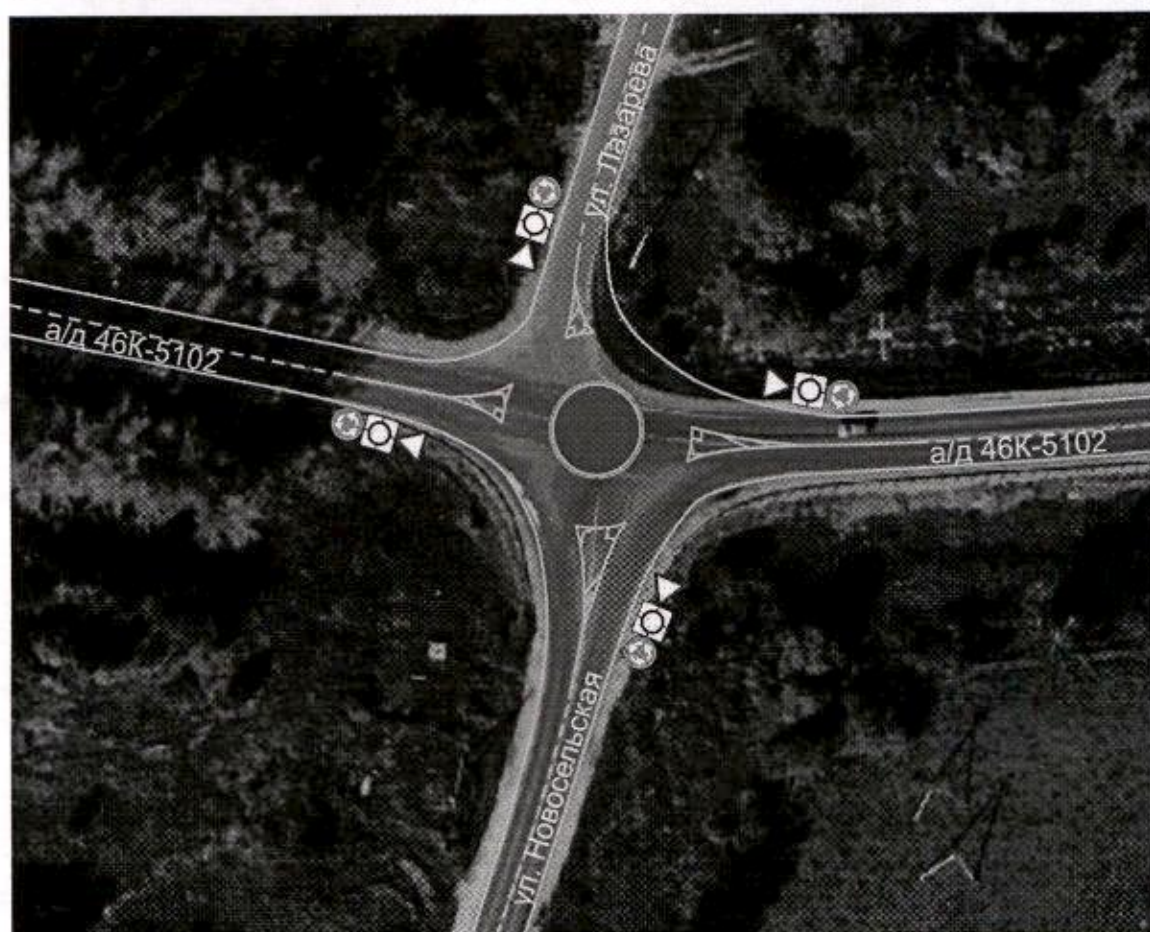


Рисунок 4.2.4 – Схема локальных мероприятий на узле а/д 46К-5102 «Озеры - Кашира» и ул. Новосельской

Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок представлены в таблице 4.2.2 и на рисунке 4.2.5.

Таблица 4.2.2 – Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

№ узла	Наименование мероприятия	Координаты	Параметры	Принадлежность	Срок
1	46К-5120 «Кашира-Ненашево» – ул. 1я-Дзержинская: - организация кольцевого пересечения с переносом линии электроосвещения.	54.836728, 38.187466	2 полосы, диаметр круга 18 м	региональная	2027
2	ул. Пушкарская и ул. Маршала Астахова: - реконструкция пространства под парковку в районе школы	54.832908, 38.154827		местная	2027
3	ул. Садовая - ул. Клубная: - организация кольцевого пересечения	54.852242, 38.244898	1 полоса, диаметр круга 12 м	региональная	2038
4	пересечение а/д 46К-5102 «Озеры - Кашира» и ул. Новосельской: - организация кольцевого пересечения	54.852242, 38.244898	1 полоса, диаметр круга 12 м	региональная	2038



Рисунок 4.2.5 – Схема расположения узлов, на которых предлагаются локальные мероприятия по повышению пропускной способности дорог, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков

### **4.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление**

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируются на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Светофоры предназначены для поочерёдного пропуска участников движения через определённый участок дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определённых направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- 1) в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (пересечения, пешеходные переходы);
  - 2) по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
  - 3) на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
  - 4) при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
  - 5) для управления движением транспорта общего пользования.
- Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования не требуются.

### **4.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, является одним из мероприятий обеспечения эффективности организации дорожного движения (ст. 11 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ).

Координированным управлением дорожным движением называется способ управления рядом светофорных объектов, основанный на согласовании порядка включения светофорных сигналов и позиций управляемых знаков с целью сокращения задержек транспортных средств и пешеходов на перекрестках.

Принцип координации заключается во включении на последующем перекрёстке по отношению к предыдущему зелёного сигнала с некоторым сдвигом, длительность которого зависит от времени движения транспортных средств между этими перекрёстками. Таким образом, транспортные средства следуют по магистрали (или какому-либо маршруту движения) как бы по расписанию, прибывая к очередному перекрёстку в тот момент, когда на нём в данном направлении движения включается зелёный сигнал. План, регламентирующий порядок включения светофорных сигналов и позиций управляемых знаков с целью создания координированного управления дорожным движением называется планом координации дорожного движения/

В соответствии с общими методическими указаниями маршруты координированного управления выбираются по следующим критериям:

- 1) наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- 2) расстояние между светофорными объектами по маршрутам координации не должны превышать 800 м;

- 3) транспортный поток должен иметь устойчивый транзитный характер;  
 4) отсутствие большого количества факторов, влияющих на распад пачки транспортных средств (нерегулируемое пешеходное движение, нерегулируемые пересечения сложных конфигураций);

5) отсутствие промежуточных элементов, препятствующих движению транспортных потоков и снижающих качество КУ.

Между двумя перекрестками, регулируемые СО, могут находиться нерегулируемые пешеходные переходы, которые не оборудованы светофорами, но у пешеходов на них есть преимущественное право перехода. В результате непрерывность транспортного потока нарушается, возникает рассогласованность работы перекрестков, повышается количество остановок и задержек в таких случаях следует между светофорами вводить дополнительное регулирование на перекрестках. На рисунках 4.4.1 и 4.4.2 представлена схема работу УДС до и после реализации регулирования на нерегулируемом пешеходном переходе.

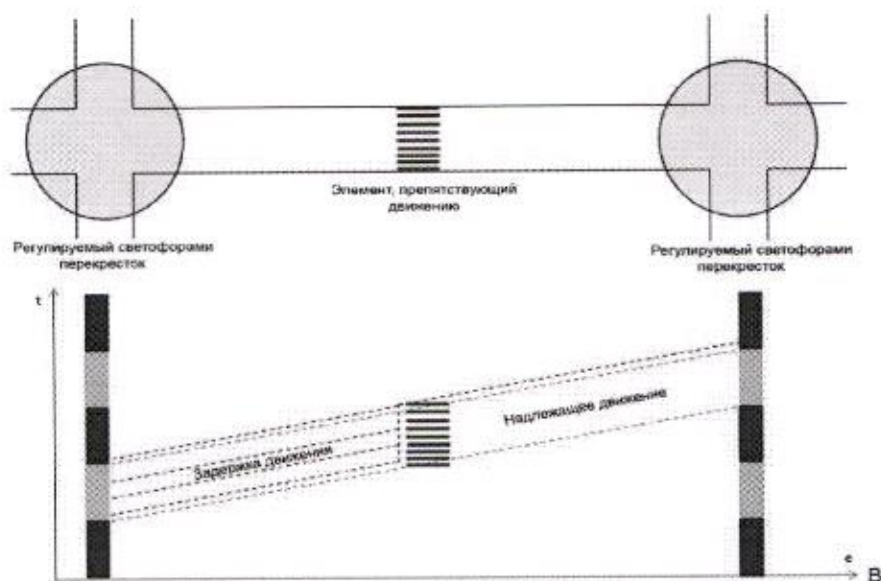


Рисунок 4.4.1 – Схема влияния нерегулируемого пешеходного перехода на координированное управление

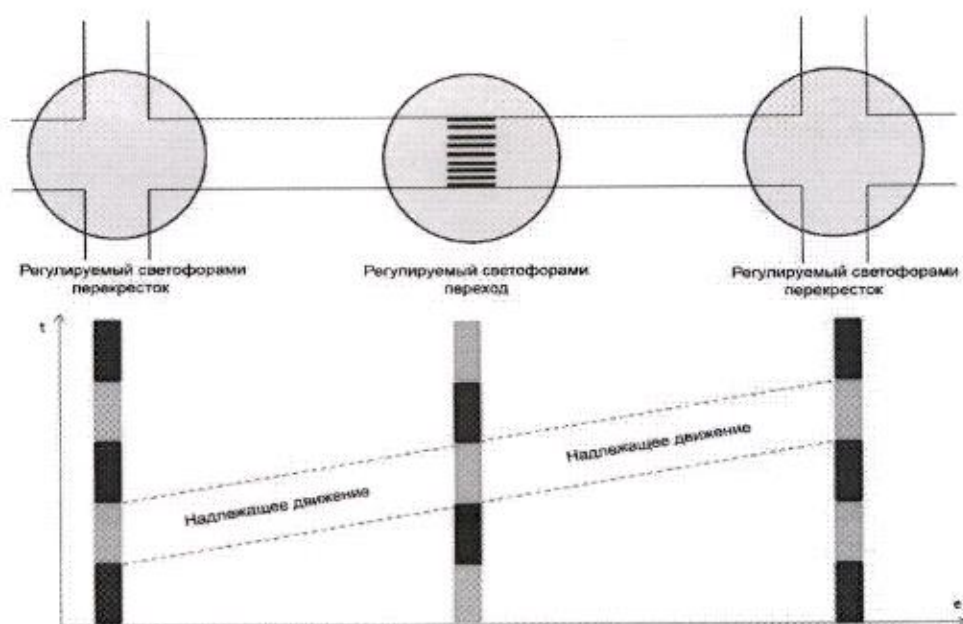


Рисунок 4.4.2 – Схема, демонстрирующая работу координируемых пересечений с учетом регулирования пешеходных потоков

Другим моментом, когда необходимо вводить принудительное регулирование является влияние нерегулируемых пересечений между двумя координируемыми (рисунок 4.4.3). В таких случаях рекомендуется установка светофорного регулирования на промежуточном нерегулируемом пересечении (рисунок 4.4.4).

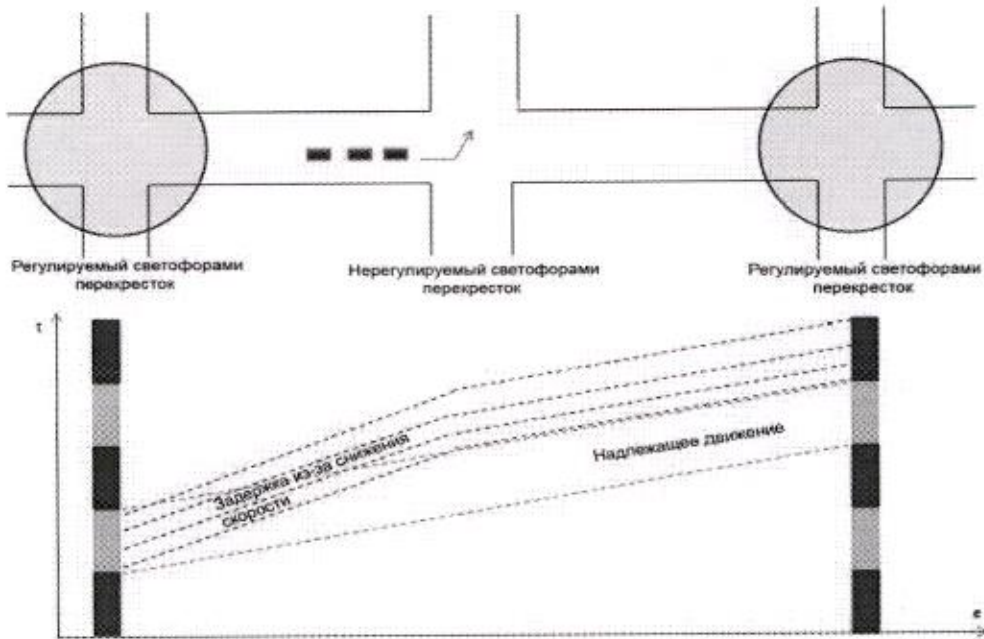


Рисунок 4.4.3 – Схема влияния нерегулируемого пересечения на координированное управление

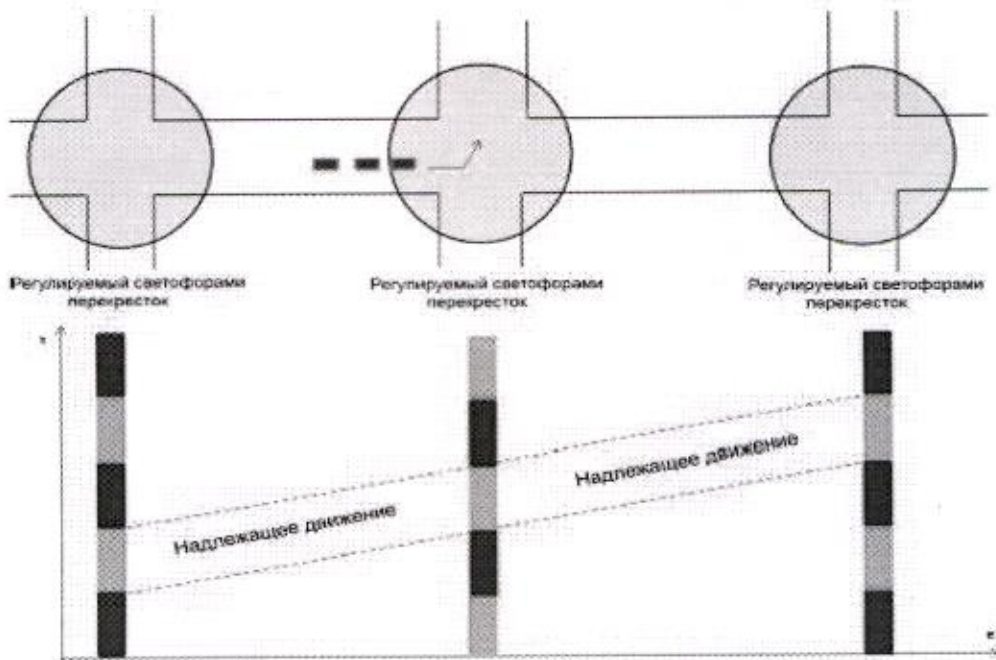


Рисунок 4.4.4 – Схема, демонстрирующая работу координируемых пересечений с учетом регулирования всех пересечений

Для целей анализа и выделения перспективных линий и зон координированного управления также целесообразно использовать беспилотные летательные аппараты (БЛА), для установления качества управления, тип прибытия и структуры транспортного потока.

После определения зон и подготовки УДС в соответствии с рекомендациями, на текущую сеть магистральных улиц следует разрабатывать проект АСУДД, который будет включать в себя работы по расчету в специализированном ПО конкретные режимы работы координируемых светофорных объектов по выделенным зонам. В целом должен использоваться следующий подход:

- 1) автоматизированное определение длительности цикла, фаз, коэффициентов веса;
- 2) автоматизированное построение графика координированного управления;
- 3) составления программ координации в зависимости от параметров транспортных потоков, получаемых от детекторов транспорта;
- 4) автоматизированный расчет эффективности координированного управления конкретной системой АСУДД.

В России имеется достаточное количество поставщиков АСУДД, которые обладают достаточно высокой эффективностью, однако следует отметить высокую дороговизну внедрения данных систем, в виду чего мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) на местных и региональных дорогах на территории г.о. Кашира будут нецелесообразны.

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов**

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения, Требованиям к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованными Минтрансом России 24.07.2018, необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- 1) безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- 2) последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- 3) прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- 4) комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- 5) привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

- 1) проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.
- 2) устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.
- 3) устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) при устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденным и введенным в действие с 01.04.2020 приказом Росстандарта от 20.12.2019 № 1425-ст (далее – ГОСТ Р52289-2019).

8) велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 4.5.1 согласно СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», утвержденного и введенного в действие с 01.07.2017 приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр) (далее – СП 4213330.2016).

Таблица 4.5.1 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

1) велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;

2) на перекрестках изменение направления велополос с углом более  $120^\circ$  не допускаются;

3) правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;

4) пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;

5) велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 4.5.2.

Таблица 4.5.2 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, капитальном реконструкции, ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания			
* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.			
** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.			
*** с учетом требований п. п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».			

При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

1) до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

2) до тротуаров – 0,25...0,5 м;

3) до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

4) до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной

инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

#### Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования», утвержденного и введенного в действие с 01.02.2015 приказом Росстандарта от 24.09.2014 № 1200-ст (далее – ГОСТ 32753-2014).

#### Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 кв. м, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 кв. м при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунках 4.5.1 и 4.5.2).

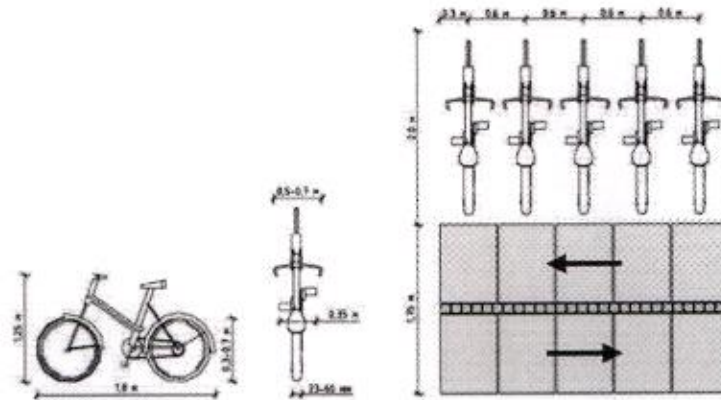


Рисунок 4.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

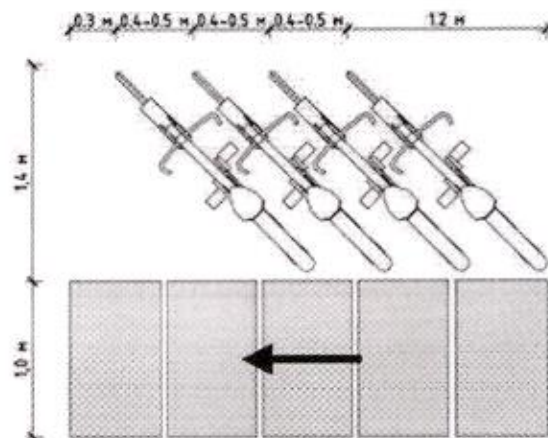


Рисунок 4.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке – 1,7 кв. м, включая парковочную площадь (1,2 кв. м) и проход (0,5 кв. м на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 кв. м для компактных решений до 3 кв. м там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 4.5.3.

Таблица 4.5.3 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов на 100 кв. м площади
Основной торговый центр	4...6 на 100 кв. м площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 кв. м площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 кв. м площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 кв. м площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м <sup>2</sup> водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде на кратчайшие расстояния – до 1–2 км. Однако в течение долгого времени пешеходное движение само по себе не считалось видом движения и, соответственно, рассматривалось по большей части как добавление к дорогам или узлам НППТ. Таким образом, пешеходная инфраструктура обычно представляет собой набор отдельных элементов, нежели спланированную сеть.

Основные потоки пешеходного движения на территории муниципального округа организованы по взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входят:

- 1) мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- 2) мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- 3) мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется:

- 1) устройство тротуаров;
- 2) строительство линий наружного освещения;

3) организация веломаршрутов.

В таблице 4.5.1 приведены мероприятия по устройству тротуаров на территории г.о. Кашира.

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по устройству и тротуаров

№ п/п	Наименование мероприятия	Населённый пункт	Наименование участка УДС	Ширина, м	Протяжённость, км
1	Строительство тротуаров	г. Кашира	ул. Облог	1,5	0,3
2	Строительство тротуаров	г. Кашира	ул. Карла Маркса	1,5	0,250
3	Строительство тротуаров	г. Кашира	ул. Моргунова	1,5	0,45
4	Строительство тротуаров	Ожерелье	ул.3-я Больничная	1,5	0,6
5	Строительство тротуаров	г. Кашира	ул. Свободы	1,5	0,6
6	Строительство тротуаров	г. Кашира	ул. Ильича	1,5	1,2
7	Строительство тротуаров	д. Кокино	ул. Новая	1,5	0,5
8	Строительство тротуаров	д. Кокино	ул. Садовая	1,5	1,5
9	Строительство тротуаров	д. Топканово	ул. Центральная	1,5	0,4
10	Строительство тротуара, совмещенного с велодорожкой	Г. Кашира	Каширский просп. от ул. Ленина до поворота на Терново-2	2,5	1,32

Для снижения количества ДТП предлагается строительство линий наружного освещения на участке автомобильной дороги «Кашира – Горки» (РГН 46Н-03339) км 0+000 - км 0+960 и участке автомобильной дороги «Озеры – Кашира» км 105+680 – км 106-360 (РГН 46К-5102).

Для безопасного передвижения велосипедистов предлагается организация велодорожек по ул. Стрелецкой, ул. Маршала Астаханова, ул. Облог, ул. Карла Маркса, ул. Моргунова, ул. Малая Красноармейская, Ямской проезд, ул. Ильича, ул. Путейская, Каширский пр-кт, ул. Клубная, ул. Садовая, ул. Центральная, ул. Гвардейская.

Итоговый перечень мероприятий представлен в таблице 4.5.2.

Таблица 4.5.2 – Итоговый перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры на территории г.о. Кашира

№ п/п	Наименование мероприятий	УДС регионального значения, км	УДС местного значения, км	Срок реализации, год
1	Строительство тротуара	-	1,32	2024-2028
2	Строительство тротуаров	-	5,8	2029-2033
3	Организация велодорожек	1,9	9,1	2029-2033
4	Строительство линий наружного освещения	1,64	-	2029-2033

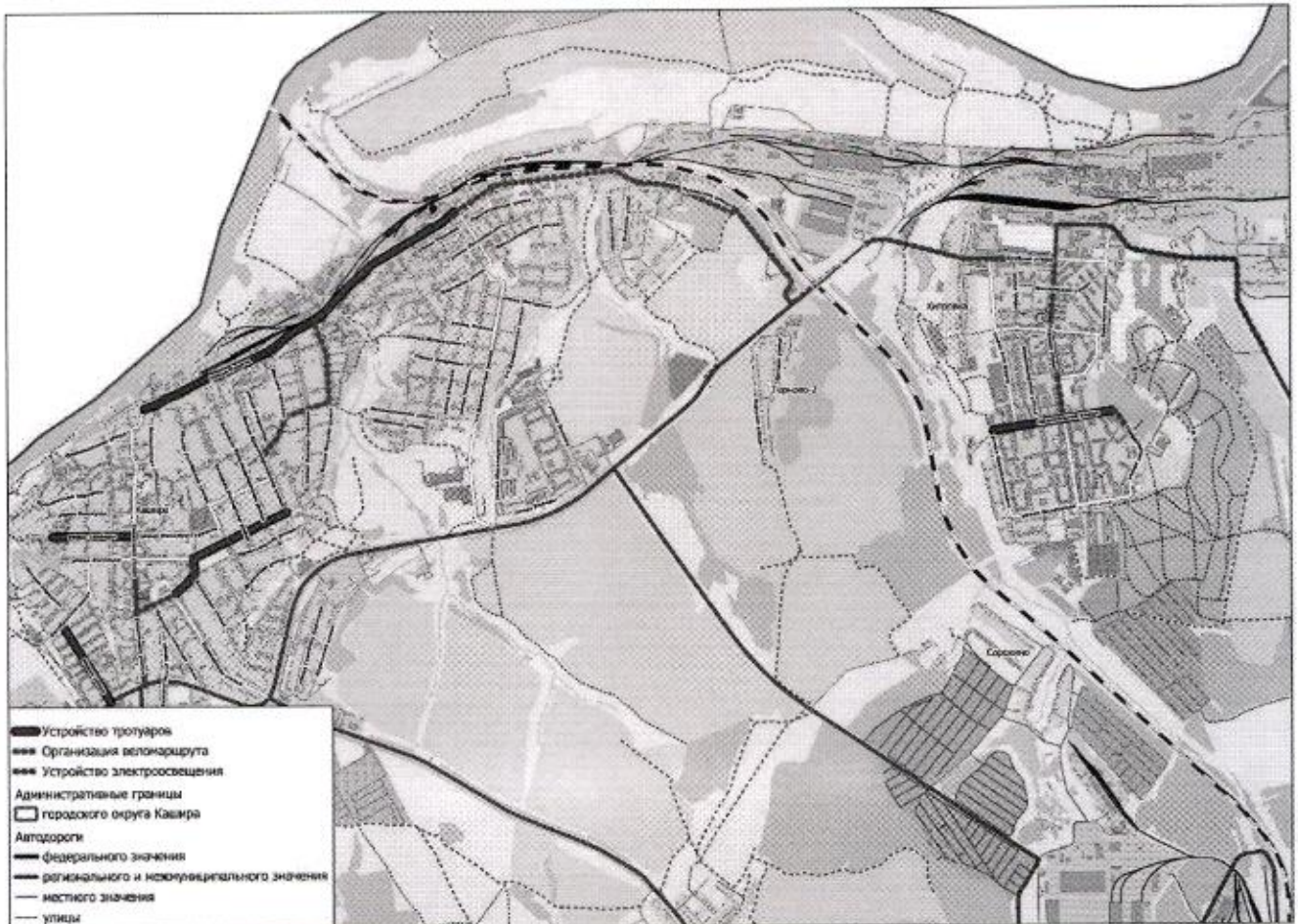


Рисунок 4.5.1 – Схема мероприятий по развитию пешеходной и велосипедной инфраструктуры

#### 4.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

На основании действующих нормативных документов организация выделенных полос для движения общественного транспорта рекомендуется при условии, что:

- 1) интенсивность движения транспорта общего пользования не менее 40 физ. ед./час,
- 2) интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения не менее 400 пр. ед/час,
- 3) имеется не менее трех полос движения в направлении, для которого обеспечивается приоритет,

4) пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения общественного транспорта будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

Таким образом, введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на рассматриваемой территории не представляется возможным ввиду конструктивных характеристик существующей дорожной сети.

#### 4.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Для создания комфортной городской среды в части организации парковочного пространства предлагаются следующие мероприятия:

- 1) устранение зон стихийной парковки;
- 2) создание специальных парковочных карманов;
- 3) создание новых плоскостных парковок.

Обеспеченность местами для постоянного хранения автомобильного транспорта важный показатель, характеризующий уровень удобства современной городской среды. Наиболее остро проблема с обеспеченностью местами стоянки стоит в жилой застройке с высокой плотностью населения и, локально, в основных местах тяготения транспортных потоков.

Согласно данным генерального плана, потребность в машино-местах для постоянного хранения с учетом существующих при 90 % обеспеченности машино-местами (РНП) для жителей многоквартирной застройки на первую очередь составит 19 458 м/м, на расчётный срок – 25 968 м/м. На текущий момент на территории городского округа имеется порядка 12 791 машино-мест.

Предлагаемые места для организации парковочного пространства вблизи объектов притяжения представлены в таблице 4.7.1.

Таблица 4.7.1 – Перечень мероприятий по организации парковочного пространства вблизи объектов притяжения

№ п/п	Населённый пункт	Местоположение	Наименование	Сущ. количество м/м	Дефицит/Профицит	Места для инвалидов
1	г. Кашира	ул. Меженинова, 5	ООО «ПепсиКо Холдингс»	207	3	21
2	г. Кашира	г. Кашира, ул. Центролит, д.20, микрорайон Ожерелье, Кашира	ОАО «ОКЗ»	41	-6	5
3	-	Каширское шоссе, 118-й километр, д.4	АО «КЗМК»	69	16	8
4	г. Кашира	СНТ Надежда, 7Б	«НГК Кашира»	37	11	5
5	г. Кашира	Клубная ул., д. 16, микрорайон Кашира-2	АО «Гофрон»	81	-6	9
6	г. Кашира	Строительная ул., д.15	ООО «Тепофол»	11	-1	1
7	г. Кашира	г. Кашира, ул. Центролит, д.11, микрорайон Ожерелье, Кашира	ООО «ТехИнвестСтрой»	84	12	10
8	г. Кашира	а/д 46К-5102 вблизи Знаменское	ООО «Агрокультура Групп»	15	-3	2
9	г. Кашира	ул. Карла Маркса, д.2	Межрайонная ИФНС России № 9 по Московской области	8	7	1
10	г. Кашира	ул. Ленина, д. №2	Администрация городского округа Кашира	84	-10	10
11	г. Кашира	ул. Свободы, д. 25	Церковь	21	-6	3
12	г. Кашира	улица Победы, д.7А	Торговый центр	41	-20	6
13	г. Кашира	улица Победы, д.7	Торговый центр	38	-13	5
14	г. Кашира	ул. Победы, д.6	Магазины	17	-7	3
15	г. Кашира	ул. Советская, д.18	Торговый Дом ОКА г. Кашира	44	-18	6
16	г. Кашира	Советская улица, д.1	Торговый центр	17	22	4
17	г. Кашира	ул. Стрелецкая улица, д.66к5	ТЦ АВИАОН	61	23	8
18	г. Кашира	ул. Ильича, д.61	ТДЦ Кашира	63	18	8

№ п/п	Населённый пункт	Местоположение	Наименование	Сущ. количество о м/м	Дефицит/Профицит	Места для инвалидов
19	г. Кашира	г. Кашира, Садовая ул., 32, стр. 2, Кашира	ТЦ Вега	116	33	12
20	г. Кашира	Иваньковское шоссе	Торговый центр	158	-75	23
21	г. Кашира	Стрелецкая ул., д. 68	Супермаркет "Стрелка"	56	-15	7
22	г. Кашира	ул. Победы, д. 7	МБОУ СОШ №2	6	-14	2
23	г. Кашира	улица Ильича, 69А	МБОУ СОШ № 8	5	10	2
24	г. Кашира	Гвардейская ул., 6, Кашира	МБОУ СОШ №4	21	4	2
25	г. Кашира	ул. Советский Проспект, д. 18	Начальная школа № 3 г. Кашира	5	5	1
26	г. Кашира	ул. 8 Марта, д.14	Детский сад № 3	8	2	1

Предлагаемые места для организации парковочного пространства вблизи объектов притяжения на краткосрочную перспективу представлены в таблице 4.7.2.

Схема развития парковочного пространства для временного хранения автомобилей представлены на рисунке 4.7.1.

Таблица 4.7.2 – Перечень мероприятий по организации парковочного пространства вблизи объектов притяжения на краткосрочную перспективу

№ п/п	Наименование объекта (адрес объекта)	Объем выполняемых работ (кв.м.)	Период проведения работ
1	Устройство автомобильной парковки и у школы № 9 по ул. 1-я Дзержинская, г. Кашира	336,5	2–3 квартал 2027
2	Парковочные карманы у МДОУ № 14 по ул. Вахрушева	324	2–3 квартал 2027
3	Парковочные карманы у МДОУ № 15 по ул. Мира, мкр. Ожерелье	117,5	2–3 квартал 2027
4	Парковочный карман у школы № 2 по ул. Ленина	186,25	2–3 квартал 2027
5	Парковочный карман у школы № 7 по ул. Центральная	268,15	2–3 квартал 2027
6	Парковочные карманы у школ № 5 и № 10 по ул. Мира мкр. Ожерелье	508	2–3 квартал 2027



3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

4) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

#### **4.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

Применение реверсивного движения транспортных средств на дорогах или их участках на рассматриваемой территории не планируется.

В районе пересечения ул. Южная и ул. Садовая расположены несколько объектов притяжения: Детский сад № 5, отделения ЦРБ, Начальная школа № 3. Ул Южная на участке от ул. 8 Марта до ул. Новокаширская имеет одну полосу движения и возникают конфликтные ситуации при движении от ул. 8 Марта в сторону объектов притяжения и от них. Одну полосу имеет соседний внутриквартальный проезд, связывающий ул. 8 Марта до ул. Новокаширская. Молодежный переулок также имеет одну полосу движения. Для организации бесконфликтного проезда в направлении объектов притяжения предлагается организация одностороннего движения на указанных участках.

Перечень перекрестков, на которых предлагается организация одностороннего движения представлен в таблице и на рисунке 4.9.1.

Таблица 4.9.1 – Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение одностороннего движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок
1	г. Кашира, ул. Южная от ул. 8 Марта до ул. Новокаширская	Местная	2026–2030
2	г. Кашира, Проезд от ул. 8 Марта до ул. Новокаширская	Местная	2026–2030
3	г. Кашира, пер. Молодежный	Местная	2026–2030
4	г. Кашира, дублер вдоль Ивановковского шоссе (от дома № 3 по Ивановскому шоссе до дома № 68 по улице Стрелецкая)	Местная	2026–2030

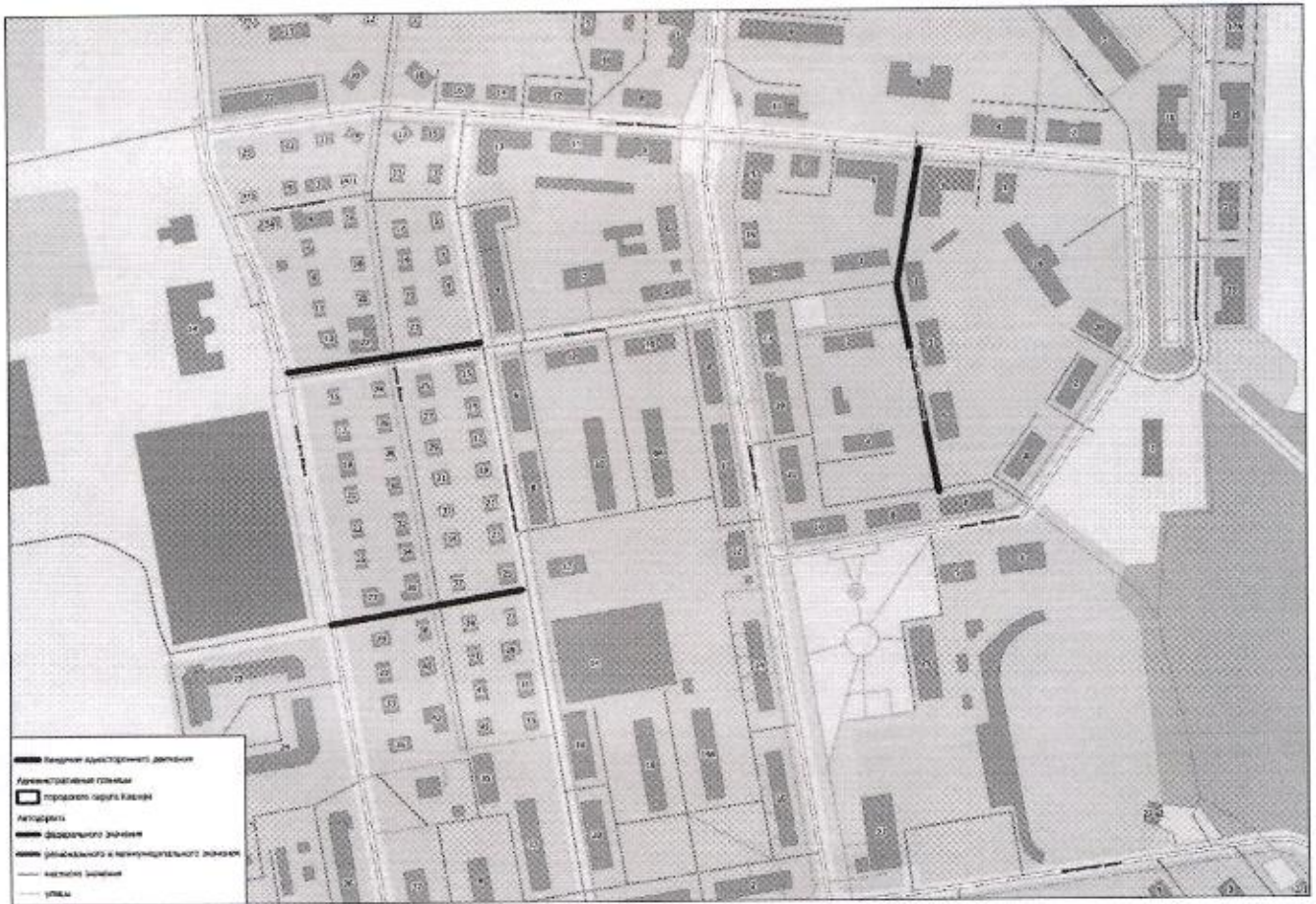


Рисунок 4.9.1 – Мероприятия по введению одностороннего движения

#### 4.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Обеспечение транспортной связанности территорий достигается за счет строительства новых улиц и дорог. Перечень дорог и сооружений, планируемый к строительству и реконструкции, представлен в таблицах 4.10.1 и 4.10.2 и на рисунке 4.10.1.

Таблица 4.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
1	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	С	2,3	IV	2	региональная
2	Кашира – Серебряные Пруды - Узловая	С	1,1	II	2	региональная
3	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира	С	1,3	IV	2	региональная
4	Обход п. Богатищево	С	2,6	IV	2	региональная

Таблица 4.10.2 – Мероприятия по созданию искусственных сооружений на автодорогах на территории г.о. Кашира

№ п/п	Пересекаемые дороги		Наименование сооружения	Мероприятие	Срок реализации	Принадлежность
1	Павелецкое направление МЖД	Зубово - Рождествено - Ледово	Путепровод	С	2038	региональная

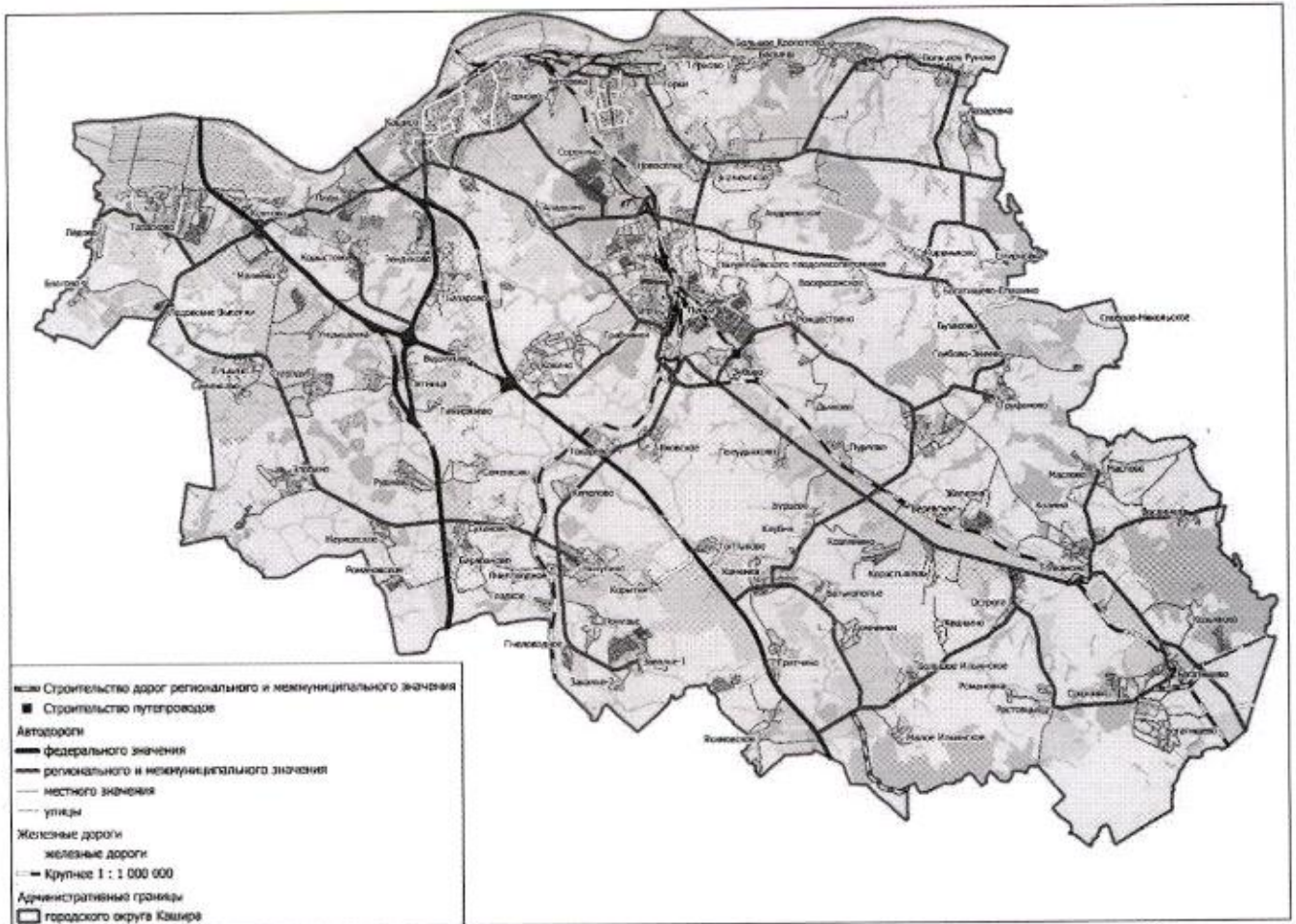


Рисунок 4.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

#### 4.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Мероприятия по развитию общественного транспорта направлены на создание безбарьерной среды и повышения транспортной доступности населенных пунктов городского округа путем обустройства ООТ и организации дополнительных маршрутов.

В результате анализа обустройства остановочных пунктов были разработаны мероприятия по оснащению ООТ в соответствии с нормативными требованиями.

В таблице 3.11.1 и на рисунке 3.11.1 приведены перечни остановок общественного транспорта с мероприятиями по обустройству существующих ООТ и строительству новых

Таблица 4.11.1 – Мероприятия по обустройству существующих ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заядлой карман	ПСП	Освещение
1	Тарасково	Комсомольская улица	Прямое	деревня Тарасково	-	-	+	-	+	+	-	-
2	Магазин	Комсомольская улица	Прямое	деревня Тарасково	-	+	-	-	-	-	-	-
3	Остановка общественного транспорта	улица Дубки	Прямое	деревня Тарасково	-	-	-	-	+	-	-	+
4	Поворот на Тарасково	46К-5120	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	-	+
5	Поворот на Тарасково	46К-5120	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	+	+
6	дер. Ледовские Выселки	46К-5120	Прямое	деревня Ледовские Выселки	-	-	-	-	-	-	+	+
7	дер. Ледовские Выселки	46К-5120	Обратное	деревня Ледовские Выселки	-	+	-	-	-	-	+	+
8	Растовцы	46Н-03305	Обратное	деревня Растовцы	1	-	-	-	+	-	+	+
9	Богатищево	46Н-03305	Обратное	поселок Богатищево	-	-	-	-	-	-	+	+
10	Богатищево	46Н-03305	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
11	Станция Богатищево	Придорожная улица	Обратное	поселок Богатищево	-	-	-	-	-	-	-	+
12	Станция Богатищево	Придорожная улица	Прямое	поселок Богатищево	-	-	-	-	-	-	-	+
13	Перекресток	46К-6070	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	+	+
14	Перекресток	46К-6070	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
15	Топканово	Заречная улица	Прямое	деревня Топканово	-	+	-	-	-	-	-	-
16	Поворот на Маслово	46Н-03310	Обратное	деревня Топканово	-	-	-	-	-	-	+	+
17	Поворот на Маслово	46Н-03310	Прямое	деревня Топканово	-	+	-	-	-	-	+	+
18	Малое Ильинское	Лесная улица	Прямое	деревня Малое Ильинское	2	-	-	+	+	-	-	+
19	Гритчино	Р-22 Каспий	Обратное	-	-	-	-	-	-	+	-	+
20	Гритчино	Р-22 Каспий	Прямое	-	-	-	-	-	-	+	-	+
21	Большое Ильинское	46К-6040	Обратное	деревня Большое Ильинское	1	-	-	-	-	-	+	+
22	Острога-1	46К-6040	Прямое	деревня Острога	1	-	-	-	-	-	+	+



№ п/п	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Звездной карман	ПСП	Освещение
53	Топтыково	Р-22 Каспий	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	-	+
54	Топтыково	Р-22 Каспий	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	-	+
55	Токарево	Р-22 Каспий, 130-й километр	Обратное	-	-	-	-	-	+	-	-	+
56	Токарево	Р-22 Каспий, 129-й километр	Прямое	-	-	-	-	-	+	-	-	+
57	Кокино	Каширское шоссе, 126-й километр	Прямое	-	1	-	-	-	+	-	-	-
58	Кокино	Каширское шоссе, 125-й километр	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	-	+
59	Кипелово	46Н-03296	Обратное	-	1	-	-	-	-	-	+	+
60	Кипелово	46Н-03296	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
61	Никулино	Советская улица	Прямое	деревня Никулино	1	-	-	-	+	-	-	+
62	Поворот на станцию Пчеловодное	46Н-03296	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	+	+
63	Поворот на станцию Пчеловодное	46Н-03296	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
64	Руднево	М-4 Дон, 129-й километр	Обратное	-	-	-	-	-	+	-	-	-
65	Злобино	46К-6150	Прямое	деревня Злобино	-	-	-	-	+	-	+	+
66	Поворот на Злобино	46К-6150	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
67	Елькино	46К-6150	Обратное	деревня Елькино	-	-	-	-	-	-	+	+
68	Елькино	46К-6150	Обратное	деревня Елькино	-	-	-	-	-	-	+	-
69	Пятница	М-4, старое направление, 125-й километр	Обратное	деревня Пятница	-	-	-	-	-	-	+	-
70	Пятница	М-4, старое направление, 124-й километр	Прямое	деревня Пятница	-	-	-	-	-	-	+	-
71	Малеево	46К-5120	Обратное	-	1	-	-	-	-	-	+	+
72	Малеево	46К-5120	Прямое	-	1	-	-	-	+	-	+	-



№ п/п	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заседной карман	ПСП	Освещение
88	ДРСУ	М-4, старое направление, 119-й километр	Прямое	поселок Зендиково	-	-	-	-	-	-	+	-
89	Лиды	46К-5120	Обратное	деревня Лиды	-	-	-	-	-	-	+	-
90	Лиды	46К-5120	Прямое	деревня Лиды	-	-	-	-	-	-	+	-
91	Дом отдыха Кашира	Иваньковское шоссе	Прямое	деревня Лиды	-	-	-	-	+	-	-	-
92	Поворот на Ступино – Фритолейс	46К-5120	Обратное	Кашира	-	-	-	-	-	-	+	-
93	Дом культуры	Стрелецкая улица	Обратное	Кашира	1	-	-	-	-	-	-	+
94	Советская улица	улица Горького	Обратное	Кашира	-	-	-	-	-	+	-	-
95	Советская улица	улица Горького	Прямое	Кашира	-	-	+	-	-	+	-	-
96	Ямской проезд	Ямская улица	Обратное	Кашира	-	-	-	-	-	+	-	-
97	Ямской проезд	Ямская улица	Прямое	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
98	Красноармейская улица	улица Генерала Белова	Обратное	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
99	Красноармейская улица	улица Генерала Белова	Прямое	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
100	Стадион	Больничный переулок	Обратное	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
101	Стадион	Больничный переулок	Прямое	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
102	Больница	улица Горького	Прямое	Кашира	-	-	-	-	-	+	-	-
103	Больница	улица Горького	Обратное	Кашира	-	-	-	-	-	+	-	-
104	По требованию	1-я Дзержинская улица	Обратное	Кашира	2	+	-	-	-	+	-	+
105	Улица Ильича (Билетная)	улица Ильича	Обратное	Кашира	1	-	-	-	-	+	-	-
106	Улица Ильича (Билетная)	улица Ильича	Прямое	Кашира	1	+	-	-	-	+	-	-
107	Терново-2	Каширский проспект	Обратное	Кашира	-	-	-	-	+	-	-	-
108	Отделение совхоза	Каширский проспект	Прямое	Кашира	-	-	-	-	-	-	+	-
109	Станция Кашира	улица Ильича	Обратное	Кашира	1	+	-	-	-	+	-	-
110	Станция Кашира	улица Ильича	Прямое	Кашира	2	-	-	-	-	+	-	-





№ п/п	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Населенный пункт	Знак 5.16	Павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	ПП	Заседной карман	ПСП	Освещение
162	Профилакторий	Кашира	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	-	+
163	Профилакторий	Кашира	Прямое	-	-	+	-	-	-	-	-	+
164	Заводская улица	Заводская улица	Прямое	микрорайон Ожерелье	2	-	-	+	+	+	-	-
165	Школа № 5	46Н-03304	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	+	-
166	Школа № 5	46Н-03304	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	-
167	Школа № 5	46Н-03304	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	-
168	Макарово	46Н-03304	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+
169	Андреевское	46Н-03304	Обратное	-	-	-	-	-	-	-	+	+
170	дер. Воскресенские Выселки	46Н-03304	Прямое	-	-	-	-	-	-	-	+	+

Общий перечень мероприятий по общественному транспорту приведён в таблице 4.11.2.

Таблица 4.11.2 – Общий перечень мероприятий по общественному транспорту

№	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения	На УДС федерального значения
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)				
1	Устройство знаков 5.16	-	13	-
2	Устройство остановочной площадки	-	-	-
3	Устройство посадочной площадки	-	1	-
4	Устройство павильона	-	9	-
5	Устройство кармана	-	2	2
6	Организация пешеходного перехода	-	9	3
7	Обустройство ООТ освещением	-	75	8
8	Устройство ПСП	-	92	8
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)				
9	Устройство знаков 5.16	26	-	-
10	Устройство остановочной площадки	3	-	-
11	Устройство посадочной площадки	5	-	-
12	Устройство павильона	14	-	-
13	Устройство кармана	24	-	-
14	Организация пешеходного перехода	12	-	-
15	Обустройство ООТ освещением	21	-	-

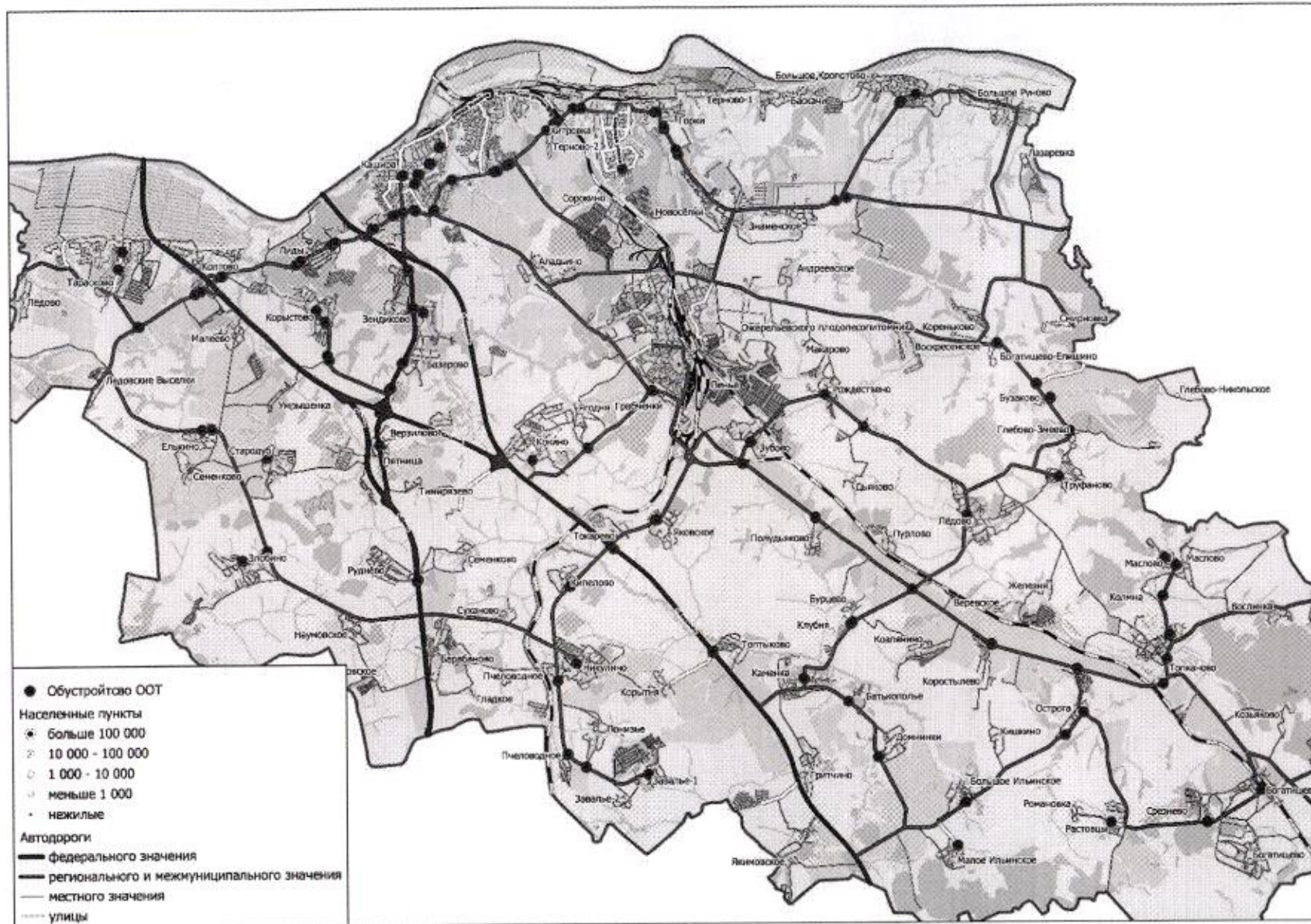


Рисунок 4.11.1 – Схема перспективного развития ОО

#### 4.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожных сетей, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

В соответствии с приказом Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2019, регистрационный № 54951) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16.08.2021 № 273 (зарегистрирован Минюстом России 19.01.2022, регистрационный № 66922), от 24.04.2024 № 146 (зарегистрирован Минюстом России 07.06.2024, регистрационный № 78490), данные мониторинга дорожного движения необходимо использовать при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;
- г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- е) контролю в сфере организации дорожного движения;
- ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Система мониторинга должна позволять агрегировать и собирать данные о транспортных потоках в течение суток. Функции системы:

- 1) сбор данных об интенсивности движения;
- 2) сбор данных о занятости детекторов;
- 3) сбор данных о скорости движения;
- 4) отправка данных в АСУДД.

Примерная схема применения системы мониторинга транспортных потоков на основе видеодетекторов транспорта представлены на рисунках 4.12.1 – 4.12.2.



Рисунок 4.12.1 – Система сбора данных об интенсивности дорожного движения на основе видеодетектора транспорта

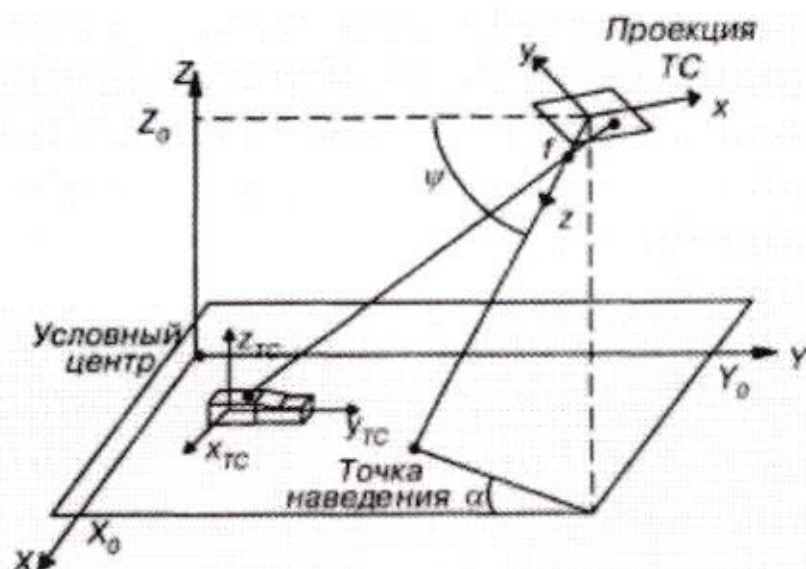


Рисунок 4.12.2 – Общая схема установки детектора транспорта

В связи с высокой капиталоемкостью автоматизированных средств сбора данных о параметрах ТП, целесообразно автоматические методы комбинировать с методами полуавтоматического сбора параметров ТП.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в среднесрочной и долгосрочной перспективе установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу.

Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения представлен в таблице 4.12.1.

Таблица 4.12.1 – Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения

№ п/п	Наименование пересекаемых улиц
1	г. Кашира, ул. Свободы – ул. Горького – ул. Советская
2	г. Кашира, ул. Стрелецкая – Ивановское ш. – Каширский просп.
3	г. Кашира, Каширский просп. – а/д «Кашира-Серебряные Пруды-Узловая» – Пушкарская ул.
4	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Metallургов – ул. 1-ая Дзержинская
5	г. Кашира, Каширский просп. – ул. Путейская
6	п. Новоселки, ул. Лазарева – а/д 46Н-03307 – а/д 46К-5102
7	а/д 46К-6050 – а/д 46Н-03302
8	г. Кашира, ул. Ильича – ул. Щукина

Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже одного раза в год.

Документация по организации дорожного движения - документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические. В соответствии статьей 16 Федерального закона № 443-ФЗ в состав документации по ОДД входят Программа и ПОДД.

В результате предлагаются мероприятия для г.о. Кашира в части документации по организации дорожного движения:

- 1) актуализация Программы;
- 2) разработка и актуализация ПОДД на дороги местного, регионального и межмуниципального значения.

Итоговый перечень мероприятий по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения представлен в таблице 4.12.2.

Таблица 4.12.2 – Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Местного значения	Регионального значения	Федерального значения
1	Ежегодный мониторинг параметров дорожного движения, ед.	1	–	–
2	Актуализация ПРОГРАММА (раз в 5 лет), ед.	1	–	–
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	558,400	251,366	58,265

Информационное взаимодействие между подсистемами АСУДД предполагает развитую интеграцию данных между существующими в городе транспортными системами, прежде всего между подсистемой управления дорожным движением и другими подсистемами. Интеграция данных в автоматизированных системах мониторинга дорожного движения понимается как обеспечение передачи данных между независимыми автоматизированными системами с использованием унифицированных интерфейсов доступа к источникам (и приемникам) данных. В результате пользователи автоматизированных систем получают доступ к информационным ресурсам всей совокупности интегрируемых источников как к единому источнику данных. В области ИТС интеграция данных является одной из самых необходимых функций, так как обеспечивает возможность масштабирования функциональности для обеспечения непрерывности управления дорожным движением в рамках региона и государства. Также функция интеграции данных обеспечивает возможность автоматизации межведомственного взаимодействия и формирования единого информационного пространства для всех организаций и ведомств, участвующих в обеспечении безопасности и ОДД. На начальном этапе (до 2027 года) для реализации функции сбора, хранения и использования информации необходимо создание единого центра управления дорожным движением. Данный центр должен быть сформирован на основе объединения существующих структур, деятельность которых связана с организацией дорожного движения, эксплуатацией существующих ТСОДД, с принятием стратегических решений в области ОДД г.о. Кашира.

#### 4.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В связи с ростом автомобилизации, развитием УДС ориентироваться как в черте посёлка городского типа, так и на подходах становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- 1) внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- 2) маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к посёлку.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- 1) формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- 2) анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- 3) выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения.
2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям.

Знаки маршрутного ориентирования необходимо установить:

1. По а/д 46К-5120 на пересечении с:
  - 1) пр-зд Пушкарский;
  - 2) ул. Пушкарские выселки;
  - 3) Хитровка;
  - 4) ул. 8 Марта;
2. По а/д 46Н-03339 на пересечении с:
  - 1) ул. Восточная;
  - 2) ул. Больничная;
3. По а/д 46Н-6011 на пересечении с:
  - 1) ул. Лесная д. Аладьино;
  - 2) ул. Луговая д. Аладьино;
  - 3) ул. Ленина мкр. Ожерелье;
  - 4) ул. Ожерельевская мкр. Ожерелье;
  - 5) ул. 3-я Больничная мкр. Ожерелье;
4. По а/д 46Н-6011 на пересечении с:
  - 1) ул. Стадионная п. Лёдово.

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения представлены в таблице 4.13.1 и на рисунке 4.13.1.

Таблица 4.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС регионального значения	УДС местного значения
Краткосрочная перспектива (2024-2028 год)			
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	20	13

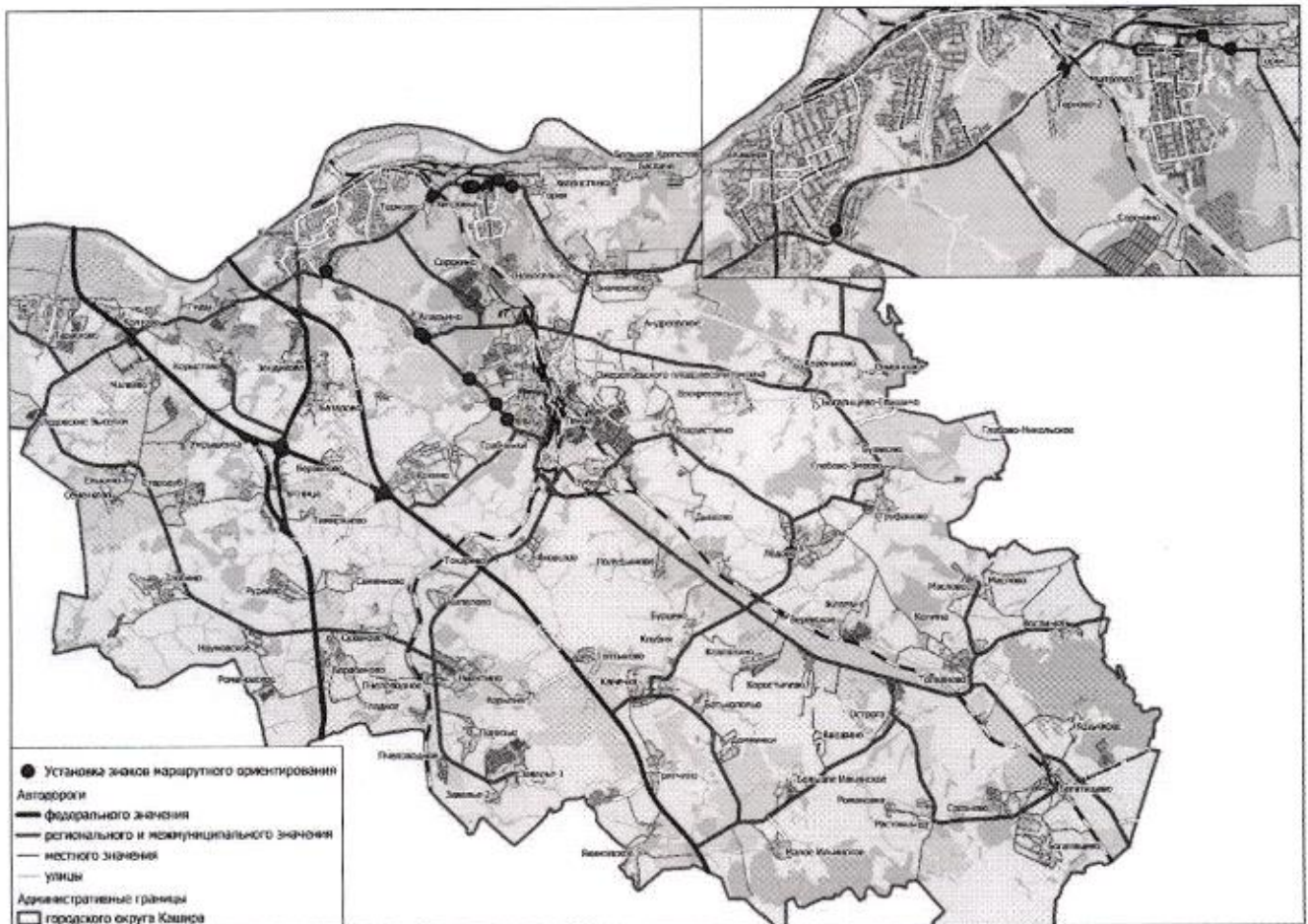


Рисунок 4.13.1 – Мероприятия по установке знаков маршрутного ориентирования

#### 4.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Транзитный, в том числе грузовой транспорт создаёт дополнительную нагрузку на УДС, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим при разработке решений по ОДД транзитного и грузового транспорта необходимо предусматривать ограничение его перемещения по селитебным территориям.

Основное движение транзитного транспорта на территории г.о. Кашира осуществляется по автомобильным дорогам федерального значения Р-22, М-4.

В рамках мероприятий предлагается реконструкция федеральных дорог, с целью увеличения их пропускной способности. Однако схема маршрутов движения транзитных ТС на территории городского округа остаётся неизменной.

В таблице 4.14.1 приведен перечень мероприятий по размещению стоянок для большегрузов на территории г.о. Кашира.

Таблица 4.14.1 – Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта

№ п/п	Автомобильная дорога	Адрес	Вместимость, ед.
1	М-4 «Дон»	116 км, левая сторона, в районе д. Умрышенки, КУ 50:37:0020216:81	50
2	Р-22 «Каспий»	127 км, правая сторона, д. Кокино, КК 50:37:0020304	50

3	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	правая сторона, п. Богатицево, КК 50:37:0030410	20
4	Кашира - Серебряные Пруды - Узловая	правая сторона, ст. Пурлово, КК 50:37:0030206	20
5	Р-22 «Каспий»	129 км, левая сторона, в районе д. Токарево, КУ 50:37:0030203	50
6	а/д 46Н-03304 «Аладыно - Воскресенки - Труфаново»	Мкр. Ожерелье, ул. Центролит, 11 г. Кашира	50

Таблица 4.14.1 - Мероприятия по организации пропуска грузовых ТС на территории г.о. Кашира

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия		
		УДС местного значения	УДС регионального значения	УДС федерального значения
Долгосрочная перспектива (2034–2038 год)				
1	Устройство стоянок для большегрузного транспорта	–	90	150

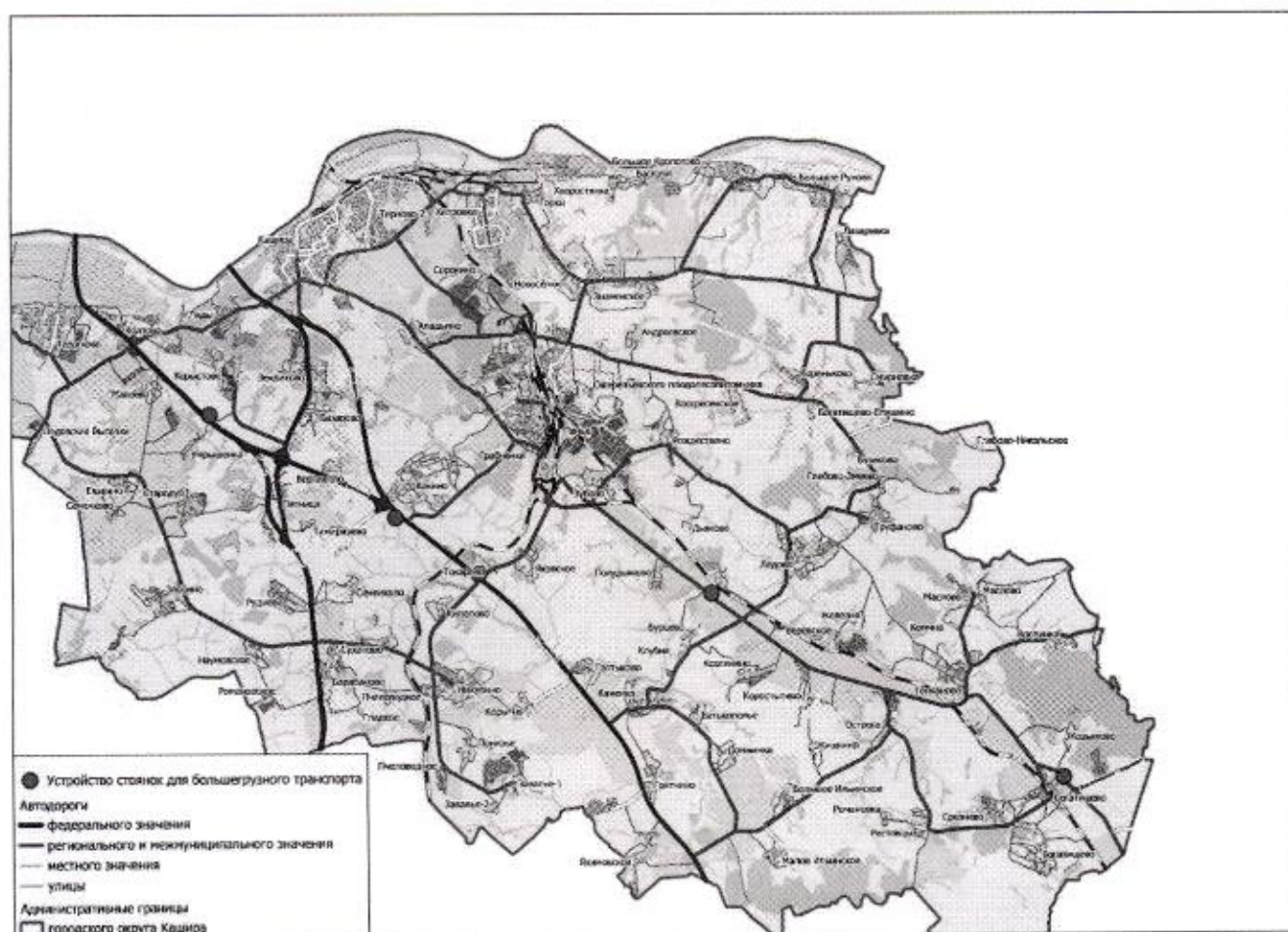


Рисунок 4.14.1 – Мероприятия по организации пропуска грузовых ТС на территории городского округа

#### 4.15. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

По результатам анализа ДТП выявлены участки с большим количеством ДТП:

- 1) ул. Клубная;
- 2) Ивановское ш.;
- 3) а/д М-4 вблизи д. Верзилово;
- 4) пересечение а/д М-4 и а/д 46К-6060;

5) а/д 46К-6050 и а/д 46К-6011.

В качестве мероприятий по скоростному движению транспортных средств на рассматриваемой территории предлагается:

- 1) ограничение максимальной скорости;
- 2) устройство шумовых полос;
- 3) устройство линий электроосвещения;
- 4) устройство пешеходного перехода, совмещенного с искусственной неровностью.

Снижение скоростного режима до 70 км/ч необходимо по а/д М-4 вблизи д. Верзилово.

Для повышения безопасности на дорогах и принудительного снижения скорости предлагается организовать искусственные неровности.

Основные места УДС, рекомендуемые для установки ИН:

1) перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов;

2) на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

3) перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

4) перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

5) перед нерегулируемыми перекрёстками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

6) от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

7) от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

8) с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Для повышения безопасности пешеходов необходимо организовать пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровностью по ул. Клубная вблизи ООТ «Клубная улица».

Также необходимо организовать шумовые полосы на следующих участках УДС:

1) по ул. Клубная вблизи ООТ «ПАТП»;

2) Ивановское ш. вблизи д.3 и д. 68;

3) а/д М-4 вблизи д. Верзилово;

4) на подъезде к пересечению а/д 46К-6050 и а/д 46К-6011.

На пересечении а/д М-4 и а/д 46К-6060 было выявлено большое количество ДТП, происходящие каждый год. Данный участок обустроен современными средствами ТСОДД. Для снижения аварийности на пересечении необходима организация линий электроосвещения.

Перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах представлен в таблице 4.15.1 и на рисунке 4.15.1.

Таблица 4.15.1 – Перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС регионального значения	УДС федерального значения
Краткосрочная перспектива (2024–2028 годы)			
1	Установка знаков «Ограничение максимальной скорости» до 70 км/ч	–	2,0
2	Устройство линий электроосвещения	–	1,0
3	Устройство шумовых полос	3,0	2,0
4	Устройство ПП, совмещенного с ИН	1,0	–

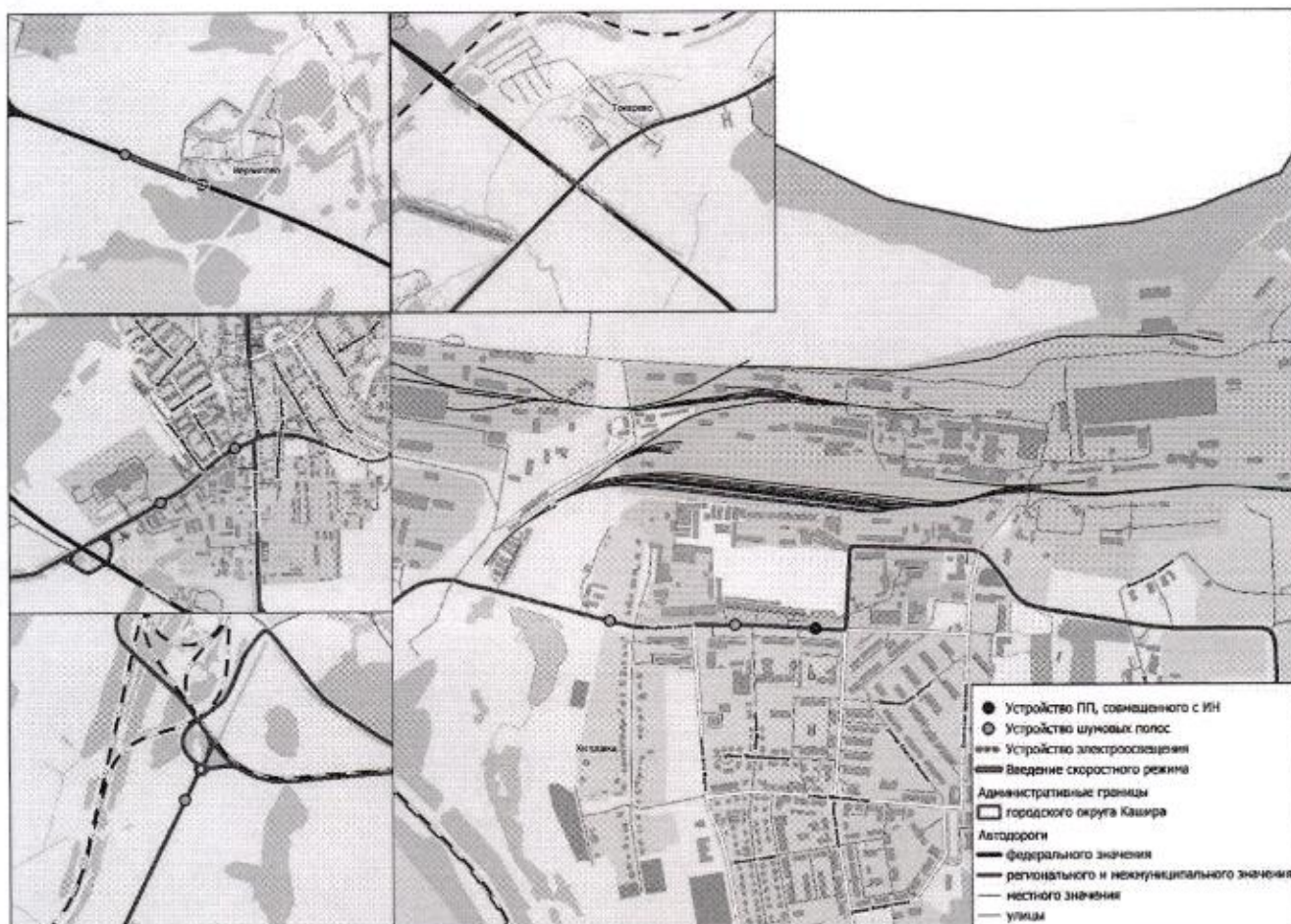


Рисунок 4.15.1 – Схема мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на территории городского округа

#### 4.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктуры различной направленности разработан ряд мероприятий. Кроме того, на законодательном уровне закреплены стандарты доступности, ответственность за соблюдение которых несут органы государственной власти и обслуживающие организации. За нарушение или игнорирование обеспечения безбарьерной среды для инвалидов налагаются штрафные санкции.

Конвенция о правах инвалидов (принята в г. Нью-Йорке 13.12.2006 на 76-ом пленарном заседании 61-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13.12.2006 № 61/106) серьезное внимание уделяет обеспечению доступной среды для инвалидов. От государств-участников требуется принимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к объектам инфраструктуры (социальной, инженерной, транспортной) и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Первоочередной задачей ставится выявление и устранение препятствий, барьеров, которые мешают доступу инвалидов к зданиям, дорогам, транспорту и другим внутренним и внешним объектам, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места. В примерный перечень мер, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктур, Конвенция включает:

- 1) разработку минимальных стандартов доступности объектов и услуг, которые предоставляются населению, а также их внедрение и контроль за соблюдением всех аспектов доступности хозяйствующими субъектами (как государственными, так и частными);
- 2) организацию разъяснительной работы, инструктажей по проблемам доступности, с которыми сталкиваются инвалиды;

4) оснащение зданий и других объектов, открытых для населения, знаками, выполненными азбукой Брайля, в легкочитаемой и понятной форме;

5) предоставление различных видов услуг помощников и посредников, в том числе проводников, чтецов и профессиональных сурдопереводчиков, для облегчения доступности зданий и других объектов, открытых для населения;

6) развитие других надлежащих форм оказания инвалидам помощи и поддержки, обеспечивающих им доступ к информации.

На органы государственной власти и местного самоуправления возлагается обязанность проведения мероприятий, направленных на повышение значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности. Порядок и сроки разработки таких мер утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности». Регионы на своем уровне реализуют требования международных и федеральных нормативно-правовых актов о повышении уровня доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, расположенных на их территории. Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в процессе строительства, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

1) визуальной и звуковой информацией;

2) входными группами, лестницами, пандусными съездами, путями движения внутри зданий, зонами оказания услуг, санитарно-гигиеническими помещениями;

3) лифтами и подъёмными устройствами с системой голосового оповещения и пространственно-рельефными указателями;

4) системами противопожарной сигнализации и оповещения с дублирующими световыми устройствами, информационными табло с тактильной (пространственно-рельефной) информацией и другими средствами;

5) оборудованием пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок НГПТ системами синхронного вывода речевой и текстовой информации;

6) приобретением транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями (аппарели, подъёмники, места крепления колясок, автоматические светозвуковые информаторы), обеспечивающими их доступность для пассажиров;

7) обустройством дорог специальными знаками дорожного движения для инвалидов, информирующими о передвижениях инвалидов по этим участкам дорог, а также созданием специально отведённых парковочных мест для инвалидов на городских парковках;

8) приведением зданий и сооружений в соответствии с требованиями строительных норм и правил по обеспечению их доступности для инвалидов и других МГН.

В дорожно-транспортной сфере планируется при проведении процедур по выбору перевозчиков для обслуживания маршрутов регулярных перевозок в соответствии с законодательством учитывать требования по включению в критерии отбора характеристик транспортных средств, оказывающих влияние на доступность транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других МГН.

Дополнительно Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ) вменяет в обязанность органам государственной власти, также организациям, оказывающим услуги населению, проводить инструктажи и обучение специалистов, которые работают с инвалидами, по вопросам обеспечения доступной среды для инвалидов и услуг для лиц с ограниченными возможностями.

Если уже построенные объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно приспособить с учётом потребностей инвалидов без проведения их реконструкции

или капитального ремонта, то до этого времени собственники таких объектов должны предпринимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, по возможности, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или дистанционно. Такие меры подлежат согласованию с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории соответствующего поселения, муниципального района, городского округа.

Установлено также требование к доступной среде для инвалидов о соблюдении правил обеспечения беспрепятственного доступа при планировании и застройке городов и других населённых пунктов, при формировании жилых и рекреационных зон, проектировании строительства и реконструкции зданий, сооружений и их комплексов, а также при разработке и производстве транспортных средств общего пользования, средств связи и информации. На финансирование указанных мероприятий по обеспечению доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур выделяются целевые бюджетные ассигнования, ежегодно предусматриваемые в составе федерального, регионального или местного бюджетов. Реализация указанного требования программы поддержки инвалидов «Доступная среда» обеспечивается нормами Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно которому в состав проектной документации объектов здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иных объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектов транспорта, торговли, общественного питания, объектов делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектов жилищного фонда обязательно должен включаться перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к таким объектам.

Федеральный закон № 181-ФЗ в рамках формирования доступной среды для инвалидов обязывает организации, которые производят транспортные средства, а также осуществляют транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), оборудовать указанные средства, а равно вокзалы, аэропорты и другие объекты транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами для обеспечения инвалидам возможности беспрепятственно пользоваться услугами транспорта.

В рамках создания доступной среды инвалиды имеют право вне очереди получить место под строительство гаража или для стоянки технических и других средств передвижения рядом с местом их жительства. Кроме того, действует императивное правило о выделении мест (остановке) автотранспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха. Число таких парковочных мест должно составлять не менее 10 % от общего количества на стоянке (остановке), как минимум одно место. Согласно организации доступной среды для инвалидов эти места запрещено занимать другими транспортными средствами. За пользование выделенными парковочными местами с инвалидов не может взиматься никакая-либо плата.

В качестве основных мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов на территории г.о. Кашира выделяют:

- 1) организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах;
- 2) организация тактильной разметки на тротуаре;
- 3) обустройство регулируемых пешеходных переходов звуковыми сигналами.

Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов, представлен в таблице 4.16.1.

Таблица 4.16.1 – Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах.			
1	–	ул. Стрелецкая, и Ивановское ш.;	Каширский пр-кт 8 п.м

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
2	–	ул. Пушкарская и Каширский пр-кт	8 п.м
3	–	а/д Р-22 Каспий и а/д 46К-6050	8 п.м
4	–	ул. Садовой и ул. Центральной	8 п.м
5	Каширская поликлиника № 1 при ЦРБ	г. Кашира, ул. Малая Посадская г. Кашира, ул. Генерала Белова	4 п.м
6	Авиценна	г. Кашира, ул. Metallургов	2 п.м
7	Каширская центральная районная больница поликлиника № 2; Каширская Центральная Районная больница Детская поликлиника № 2 г. Кашира	г. Кашира, ул. Южная	2 п.м
8	Администрация городского округа Кашира; Центр государственных услуг Мои документы	г. Кашира, ул. Ленина	4 п.м
9	Клиентская служба пенсионного фонда России города Кашира и Каширского района	г. Кашира, Ивановское ш.	2 п.м
10	ГБУЗ МО Психиатрическая больница № 28 ГБУЗ МО «Каширская центральная районная больница»	а/д 46Н-03339	2 п.м
11	Каширский центр социального обслуживания граждан пожилого	г. Кашира, ул. Ильича	2 п.м
12	–	Каширский просп. и ул. Путевская.	6 п.м
<b>Занижение бордюра</b>			
13	Авиценна	г. Кашира, ул. Metallургов	2,00
14	Клиентская служба пенсионного фонда России города Кашира и Каширского района	г. Кашира, Ивановское ш.	2,00
<b>Организация тактильной разметки на тротуаре</b>			
15	Авиценна	ул. Ленина (от ост. «Администрация» до учреждения)	0,75 км
16	Каширская Центральная Районная больница, филиал поликлиника № 1	г. Кашира, ул. Metallургов (от ост. «Улица Победы» до учреждения)	0,61 км
17	Центр социального обслуживания Московской области	г. Кашира, ул. Советская (от ост. «Кинотеатр Родина» до учреждения)	0,15 км
18	Каширский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов Забота	г. Кашира, ул. Ильича, ул. Иванова (от ост. «Баня» до учреждения)	0,21 км
19	Администрация городского округа Кашира	г. Кашира, ул. Ленина	0,20 км
20	Клиентская служба пенсионного фонда России города Кашира и Каширского района	г. Кашира, Ивановское ш. (от ост. «Новые Дома» до учреждения)	0,10 км
<b>Обустройство существующих пешеходных переходов знаками 8.15 «Слепые пешеходы»</b>			
22	Каширская поликлиника № 1 при ЦРБ	г. Кашира, ул. Малая Посадская г. Кашира, ул. Генерала Белова	4,00
23	Авиценна	г. Кашира, ул. Metallургов	4,00
24	Каширская центральная районная больница поликлиника № 2 Каширская Центральная Районная больница Детская поликлиника № 2 г. Кашира	г. Кашира, ул. Южная	4,00
25	ГБУЗ МО Психиатрическая больница № 28 ГБУЗ МО «Каширская центральная районная больница»	а/д 46Н-03339	4,00

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
Обустройство регулируемых пешеходных переходов звуковыми сигналами			
26	–	ул. Стрелецкая, Каширский пр-кт и Ивановское ш.;	1,00
27	–	ул. Пушкарская и Каширский пр-кт	1,00
28	–	а/д Р-22 Каспий и а/д 46К-6050	1,00
29	–	ул. Садовой и ул. Центральной	1,00

Общие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов представлены в таблице 4.16.2 и на рисунке 4.16.1.

Таблица 4.16.2 – Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Наименование мероприятия	УДС местного значения	УДС регионального значения	Срок реализации, год
1	Организация тактильной разметки на тротуаре	1,56 км	0,46 км	2026–2030
2	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах	12,00 п.м	39,00 п.м	2026–2030
3	Обустройство регулируемых пешеходных переходов звуковыми сигналами	–	4,00	2026–2030
4	Устройство заниженного бордюра	2,00	2,00	2026–2030

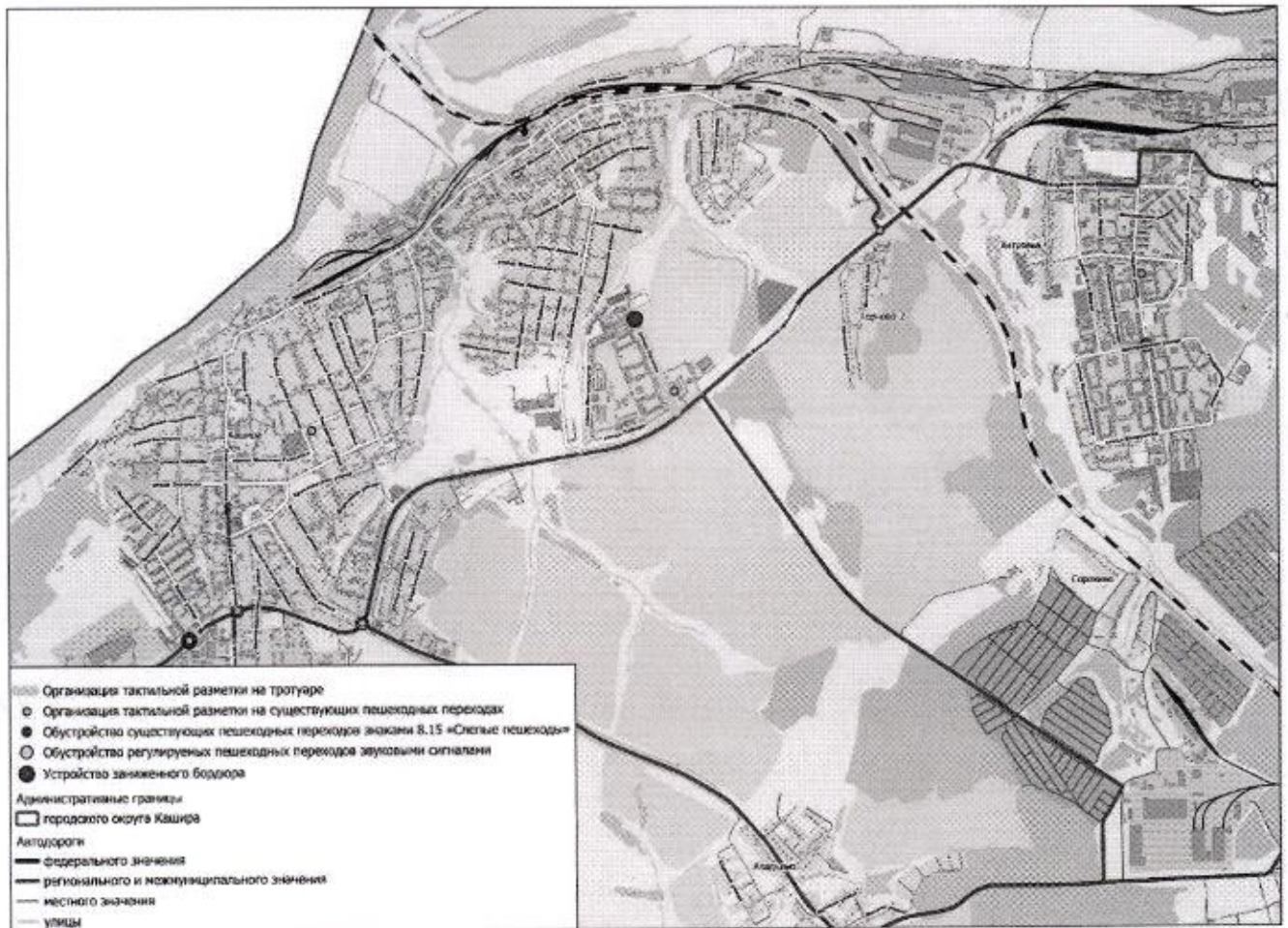


Рисунок 4.16.1 – Схема мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и ММГН

#### 4.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках разработки мероприятий по повышению уровня БДД следует особое внимание уделить обеспечению безопасности в районе образовательных учреждений. Дети и подростки в силу возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку, распознать опасность, а в силу физиологических особенностей не так заметны для водителей, как взрослый человек.

Учитывая рассматриваемые факторы, организация и безопасность дорожного движения в районе образовательных учреждений должна быть ориентирована на пассивную безопасность, направляющую движение к пешеходным переходам, ограничивающую от выхода на проезжую часть в неположенных местах, в том числе необходимо максимально информировать водителя об условиях движения в районе образовательных учреждений и на маршрутах движения детей от образовательных учреждений до дома или объектов массовых посещений (стадионы, парки, спортивные площадки).

Для обеспечения должным уровнем БДД на пешеходных переходах предлагается реализация мероприятий, включающих как обязательный перечень применяемых элементов ОДД, так и индивидуальный, в зависимости от сопутствующих условий движения и прочего.

Мероприятия предлагается разделить на характерные типы. Первый, и наиболее часто встречающийся, тип применяется на двухполосных дорогах, по 1 полосе в каждую сторону.

Основные мероприятия по ОДД и обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений:

1) на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам, необходима установка ИН, «подушка безопасности» один из новейших видов ИН, эффективно снижает скорость легковых транспортных средств, а из-за её ширины не создаёт помех для движения транспортных средств;

2) для плавного изменения скорости транспортного потока перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

3) наличие освещения, разметки, ограждения на подходах к пешеходным переходам;

4) наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах жёлто-зелёного цвета;

5) установка дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» повышенной информативности и дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1 (дорожный знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью, если переход проезжей части происходит через 2 и более полосы для движения ТС в одном направлении);

6) устройство светофоров Т.7 над проезжей частью (рекомендуется установка в районе основного пешеходного перехода в районе общеобразовательного заведения, ограничение по количеству полос отсутствует, поэтому для 1 полосы устанавливается только светофор Т.7, а для 2-х полос вместе с дублирующим знаком 5.19.1);

7) устройство жёлтого противоскользящего покрытия между линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

8) для обеспечения доступности детских учреждений МГН необходима организация пониженного бортового камня (исключение составляют пешеходные переходы, на которых организованы повышенные пешеходные переходы);

9) наличие тротуаров (пешеходных дорожек), устраивают на дорогах с твёрдым покрытием;

10) устройство камер фото- и видеофиксации.

Помимо организации дорожного движения, следует уделить особое внимание образовательной составляющей обучения детей и подростков, организовать кабинет ПДД или информационный стенд с брошюрами, составить план занятий, сформировать отряд юных инспекторов движения (ЮИД), уделить время изучению ПДД, определить наиболее безопасные маршруты движения от и к месту проживания, остановкам НГПТ, спортивным объектам и организованной группой (рекомендуется с участием ГИБДД) пройти эти маршруты, объяснить на практике ПДД на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, остановках НГПТ и т. д.

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного

поведения на дороге является внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее - ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и различных план-схемах безопасных маршрутов движения. Паспорта должны быть разработаны у всех детских учреждений.

В рамках подраздела 4.15 предложена организация жилых зон. Скорость движения транспортных средств в пределах жилой зоны ограничена 20 км/ч, а водители транспортных средств в любых случаях обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов. Данные мероприятия позволят обеспечить безопасность вблизи детских площадок.

Мероприятия, предложенные для повышения безопасности детей и снижения количества ДТП, представлены в таблице 4.17.1.

Таблица 4.17.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов ТСОДД вблизи детских учреждений (до 2028 года)

№ п/п	Наименование детского учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИДН	Ограждения перильного типа	Освещение	Светофор типа Т. 7
1	МБОУ СОШ № 3	г. Кашира, ул. Металлистов, д. 6	–	–	–	–	С одной стороны	–	–
2	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение "Никулинская основная общеобразовательная школа и МБДОУ "Никулинский Детский Сад"	д. Никулино, Новая, д. 11, д. 12	–	–	до 20 км/ч	+	+	+	–
	–		–	–	–	–	–	–	
3	МБОУ Ледовская СОШ	д. Ледово, ул. Школьная, д. 1	–	+	до 20 км/ч	+	+	+	–
4	МБДОУ «Ледовский детский сад»	д. Ледово, ул. Стадионная, д. 3	–	+	до 20 км/ч	+	+	+	–
5	МБОУ Кокинская средняя общеобразовательная школа	д. Кокино, ул. Садовая	–	–	–	–	+	–	–
	–		–	–	–	–	–		
6	МБДОУ «Детский сад № 2»	г. Кашира, ул. Горького, д. 29	–	–	–	–	–	+	–
7	МБДОУ «Детский сад № 4»	г. Кашира, ул. Новокаширская, д. 12	–	+	до 20 км/ч	–	+	–	+
8	МБДОУ «Детский сад № 5»	г. Кашира, ул. Южная, д. 7	–	–	–	–	–	+	–
9	МБДОУ «Детский сад № 6»	Садовая ул., д. 2а	–	–	–	+	+	–	+
10	МБДОУ «Детский сад № 9»	г. Кашира, ул. Энергетиков, д. 1	–	–	–	–	–	+	–
11	МБДОУ «Детский сад № 11»	мкр. Ожерелье, проезд вблизи детского сада	+	+	до 20 км/ч	+	+	+	+

12	МБДОУ «Детский сад № 13»	г. Кашира, ул. Вахрушева, д. 16	-	+ (с одной стороны)	-	-	-	-	-
13	МБДОУ «Детский сад № 14»	г. Кашира, ул. Вахрушева, д. 8	-	-	-	-	+	-	+
14	МБДОУ «Детский сад № 16»	мкр. Ожерелье, ул. Стадионная	-	-	-	-	-	-	+
15	МБДОУ «Детский сад № 2»	д. Зендиково, ул. Октябрьская, д.11	-	+	до 20 км/ч	-	+	+	+
16	МАУДО Детская школа искусств городского округа Кашира	г. Кашира, ул. Садовая	-	-	-	-	+	-	-
17	ГАПОУ МО Профессиональный колледж Московия ОСП Каширское	г. Кашира, ул. Мира	-	+ (с одной стороны)	до 20 км/ч	-	-	-	-



Рисунок 4.17.1 – Схема мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Итоговый перечень мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям в рамках Программы представлен в таблице 4.17.2.

Таблица 4.17.2 – Итоговый перечень мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС местного значения	УДС регионального значения
Краткосрочная перспектива (2026–2030 годы)			
1	Организация пешеходного перехода	1	–
2	Установка знаков 1.23 «Дети» (шт.)	20	–
3	Ограждения перильного типа (м)	500	–
4	Светофоры типа Т.7 (шт.)	6	–
5	Установка знаков ограничение макс. скорости	28	–
6	Организация искусственных неровностей	9	–
7	Обустройство ПП освещением	8	–

#### 4.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию сети включают в себя меры по обеспечению транспортной связанности территорий, что достигается за счет строительства новых улиц, дорог и искусственных сооружений (перечень планируемых к строительству объектов представлен в подразделе 4.10), а доведение доли автомобильных дорог до соответствующих транспортно-эксплуатационных показателей достигается за счет развития путем реконструкции существующей улично-дорожной сети. Перечень улиц, подлежащих реконструкции, приведен в таблице 4.18.1.

Таблица 4.18.1 – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
Краткосрочная перспектива (2026-2030 годы)						
1	М-4 «Дон»	Р	12,5	I	4	федеральная
2	Р-22 «Каспий»	Р	20,7	I	4	федеральная
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)						
3	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Р	9	II	4	региональная
4	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Р	16,8	II	2	региональная
5	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Р	7,9	II	2	региональная
6	Аладьино – Воскресенки – Труфаново	Р	18,9	III	2	региональная
7	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Андреевское	Р	0,4	IV	2	региональная
8	«Аладьино - Воскресенское - Труфаново» - Макарово	Р	0,9	IV	2	региональная
9	М-6 «Каспий» - Большое Завалье-Душегубово	Р	0,6	IV	2	региональная
10	М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Понизье	Р	1,8	IV	2	региональная
11	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» - Коростылево	Р	1	IV	2	региональная
12	ул. № 19	Р	0,274	V	1–2	местная
13	проезд к кладбищу К-2	Р	0,838	V	1–2	местная
14	ул. Андреева	Р	0,503	V	1–2	местная
15	ул. Безымянная	Р	0,473	V	1–2	местная

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
16	ул. Кондукторская Верхняя	Р	0,264	V	1-2	местная
17	ул. Весенняя	Р	0,322	V	1-2	местная
18	ул. Генерала Баранова	Р	0,473	V	1-2	местная
19	Городской поселок	Р	0,454	V	1-2	местная
20	ул. Заречная	Р	0,591	V	1-2	местная
21	ул. Зенитчиков	Р	0,5	V	1-2	местная
22	ул. Кирова	Р	0,48	V	1-2	местная
23	ул. Каляева	Р	0,91	V	1-2	местная
24	ул. Коммуны	Р	0,599	V	1-2	местная
25	ул. Комсомольская	Р	0,53	V	1-2	местная
26	ул. Крестьянская	Р	1,124	V	1-2	местная
27	ул. Лермонтова	Р	0,48	V	1-2	местная
28	ул. Лесная	Р	0,182	V	1-2	местная
29	ул. Локомотивная	Р	0,55	V	1-2	местная
30	ул. Луговая	Р	0,331	V	1-2	местная
31	ул. Луначарского	Р	1,103	V	1-2	местная
32	ул. Ямская Малая	Р	0,707	V	1-2	местная
33	ул. Маяковского	Р	0,698	V	1-2	местная
34	ул. Мира	Р	0,944	V	1-2	местная
35	ул. Кондукторская Нижняя	Р	0,29	V	1-2	местная
36	ул. Набережная Нижняя	Р	0,489	V	1-2	местная
37	ул. Некрасова	Р	0,479	V	1-2	местная
38	ул. Новый Быт	Р	0,779	V	1-2	местная
39	ул. Окская	Р	0,304	V	1-2	местная
40	ул. Осенняя	Р	0,185	V	1-2	местная
41	пер. 2-й Некрасовский	Р	0,114	V	1-2	местная
42	пер. Посадский Большой	Р	0,436	V	1-2	местная
43	пер. Некрасовский	Р	0,071	V	1-2	местная
44	пер. Крестьянский	Р	0,257	V	1-2	местная
45	пер. Луначарского	Р	0,119	V	1-2	местная
46	пер. Первомайский	Р	0,09	V	1-2	местная
47	пер. Школьный	Р	0,095	V	1-2	местная
48	ул. Первомайская	Р	0,508	V	1-2	местная
49	ул. Пионерская	Р	0,252	V	1-2	местная
50	пер. Почтовый	Р	0,281	V	1-2	местная
51	пер. Комсомольский	Р	0,16	V	1-2	местная
52	пер. Ксенофонтьевский	Р	0,096	V	1-2	местная
53	Пушкарские Выселки-I	Р	0,736	V	1-2	местная
54	ул. Спортивная	Р	0,136	V	1-2	местная
55	ул. 109 км	Р	0,11	V	1-2	местная
56	ул. Фабричная	Р	0,33	V	1-2	местная
57	ул. Фрунзе	Р	0,592	V	1-2	местная
58	ул. Школьная	Р	0,206	V	1-2	местная
59	Ямской поселок	Р	0,479	V	1-2	местная
60	ул. 1 Мая	Р	0,888	V	1-2	местная
61	ул. 1 -я Больничная	Р	0,652	V	1-2	местная
62	ул. 1 -я Слободская	Р	0,622	V	1-2	местная
63	ул. 2-я Слободская	Р	0,639	V	1-2	местная
64	ул. Зеленая	Р	0,357	V	1-2	местная
65	ул. Локомотивная (грунт)	Р	0,237	V	1-2	местная
66	ул. Новослободская	Р	2,339	V	1-2	местная
67	ул. Ожерельевская	Р	3,492	V	1-2	местная
68	ул. Озерная	Р	0,551	V	1-2	местная
69	ул. Парковая	Р	0,547	V	1-2	местная

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, УДС	Мероприятие	Длина	Категория	Полос	Принадлежность
70	ул. Пирогова	Р	0,331	V	1-2	местная
71	д. Тарасково, ул. Глебова от перекрестка с ул. Комсомольская по направлению на запад	Р	0,46	V	1-2	местная
72	д. Тарасково, ул. Запрудная, от перекрестка ул. Запрудная, с ул. Комсомольская и ул. Глебова	Р	0,821	V	1-2	местная
73	д. Тарасково, от ул. Тихий пер. до	Р	0,407	V	1-2	местная
74	д. Тарасково, ул. Кедровая	Р	0,899	V	1-2	местная
75	д. Лиды, от дома № 65 на юго-восток, от дома № 75 на юго-запад, от дома № 83 на северо-запад	Р	0,858	V	1-2	местная
76	д. Ледовские Выселки	Р	0,548	V	1-2	местная
77	д. Колтово	Р	2,168	V	1-2	местная
Примечание – протяженность автомобильных дорог федерального значения рассчитана ориентировочно						

Перечень транспортных развязок, планируемый к реконструкции, представлен в таблице 4.18.2.

Таблица 4.18.2 – Мероприятия по реконструкции искусственных сооружений на автодорогах на территории г.о. Кашира

№ п/п	Пересекаемые дороги		Наименование сооружения	Мероприятие	Срок реализации	Принадлежность
1	М-4 «Дон»	Р-22 «Каспий»»	Развязка	Р	2038	федеральная
2	Р-22 «Каспий»	Сайгатово – Пятница	Развязка	Р	2038	федеральная

На рисунке 4.18.1 представлены мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

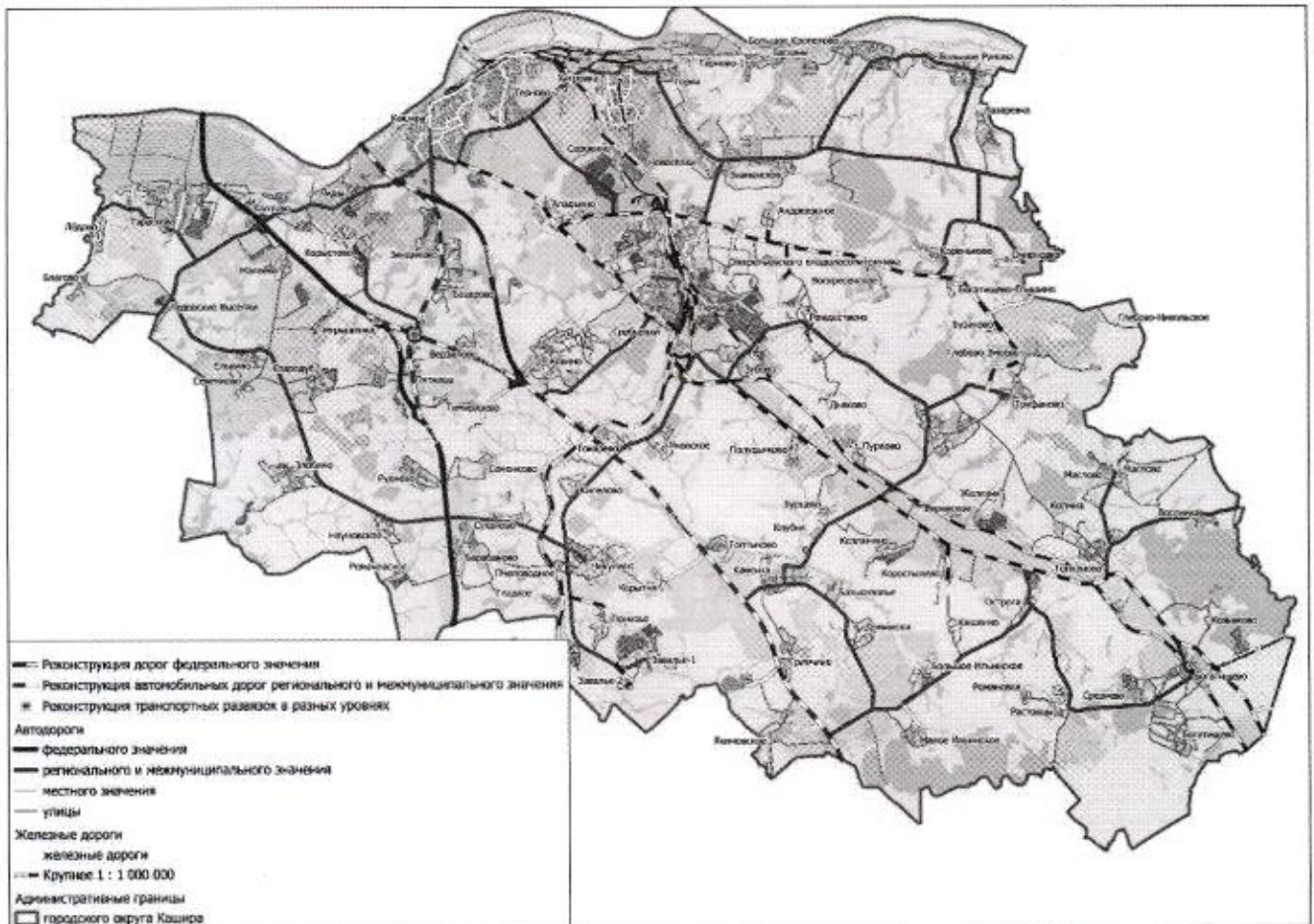


Рисунок 4.18.1 – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

#### 4.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

1. Обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;
2. Фиксации в автоматическом режиме фактов:
  - 1) нарушения установленного скоростного режима;
  - 2) нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
  - 3) нарушения, связанного с весом транспортных средств;
  - 4) выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
  - 5) выезда на полосу встречного движения;
  - 6) проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
  - 7) нарушения требований дорожной разметки;
  - 8) движения по обочине, разделительной полосе;
  - 9) движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
  - 10) движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
  - 11) движения задним ходом, где это запрещено;
  - 12) нарушения правил обгона;
  - 13) нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

3. Идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;

4. Передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- 1) выявления транзитного транспорта;
- 2) видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- 3) мониторинга характеристик транспортного потока (интенсивность, состав транспортного потока, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т. д.).

На сегодняшний день используется множество разновидностей камер. Классифицируются они не только по модели, но и по диапазону считываемости, мобильности, видам нарушения и т. д. Существуют комплексы (системы) автоматической видеофиксации нарушений ПДД («Арена», «Искра»), радары для фиксации нарушения («Визир», «Рапира») и другие специализированные устройства.

ГОСТ Р 57144-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования», утвержденный и введенный в действие с 01.06.2017 приказом Росстандарта от 11.10.2016 № 1367-ст (далее – ГОСТ Р 57144-2016), регулирует требования к ТСАФ.

Условия применения и правила размещения регламентирует ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения», утвержденный и введенный в действие с 01.06.2017 приказом Росстандарта от 11.10.2016 № 1368-ст) (далее – ГОСТ Р 57145-2016).

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- 1) на участках автомобильных дорог, не превышающих 1 000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
- 2) на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
- 3) на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- 4) на железнодорожных переездах;
- 5) на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- 6) при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- 7) при изменении скоростного режима;
- 8) на регулируемых перекрёстках;
- 9) на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- 10) вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- 11) в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- 12) на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

Также необходимо регулярное проведение технического обслуживания с целью контроля за эксплуатационным состоянием ТСАФ.

Предлагается установка комплексов фотофиксации (таблица 4.19.1 и рисунок 4.19.1).

Таблица 4.19.1 – Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия
		УДС федерального значения
Среднесрочная перспектива (2029–2033 годы)		
1	Установка комплекса ФВФ нарушений на ул. Клубная близи ООТ «ПАТП»	I комплекс
2	Установка комплекса ФВФ нарушений на пересечении Каширский просп.- ул. Ленина (проезд к заводу Центролит)	I комплекс

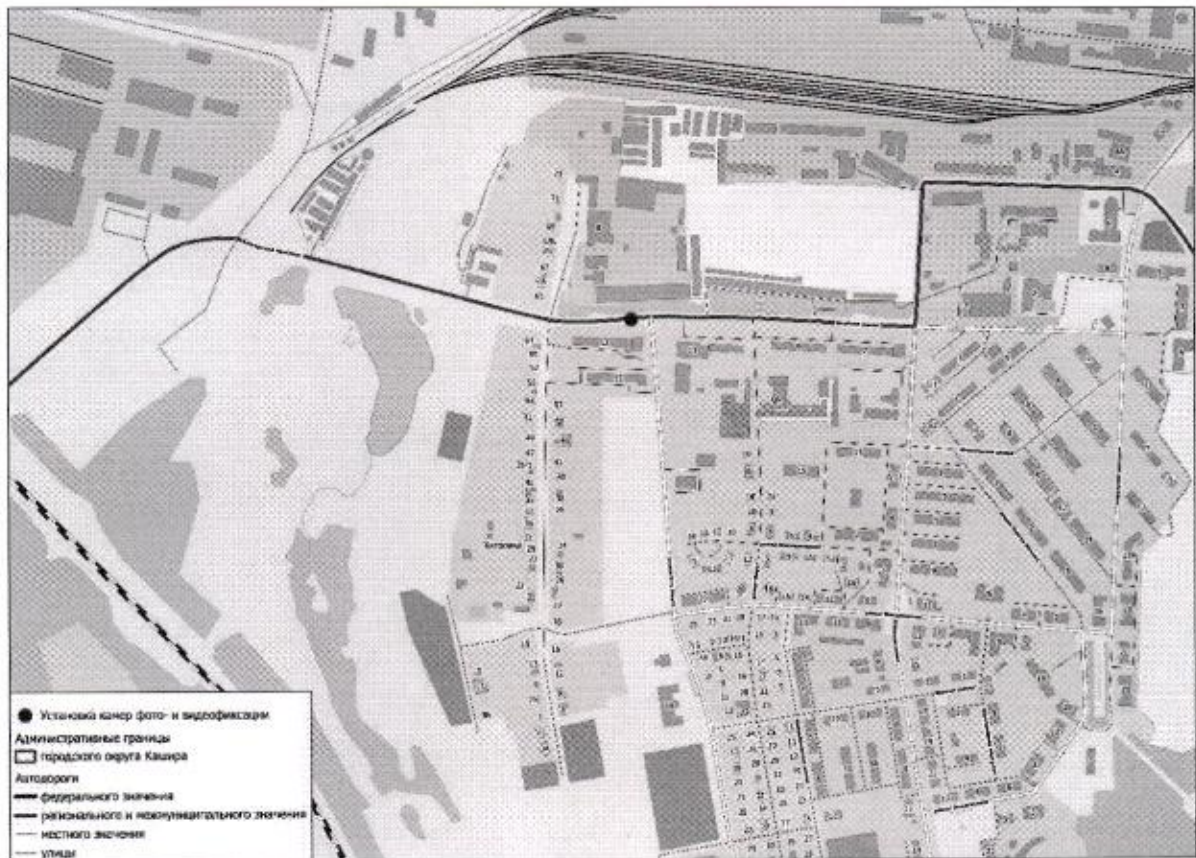


Рисунок 4.19.1 – Мероприятия по расстановке средств ФВФ

## 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительско-монтажных работ. Оценка стоимости определяется исходя из стоимости объектов-аналогов.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации определяется согласно муниципальным

программам г.о. Кашира, направленным на развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса г.о. Кашира, утверждаемых муниципальными нормативными правовыми актами г.о. Кашира.

### **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

- 1) прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- 2) прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- 3) прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- 4) прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- 5) ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка эффективности (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена по средствам моделирования мероприятий Программы. Моделирование представлено в приложении к Программе.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Индикаторы и показатели	2026 год	2029 год	2031 год	2036 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	43,00	44,00	45,00	47,00
2	Среднее время в пути, мин	38,00	36,00	35,00	34,00
3	Плотность движения, авт./километр	12,34	12,17	12,04	11,69
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	14,52	14,05	13,68	13,17
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,19	1,17	1,16	1,14
7	Буферный индекс для сети дорог	0,25	0,23	0,22	0,20
8	Социальный риск, погибших/100 000 населения	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	–	3,20	3,40	3,70

### **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Анализ деятельности органов местного управления показывает, что существующие службы в полной мере способны реализовать задачи, заложенные Федеральным законом № 443-ФЗ. Созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, состоит из нормативно-правовых актов, распорядительных документов, норм и правил государственного (федерального и регионального) и местного уровней.

Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории г.о. Кашира отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для Программы сформирована.

Приложение  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
городского округа Кашира Московской  
области, утвержденной постановлением  
администрации городского округа Кашира  
от 09.04.2026 № 614-па

## **Разработка математической модели транспортной системы г.о. Кашира**

### **1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т. ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)**

Разбиение территории на транспортные районы выполнено на основании деления города на микрорайоны и избирательные округа. Границы между транспортными районами проводились преимущественно по объектам, преодоление которых на автомобильном транспорте вызывает затруднения (железные дороги, реки, крупные магистрали).

Для каждого транспортного района были вычислены объемы расположенных на территории района потокообразующих емкостей:

- 1) численность населения;
- 2) численность трудоспособного населения;
- 3) количество рабочих мест.

При разделении административно-территориальных образований на более мелкие функционально-планировочные зоны численность населения и число рабочих мест разделялось между районами на основании социально-экономической статистики, данных о численности населения отдельных микрорайонов, информации о расположенных на территории районов промышленных и производственных предприятиях, социально-бытовых и других объектов.

На границах области моделирования создаются специальные кордонные транспортные районы, которые описывают взаимное влияние исследуемой области и прилегающих к ней территорий. При помощи кордонных районов задаются граничные условия на автомобильные и пассажирские потоки на всех автомобильных и железных дорогах, а также прочих транспортных связях, пересекающих границу исследуемой области. Транспортное районирование г.о. Кашира представлено на рисунке 1. Социально-экономическая статистика транспортных районов г.о. Кашира приведена в таблице 1.

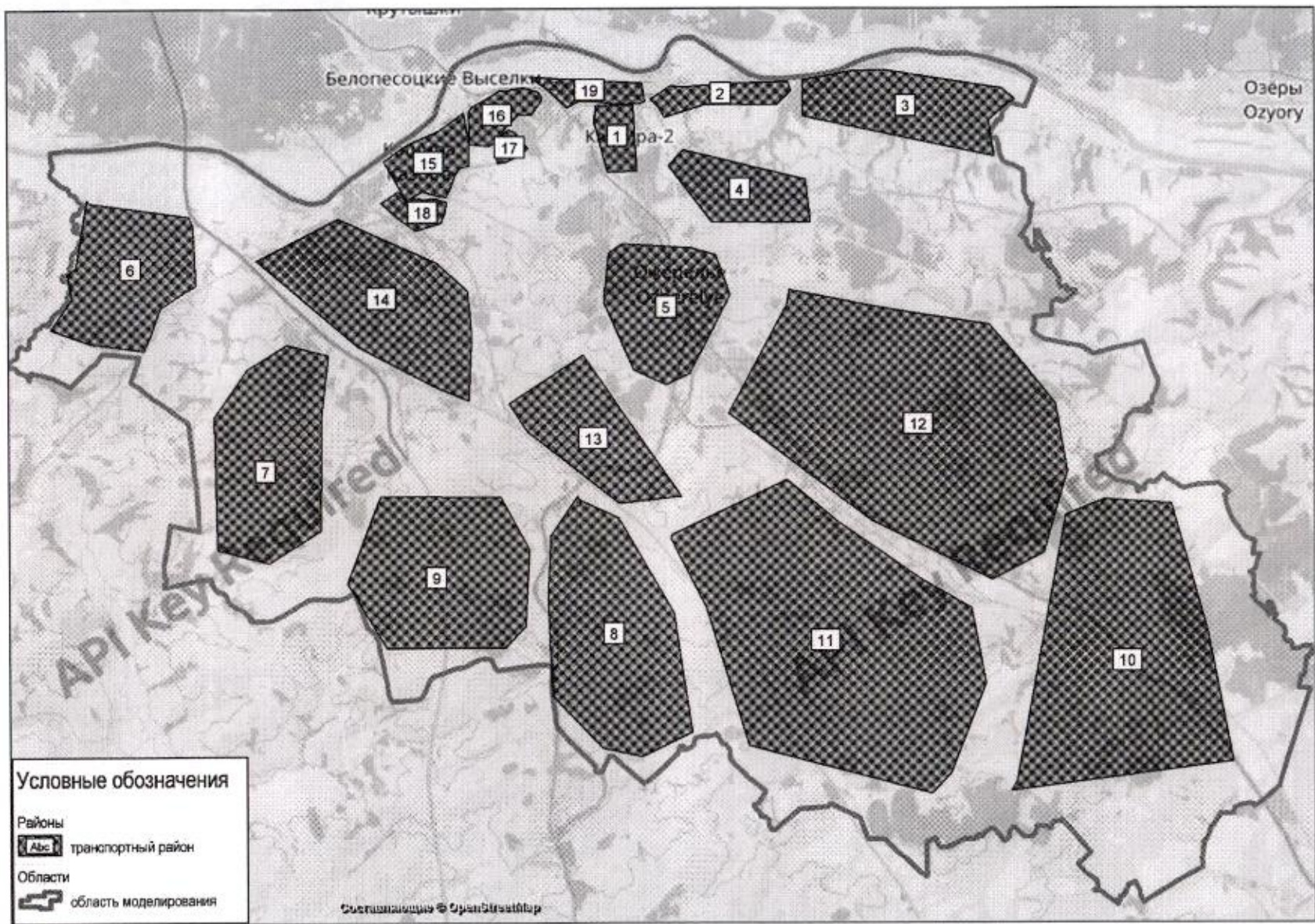


Рисунок 1 – Схема транспортного районирования г.о. Кашира

Таблица 1 – Социально-экономическая статистика транспортных районов г.о. Кашира

№	Название ТР	Население	Труд. насел.	Рабочие места
1	Микрорайон Кашира-2	8533	3840	1760
2	Горки, Терново-1, Хворостянка, Баскачи	92	33	52
3	Большое Кропотово, Большое Руново, Лазаревка	1329	492	233
4	Новоселки, Знаменское	1478	503	395
5	Микрорайон Ожерелье	10540	3794	1719
6	Тарасково, Лёдово, Благово, Ледовские Выселки	1784	607	47
7	Семенково, Елькино, Умрышенка, Стародуб, Злобино	84	31	42
8	Кипелово, Никулино, Корытна, Завалье-1, Завалье-2, Понизье, Пчеловодное	791	277	4
9	Руднево, Семенково, Суханово, Барабаново, Гладкое, Романовское, Наумовское	1397	503	34
10	Колмна, Топканово, Богатищево, Растовцы	2589	880	366
11	Полудьяково, Бурцево, Козлянино, Коростылево, Кишкино, Домнинки, Батькополье, Каменка, Топтыково, Малое Ильинское, Гритчино	1099	407	72
12	Макарово, Воскресенское, Богатищево, Бузаково, Глебово, Труфаново, Ледово, Пурлово, Дьяково, Зубово, Рождествено	1297	428	37
13	Ягодня, Яковское, Токарево, Кокино	1296	454	13
14	Лиды, Корыстово, Зендиково, Базарово	2743	987	778
15	Кашира-1	14925	6418	1091
16	Кашира-2	8919	3657	665
17	Кашира-3	2314	972	25
18	Промзона	0	0	1743
19	Промзона 2	0	0	1144

## 2. Построение графа транспортной сети

Граф транспортной сети – это фигура, состоящая из точек (вершин) и соединяющих их отрезков (звеньев). Вершины графа – это точки на сети, наиболее важные для определения расстояний или маршрутов движения. Звенья графа – это отрезки транспортной сети, характеризующие наличие дорожной связи между соседними вершинами.

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из веб-картографического сервиса OpenStreetMap с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 1 233.

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из веб-картографического сервиса OpenStreetMap. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети. Количество отрезков в модели – 1 152.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 2. Учтены дороги, прилегающие к границе области моделирования и аккумулирующие транзитные потоки транспорта.

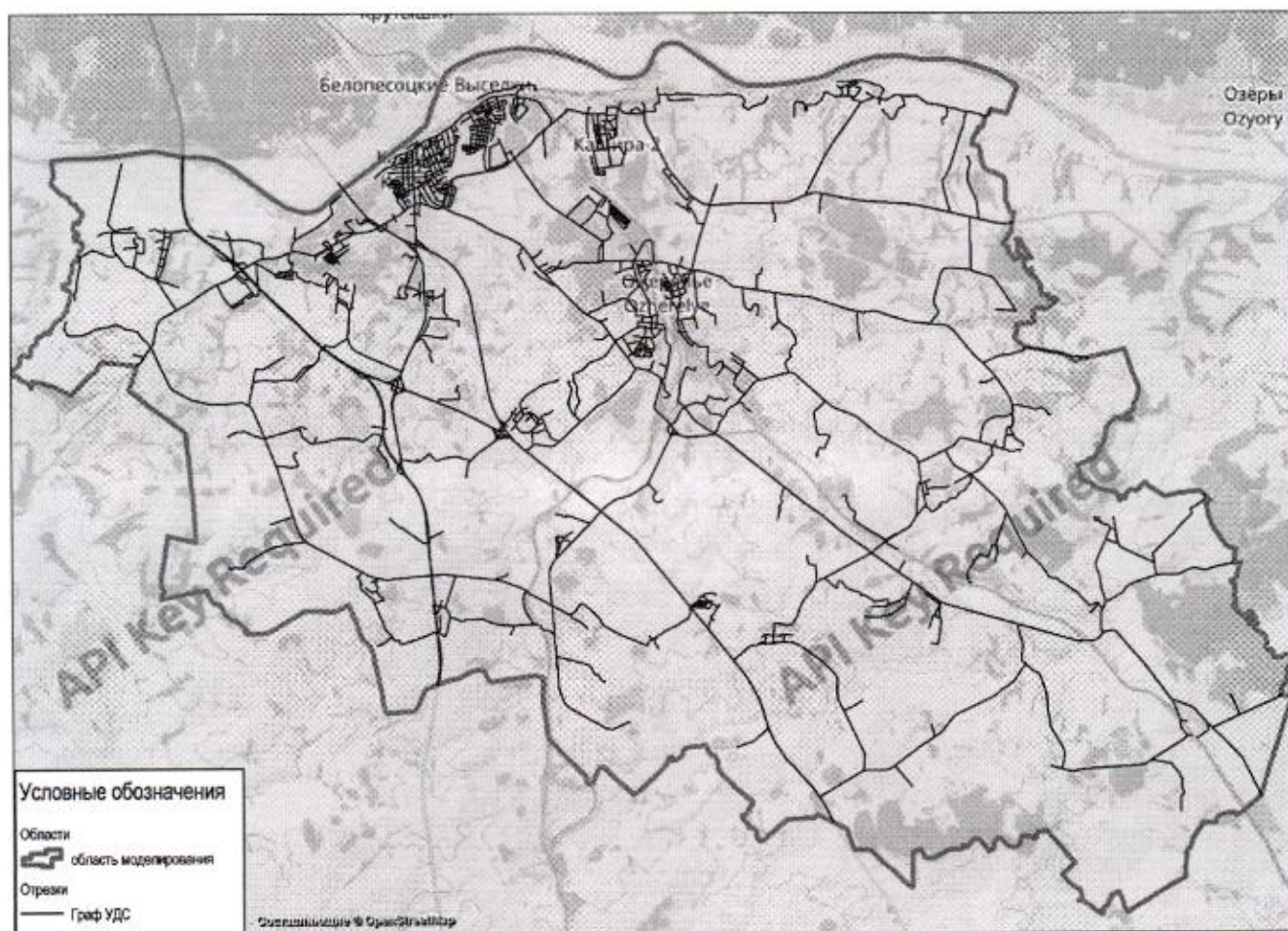


Рисунок 2 – Граф улично-дорожной сети.

## 3. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были

введены значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах подсчета, отображенных на рисунке 4.

На рисунке 5 отображено место подсчета с направлениями движения, по которым были осуществлены замеры интенсивности движения транспорта.

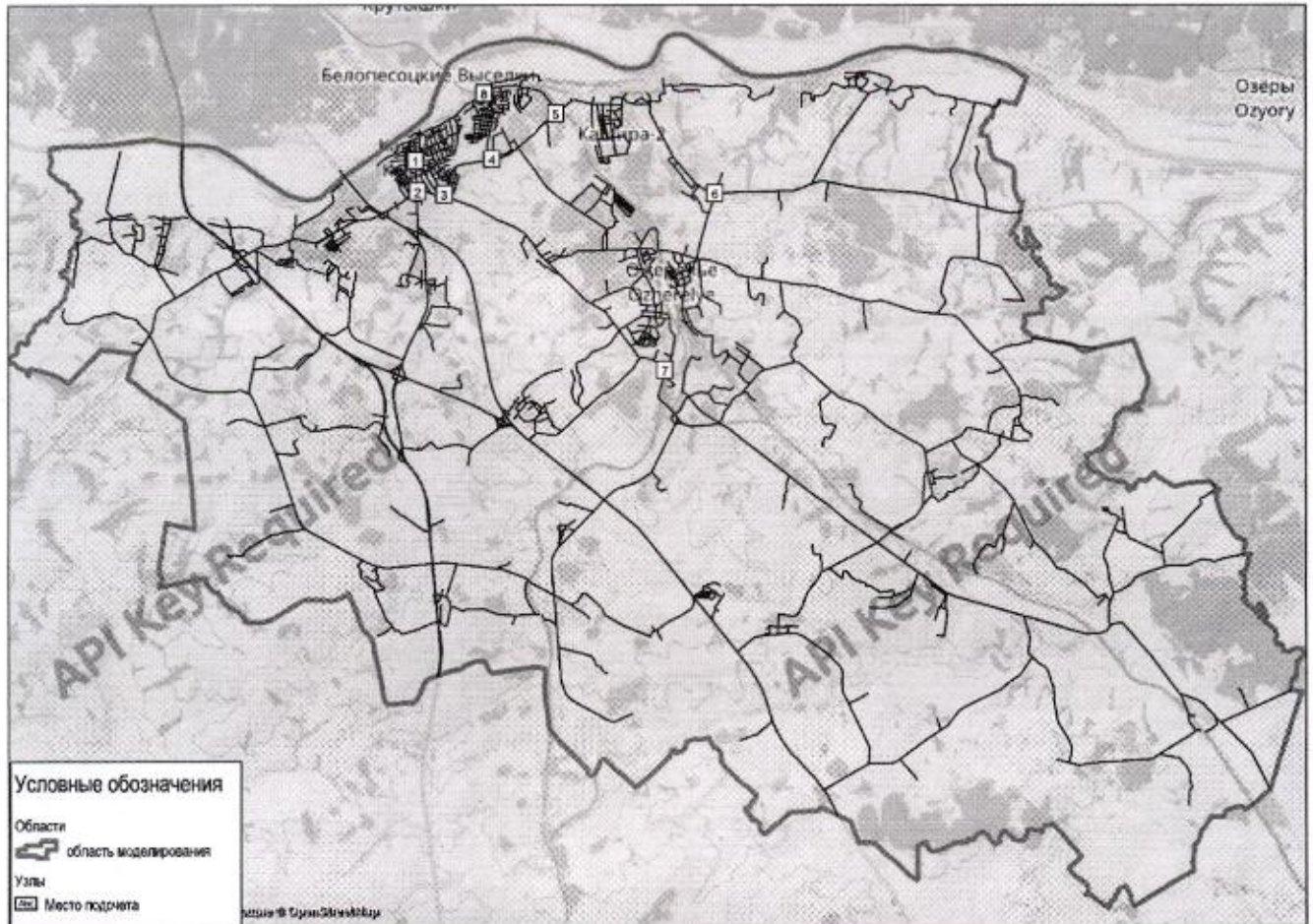


Рисунок 4 – Расположение мест подсчета

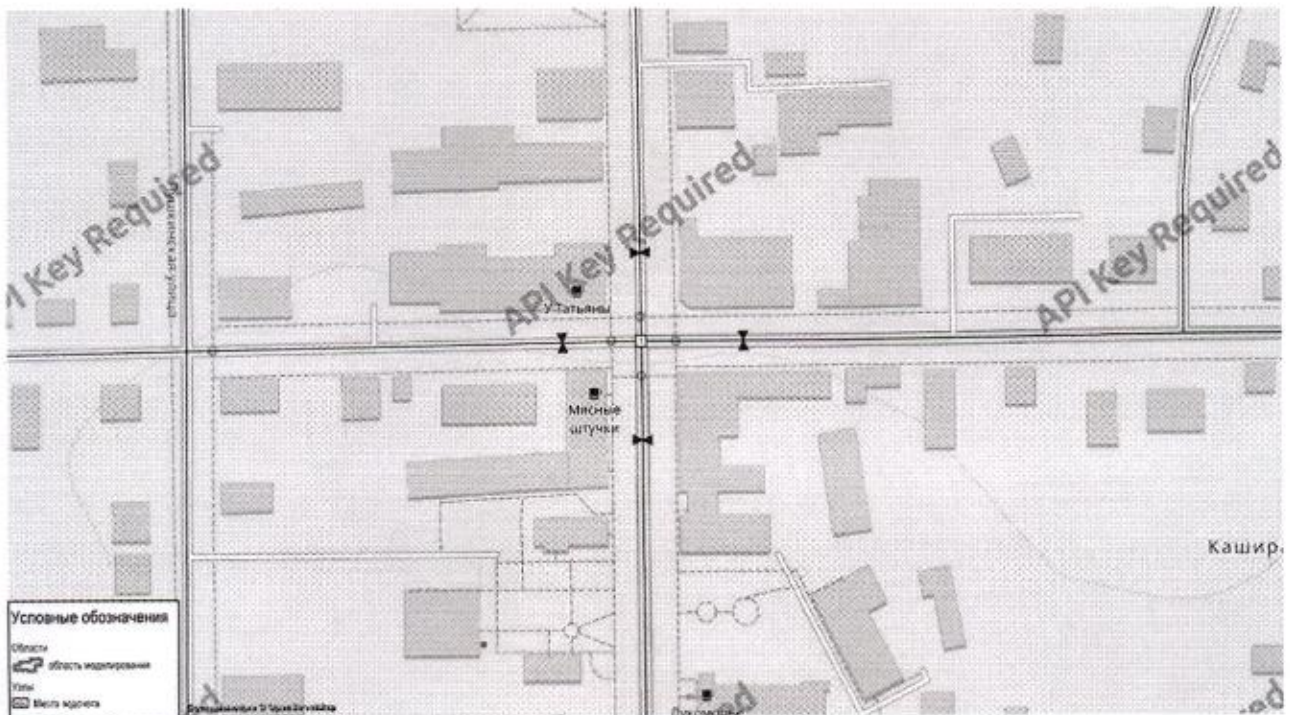


Рисунок 5 – Место подсчета с направлениями движения транспортных потоков

По каждому направлению движения введены следующие данные об интенсивности движения транспортных потоков в утренний час пик (рисунок 6):

- 1) интенсивность движения легкового транспорта;
- 2) интенсивность движения общественного транспорта;
- 3) интенсивность движения малого грузового транспорта;
- 4) интенсивность движения среднего грузового транспорта;
- 5) интенсивность движения большого грузового транспорта;
- 6) общая интенсивность транспорта в физических единицах;
- 7) общая интенсивность транспорта в приведенных единицах.

Атрибут	Значение
ЛБ_08-09	3
ЛМ_08-09	1
ЛС_08-09	3
ЛТ_08-09	81
ЛТ_08-09	0
ЛФ_08-09	96,00
ЛФ_08-09	88

Рисунок 6 – Ввод данных об интенсивности движения транспорта

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- 1) средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- 2) коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10–20 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Значения параметров качества транспортной модели

Параметр качества расчета модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,75
Средняя относительная ошибка	30,1 %

#### 4. Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 8, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 7, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

Для отрезков в редакторе, изображенном на рисунке 8, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.

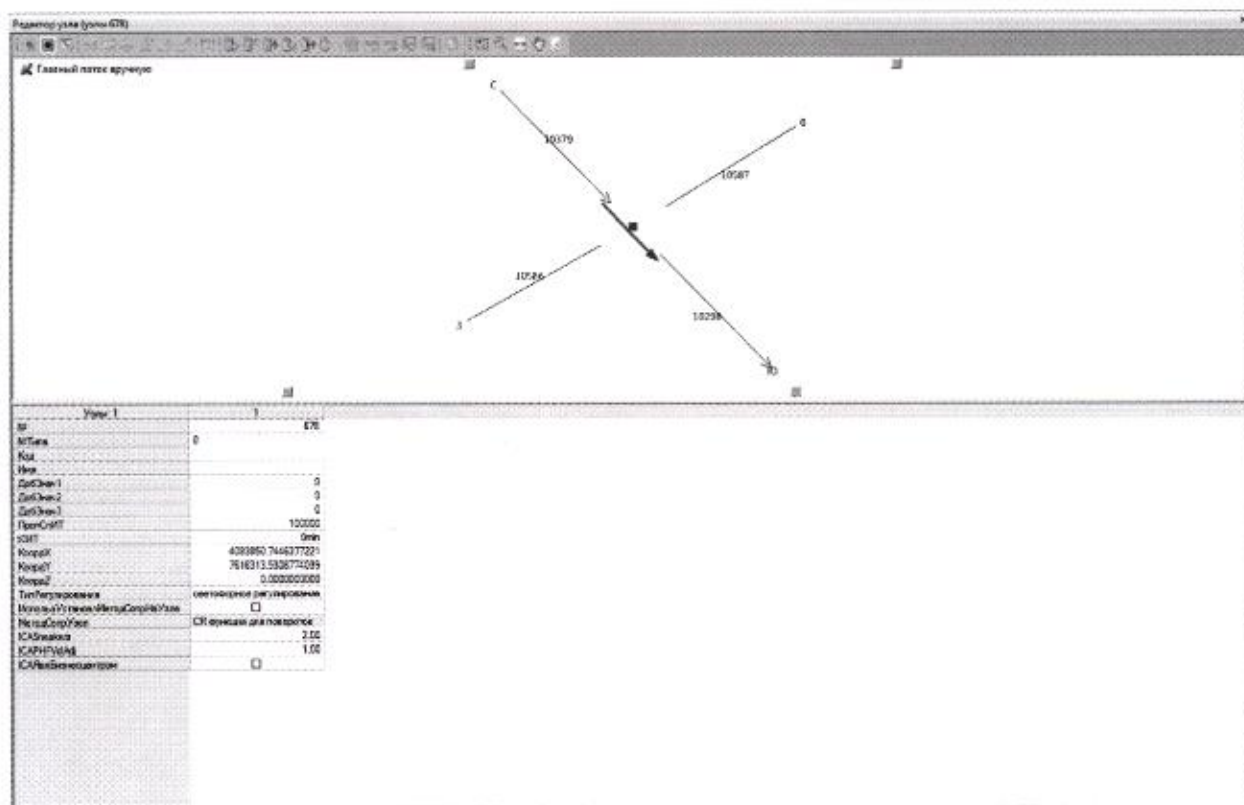


Рисунок 7 – Редактирование узла



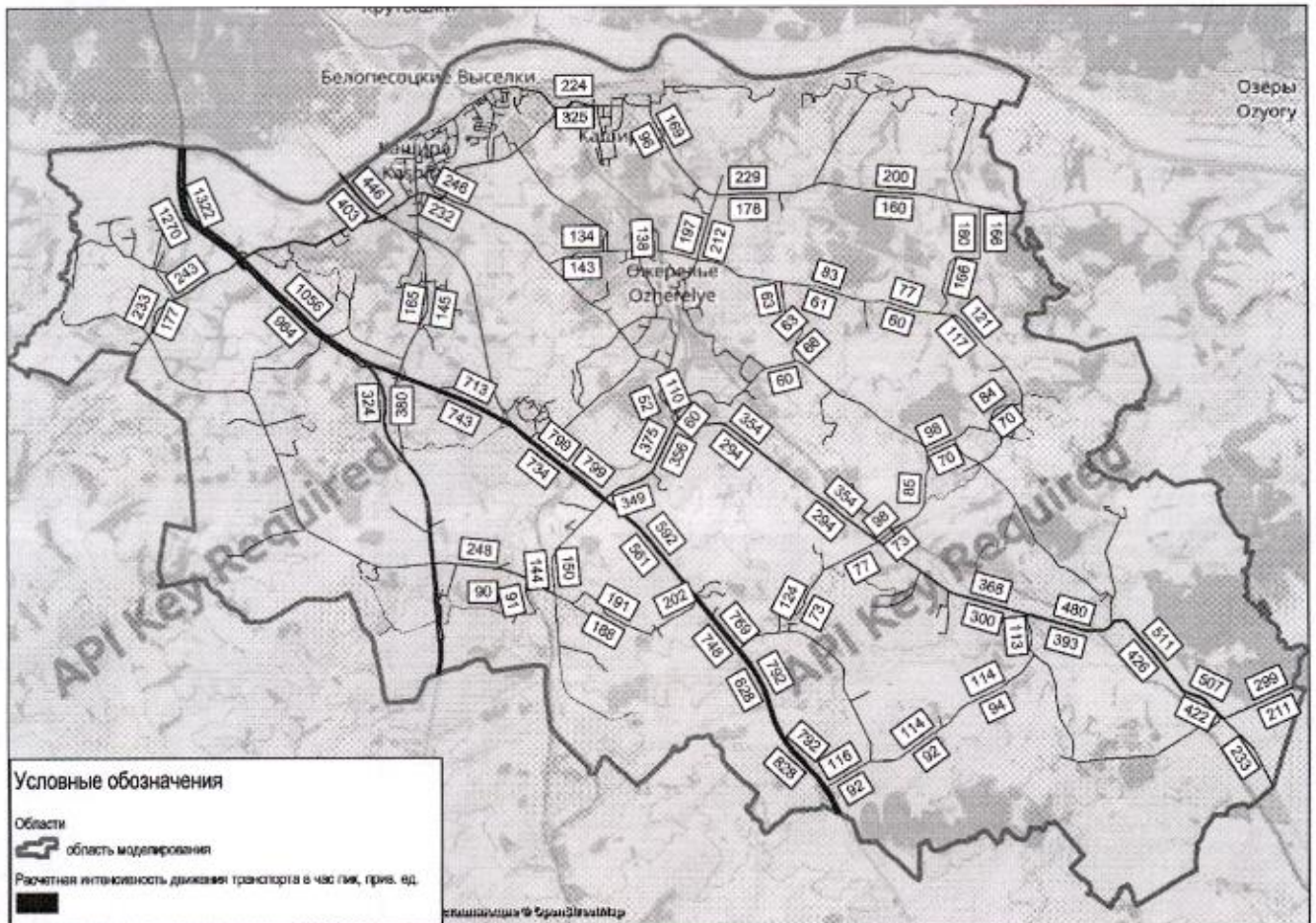


Рисунок 10 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик

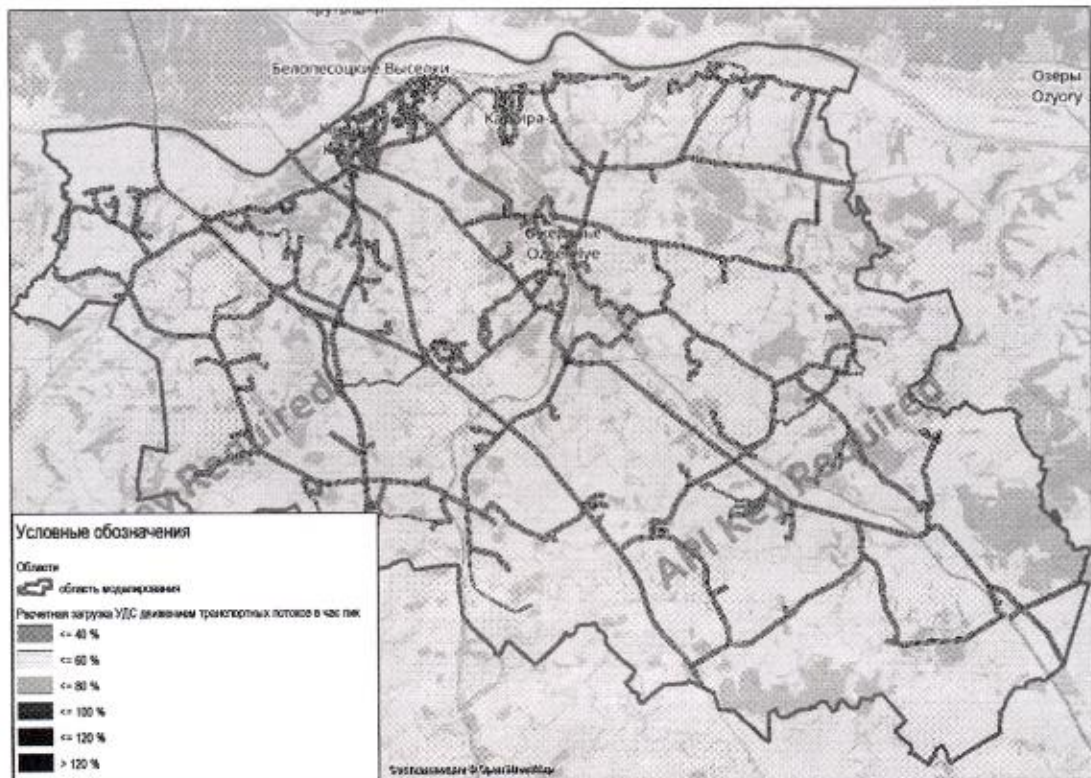


Рисунок 11 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик

## 6. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках Программы была разработана система целевых индикаторов, включающая параметры, характеризующие следующие основные показатели (таблица 5):

- 1) безопасности дорожного движения;
- 2) характеризующих дорожное движение;
- 3) эффективности организации дорожного движения;
- 4) негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- 5) эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Таблица 5 – Установленная система целевых показателей Программы

№ п/п	Целевые показатели
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
2	Среднее время в пути, мин
3	Плотность движения, авт./километр
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек
5	Уровень обслуживания дорожного движения
6	Временной индекс на участке дороги
7	Буферный индекс для сети дорог
8	Социальный риск
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году

Рассчитанные значения показателей представлены в таблице 6.1 раздела 6 Программы.

#### 7. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения представлено в разделе 3 Программы.

#### 8. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена посредством моделирования мероприятий Программы (рисунки 12 и 13).

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Мероприятия по созданию искусственных сооружений на автодорогах на территории г.о. Кашира

№ п/п	Пересекаемые дороги		Наименование сооружения	Мероприятие	Срок реализации	Принадлежность
1	Павелецкое направление МЖД	Зубово - Рождествено - Ледово	Путепровод	С	2038	региональная
2	М-4 «Дон»	Р-22 «Каспий»»	Развязка	Р	2038	федеральная
3	Р-22 «Каспий»	Сайгатово – Пятница	Развязка	Р	2038	федеральная

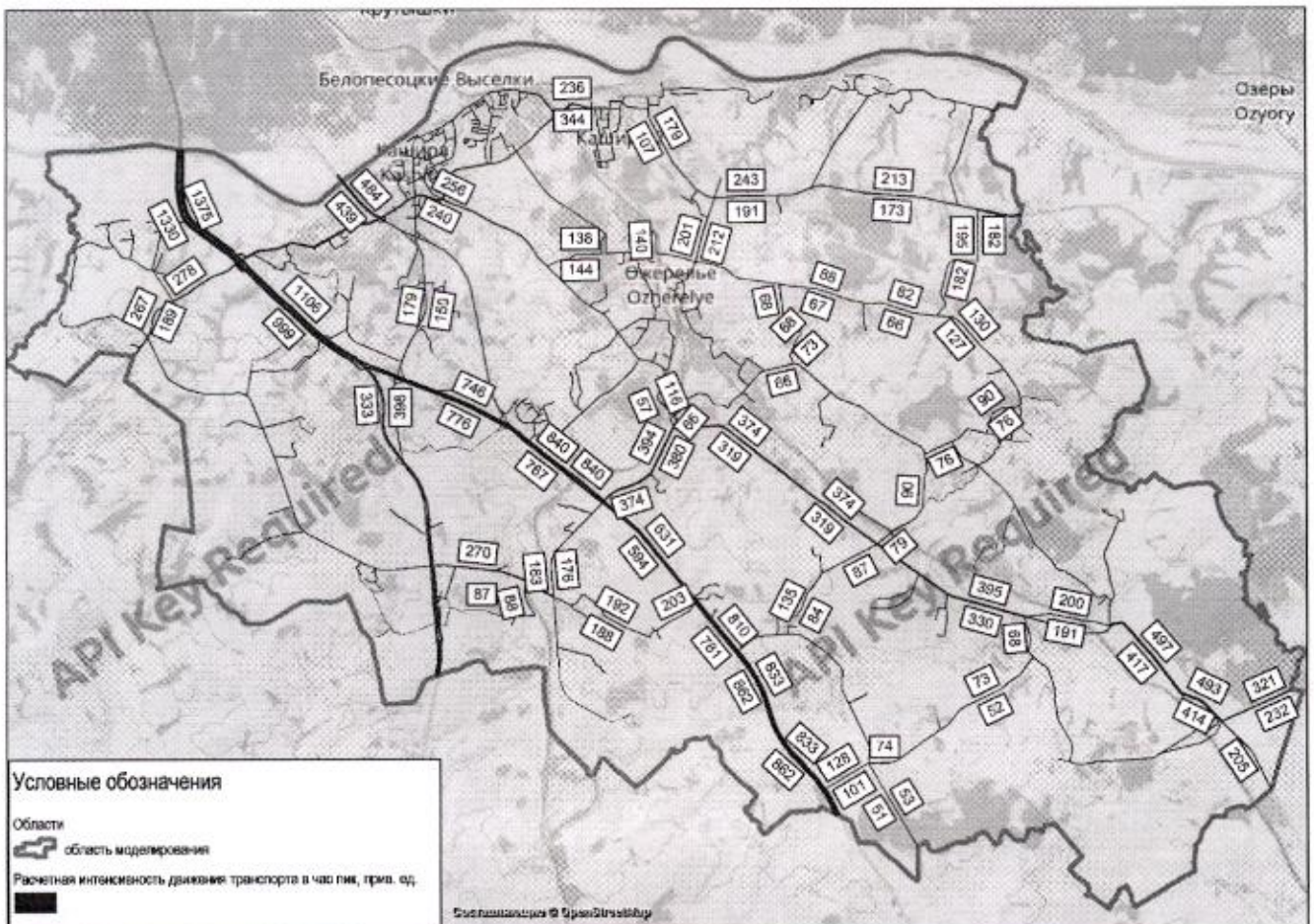


Рисунок 12 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик в перспективе

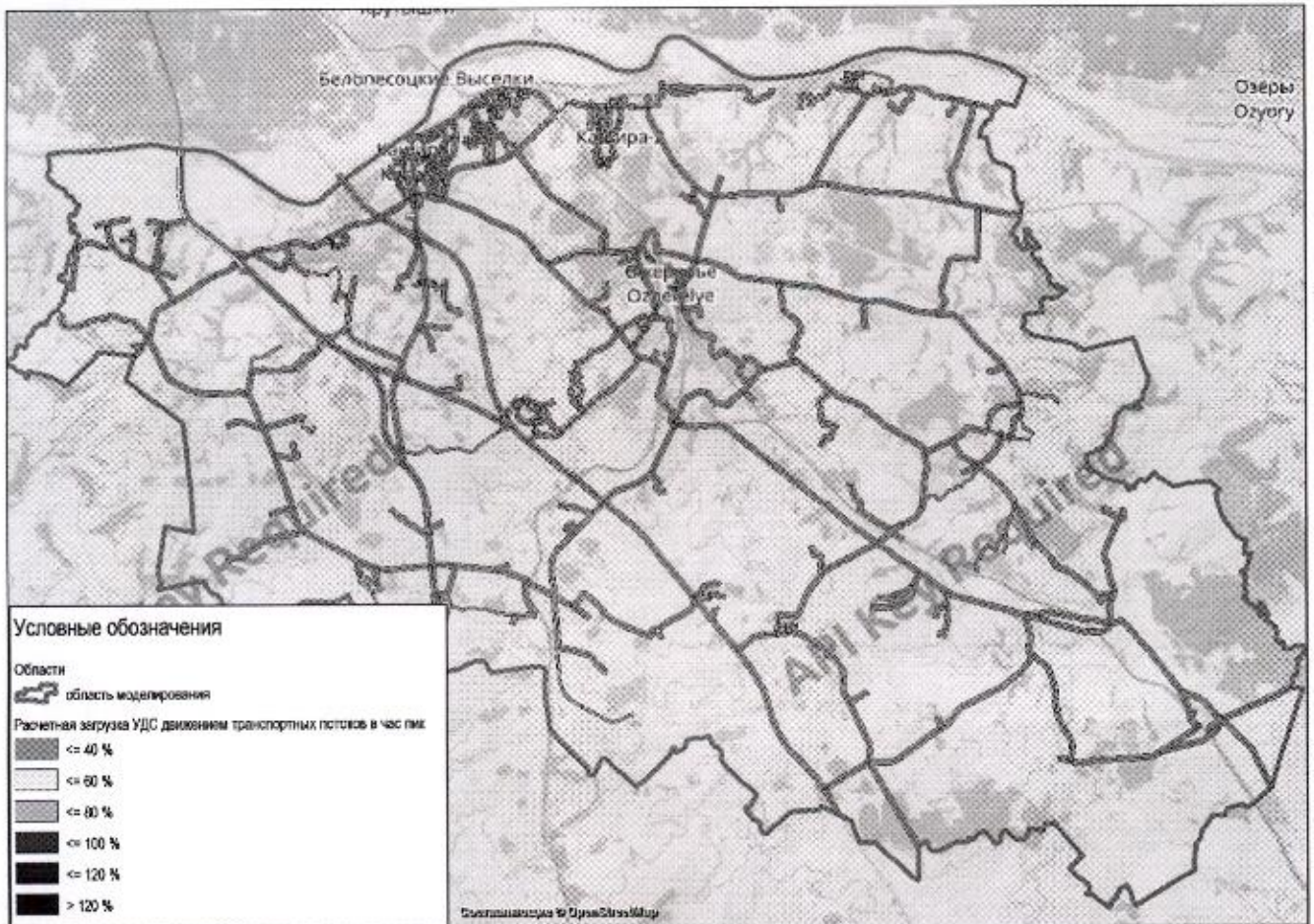


Рисунок 13 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик в перспективе